

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Александрова Светлана Александровна, старший преподаватель,
Чукова Алина Олеговна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

В статье показаны основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь в 2019-2022 годах. Рассмотрены внутренние и внешние факторы, определяющие его изменение. Изучены показатели динамики рынка и роли логистических операторов и экспедиторов на нем. Даны прогнозы и рекомендации по дальнейшему развитию транспортно-логистического рынка.

Ключевые слова: транспортно-логистический рынок, логистические услуги, смешанные и мультимодальные перевозки, логистический оператор, транспортно-логистический центр

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES MARKET IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Aliaksandrava Sviatlana, Senior lecturer,
Chukova Alina, student of Economic Faculty,
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

The article shows the main trends in the development of the transport and logistics services market in the Republic of Belarus in 2019-2022. The internal and external factors determining its change are considered. The indicators of market dynamics and the role of logistics operators and forwarders in it are studied. Forecasts and recommendations for the further development of the transport and logistics market are given.

Key words: transport and logistics market, logistics services, mixed and multimodal transportation, logistics operator, transport and logistics center

Рынок транспортно-логистических услуг критически важен для мировой экономики. С ростом электронной коммерции, глобализацией и повышенной потребностью в эффективной логистике, предполагается, что спрос на транспортные и логистические услуги будет продолжать расти. В условиях глобализации и роста международных

торговых потоков, спрос на транспортно-логистические услуги стабильно увеличивается. Основные факторы, влияющие на рост рынка, включают рост интернационализации производства, электронной коммерции, расширение мировых товарных рынков, увеличение мировой торговли и стремление компаний к оптимизации своих цепочек поставок. Еще одной важной тенденцией является развитие технологий в сфере транспортно-логистических услуг.

Рынок транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь является значимым и динамично развивающимся сектором экономики и приносит существенный вклад в занятость и формирование валового внутреннего продукта. Страна располагает удобным географическим положением, что способствует развитию транзитных и логистических потоков. Одной из основных тенденций развития рынка транспортно-логистических услуг Беларуси в последние годы является увеличение объемов грузоперевозок как внутри страны, так и международных. Это связано с постоянным ростом объемов торговли и экономического развития страны. Также можно отметить увеличение спроса на услуги логистики и складского хранения, поскольку компании все больше осознают важность оптимизации логистических процессов и управления запасами.

Развитие рынка транспортно-логистических услуг страны зависит от внешних и внутренних факторов. Внешние факторы, влияющие на развитие транспортно-логистического рынка в Беларуси, включают в себя изменения в мировой экономике, торговые соглашения и политические отношения между странами. Внутренние факторы, такие как развитие инфраструктуры, уровень технологической оснащенности и образование кадров, также оказывают значительное влияние на рынок транспортно-логистических услуг.

Изменение приоритетов на рынке транспортно-логистических услуг связано с постоянным развитием технологий и изменением потребностей клиентов. В прошлом основной упор делался на скорость доставки грузов, но сейчас все большее значение приобретает прозрачность логистических процессов, экологическая устойчивость и оптимизация затрат. Повышение объемов грузоперевозок и развитие международной торговли также увеличивают спрос на мультимодальные транспортные решения, способные обеспечить комплексное обслуживание клиентов.

Однако рынок также сталкивается с вызовами, такими как нестабильность мировой экономики, геополитические напряжения и недо-

статок квалифицированных кадров в некоторых сегментах.

Количественный анализ состояния и динамики развития рынка может быть выполнен на основе статистических данных [1].

