

УДК 629.1-44

ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЭТАПЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В НОВЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Галина Юрьевна Бурлакова, канд. техн. наук
Алексей Иванович Критина**

Приазовский государственный технический университет
Российская Федерация, 287526, Мариуполь, ул. Университетская, 7
E-mail: burlakovagu@yandex.ru, a.kritina84@gmail.ru

Елена Владимировна Заровчатская

Белорусско-Российский университет
Республика Беларусь, 212000, Могилев, пр-т Мира, 43
E-mail: 2415719@gmail.ru

Аннотация. Исследованы факторы влияния процессов восстановления новых регионов на развитие региональной инфраструктуры грузовых автомобильных перевозок. Предложены векторы совершенствования транспортной системы агломераций новых субъектов Российской Федерации.

Ключевые слова: восстановление новых регионов Российской Федерации; грузовые автомобильные перевозки; региональная транспортная инфраструктура; векторы совершенствования транспортной системы агломераций новых субъектов Российской Федерации.

В процессе региональной интеграции новых субъектов в пространство Российской Федерации одним из основных факторов восстановления и развития социально-экономической сферы регионов, является формирование инфраструктуры процесса грузовых перевозок. В существующих условиях, основным видом грузового транспорта на новых территориях, является автомобильный. Так как процесс восстановления предполагает создание и реконструкцию объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, целесообразно изначально в проектах использовать передовые и научно обоснованные методы, прямо или косвенно влияющие на процесс перевозок, но не создавать объекты по предыдущему подобию, а затем их совершенствовать. Актуальность исследований в данном направлении обусловлена необходимостью

выработки стратегии и комплекса мероприятий, внедрение которых, позволит построить эффективную структуру автомобильной транспортной системы городов и городских агломераций.

Цель исследования заключается в выявлении «узких» мест в существующей структуре технологии перевозки грузов автомобильным транспортом в процессе восстановления населенных пунктов, поврежденных в результате боевых действий, и разработкой эффективных и достижимых мероприятий по его усовершенствованию на начальном этапе развития, в соответствии со стратегией развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации до 2030 года [1].

Задача исследования – выявить факторы, влияние которых негативно отображается или может отобразиться в