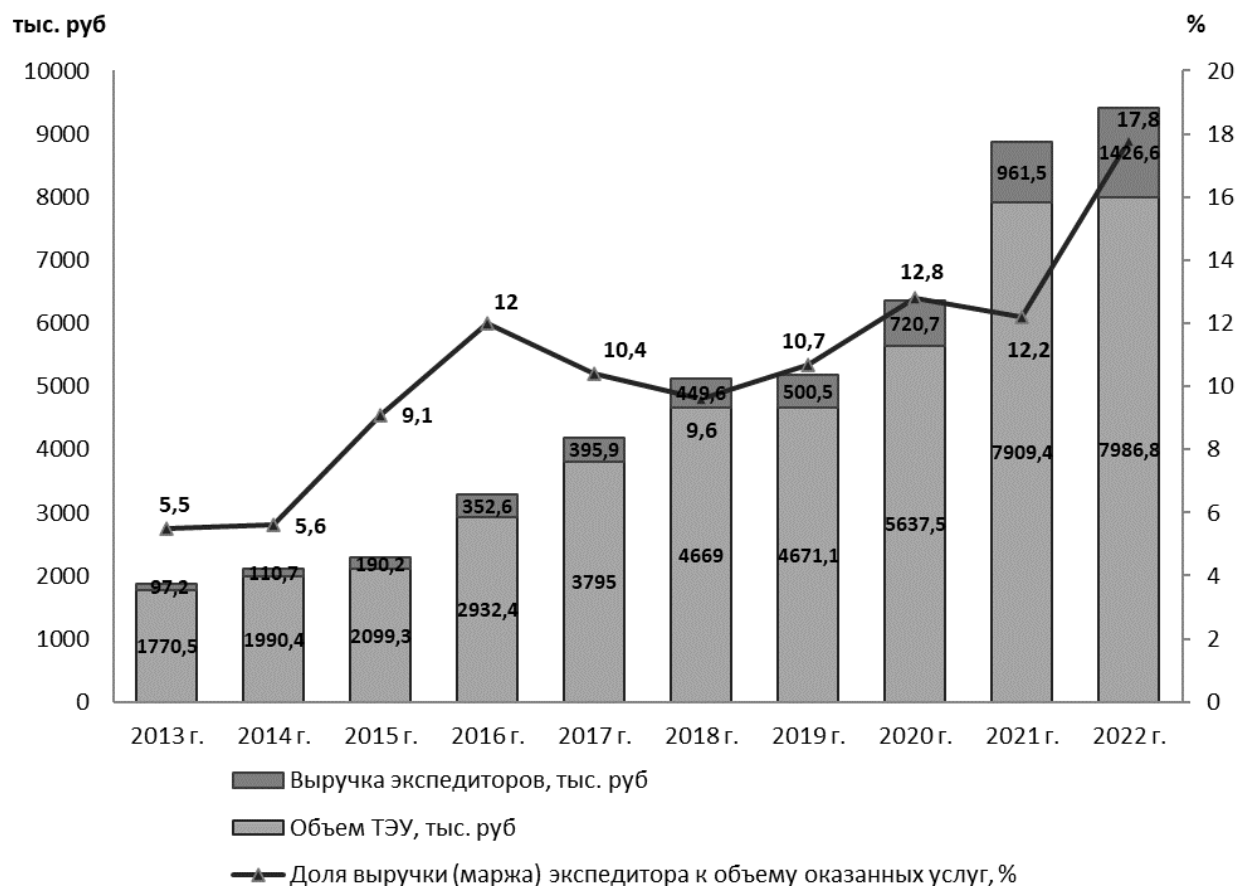


Рисунок 1 – Динамика объемов транспортно-экспедиционных услуг и доли выручки экспедитора за 2022 год

На рисунке 1 представлена динамика объема транспортно-экспедиционных услуг в целом, в том числе выделена выручка операторов и показана ее доля в общем объеме оказанных услуг. По данным показателям видно, что за последние 10 лет имеется однозначная тенденция увеличения емкости рынка. Доля экспедиторов в общем объеме услуг также увеличивается, особенно с 2021 по 2022 год, достигнув почти 18 процентов, что связано с усложнением цепей поставок, участием в них предприятий из разных стран и континентов, что требует привлечения специалистов-экспедиторов для организации перевозок грузов. Одновременно это приводит к увеличению логистических затрат и трудоемкости экспедирования. Организация перевозок различных видов грузов становится слишком сложной для отдельных участников, поэтому спрос на услуги экспедиторов и по-

средников в области логистики растет. В результате, рынок экспедиционных услуг увеличивается как в стоимостном выражении, так и по доле на транспортно-логистическом рынке.

Транспортно-логистический рынок включает широкий спектр услуг, связанных с перемещением грузов и организацией эффективных логистических процессов. Если рассматривать ситуацию, сложившуюся в 2022 году, видно, что белорусские экспедиторы преимущественно работают с двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным, а также организуют смешанные перевозки грузов (рисунок 2).



Рисунок 2 – Доля транспортно-экспедиционных услуг в разрезе видов транспорта за 2022 год

В целом можно отметить, что автомобильный транспорт является основой экономики страны и в силу своей структуры представлен достаточно большим количеством операторов и транспортных экспедиционных, что и приводит к большим показателям. Железнодорожный транспорт узкоспециализированный и экспедирование на этом виде транспорта, в большей степени, в Беларуси, ориентировано на дальние перевозки грузов. Внутренний морской и воздушный транспорт не играют существенной роли на рынке, в то время как смешанные перевозки составляют 12,9 %.

Доля транспортно-экспедиционных услуг в разрезе видов транспорта и при смешанных перевозках грузов может изменяться в зависимости от спроса на конкретные виды транспорта и особенностей логистических схем поставки. Снижение доли морского транспорта может быть связано с изменением направлений торговых потоков и

предпочтениями в выборе видов транспорта для поставки грузов. Также разработка новых сложных схем поставки маршрутных поездов может в перспективе привести к изменению доли железнодорожного транспорта в общем объеме транспортно-экспедиционных услуг.

Таким образом, доля транспортно-экспедиционных услуг в разрезе видов транспорта и при смешанных перевозках грузов может изменяться в зависимости от ряда факторов, включая спрос на конкретные виды транспорта, изменения в торговых потоках, разработку новых логистических схем и другие факторы.

Крупнейшие услуги, которые в наибольшей степени востребованы, включают в себя транспортировку грузов различными видами транспорта, складские и услуги по хранению, таможенное оформление, а также мультимодальные транспортные решения.

Операторы транспортно-логистического рынка играют важную роль в обеспечении эффективности и надежности перевозок. Субъекты, работающие на транспортно-логистическом рынке, включают чистых экспедиторов, а также комплексных логистических операторов, логистические центры различной профилизации, транспортно-логистические центры и прочие терминальные объекты. На последних выполняется достаточно большое количество технологических операций, связанных с комплектованием, укрупнением грузовых потоков, их распределением, переработкой грузов, хранением и т.д. (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика логистических услуг, оказанных в логистических центрах различной функциональности и иных инфраструктурных объектах за 2022 год

Логистические центры	2021 г.	2022 г.	Темп роста, %
Транспортно-логистические центры, млн руб.	181,6	260,9	143,7
Оптово-, торгово- логистические центры млн руб.	47,8	49,4	103,3
Таможенно-логистические центры млн руб.	7,4	31,4	424,3
Прочие инфраструктурные объекты (терминалы, станции, порты и пр.) млн руб.	436,2	463,0	106,2

Из данных таблицы 1 видно, что оптовые и торгово-логистические центры имеют незначительную долю на рынке, это связано с тем, что торговые, оптовые центры, склады, часто не являются независимыми юридическими лицами, а структурными подразделениями крупных торговых сетей. При этом транспортно-логистические центры и прочие терминальные объекты демонстри-

руют достаточно высокую долю и темпы роста. Их рост и развитие свидетельствуют о переходе логистического рынка на следующий этап развития.

Рынок транспортно-логистических услуг насыщен и характеризуется высокой конкуренцией – на нем присутствует большое количество логистических операторов.

На рисунке 3 представлены ведущие организации страны в сфере логистики и экспедирования по результатам экспертных рейтингов за 2019-2022 гг. [2].

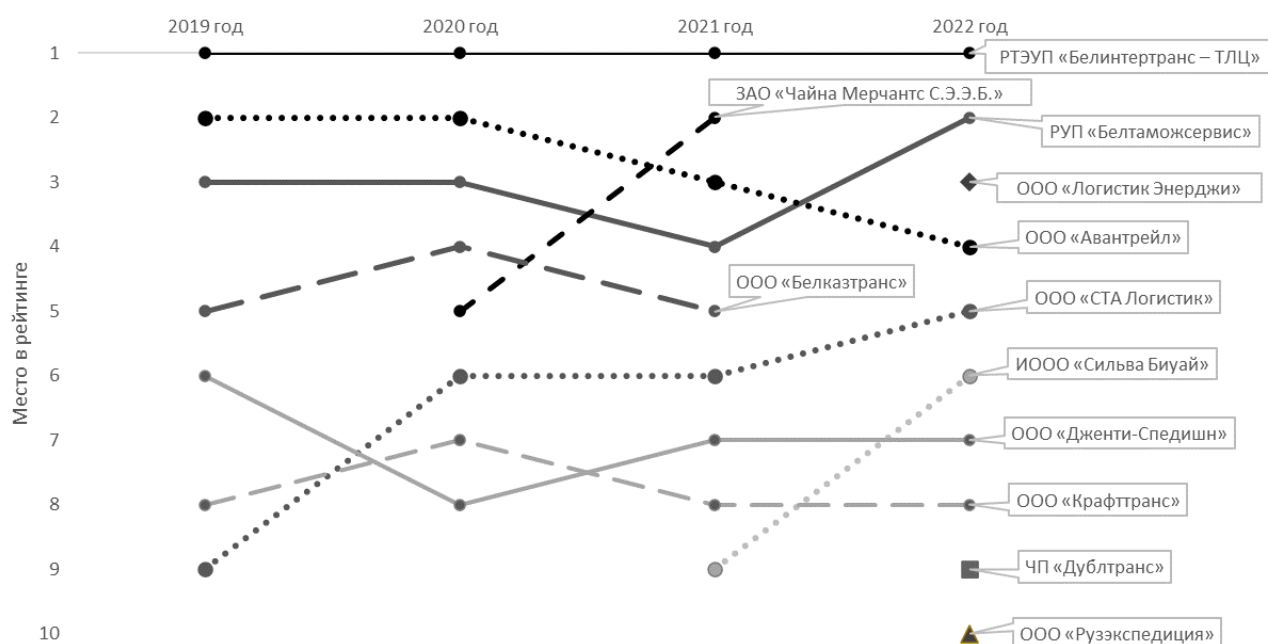


Рисунок 3 – Топ белорусских транспортно-логистических компаний за период 2019-2022 гг.

Рынок транспортно-логистических услуг в целом остается стабильным и имеет единых лидеров. Это создает благоприятные условия для экспедиторов и логистических операторов для получения дополнительных доходов и закрепления своих позиций на рынке. Однозначным лидером является транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги, который не уступает первого места на протяжении всего периода. Можно выделить также две организации, на постоянной основе находящиеся в тройке лидеров – один из крупнейших в Беларуси логистических операторов «Белтаможсервис», а также ОАО «Авантрейл». Эти предприятия являются лидерами на рынке транспортно-логистических услуг в Беларуси и удерживают свои позиции благодаря стабильности и разнообразию предоставляе-

мых услуг. Шесть из 10 логистических компаний находились в десятке лучших на протяжении всего периода, что подтверждает относительную стабильность рынка логистических услуг. При этом три компании появились в 2022 г. в рейтинге впервые, а одна из них (ООО «Логистик Энерджи») – сразу на третьем месте, что свидетельствует о динамичном развитии рынка, который далек от становления, и наличии возможностей активного входа на него.

Для развития и укрепления своих позиций на рынке, экспедиторам необходимо рассматривать возможности предоставления новых видов услуг и использовать инновационные подходы в своей деятельности. Только таким образом можно успешно конкурировать на рынке транспортно-логистических услуг и обеспечить устойчивый рост своего бизнеса.

Современным экспедиторам необходимо расти, развиваться в организации смешанных и мультимодальных перевозок для оптимизации цепей поставок и максимального использования эффекта масштаба.

В целом, рынок транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь продолжает активно развиваться под воздействием глобальных тенденций и внутренних изменений в мировой экономике. Рынок благоприятен именно для экспедиторов, логистических операторов и необходимо для получения дополнительных доходов, для закрепления необходимо развивать и рассматривать:

- услуги по мультимодальным перевозкам, включающим автомобильный, железнодорожный и морской транспорт;
- разрабатывать сложные логистические схемы поставки, включая маршрутные поезда и смешанные перевозки;
- услуги по организации складских операций и хранению грузов;
- консультационные услуги по оптимизации логистических процессов и снижению издержек;
- таможенные и брокерские услуги для ускорения процесса таможенного оформления грузов;
- услуги по страхованию грузов и ответственности перевозчика;
- техническую поддержку и мониторинг грузовых перевозок для обеспечения безопасности и своевременной доставки грузов.

Экспедиторам следует развивать свои услуги в направлении мультимодальных перевозок, уделять внимание разработке сложных логистических схем и предоставлять консультационные услуги по оптимизации логистических процессов. Также важно учитывать из-

менения в доле различных видов транспорта и адаптировать свои услуги под эти изменения.

Если рассматривать РУП «Белтаможсервис» как одного из лидеров, то компания стремится активно развиваться и адаптироваться к изменяющимся требованиям рынка, что отражается на ее высоком рейтинге. В дальнейшем крупный транспортно-логистический оператор с целью укрепления своих позиций должен брать на себя функции, которые недоступны мелким экспедиторам или которые он может выполнять значительно лучше благодаря своим ресурсам. С учетом того, что рынок переориентируется на Восток, компании следует рассмотреть развитие смешанных и мультимодальных перевозок, следует продолжать развивать контейнерные поезда в сотрудничестве с белорусской железной дорогой, а также развивать сложные схемы поставки, и услуги нетранспортного характера, страхование предоставление гарантий.

Список литературы

1. Объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг за 2022 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2023/05/22/obem-transportno-ekspediczionnyh-i-logisticheskikh-uslug-za-2022-g-sostavil-bolee-879-mlrd-rub/>.
2. В Беларуси составили Топ-100 транспортно-логистических компаний [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://thinktanks.by/publication/2023/07/01/v-belarusi-sostavili-top-100-transportno-logisticheskikh-kompaniy.html>.
3. Ассоциация Международных Экспедиторов и Логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/>.
4. Транспорт // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_brochures/index_52718/.
5. Чукова, А. О. Оценка позиции транспортно-логистических центров на рынке транспортно-логистических услуг Республики Беларусь / А.О. Чукова // Развитие логистики и управления цепями поставок: материалы III Международной научно-практической студенческой конференции в Белорусском национальном техническом университете (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации 2022») (25 ноября 2022 года). – Минск: БНТУ, 2023. – С. 478-482.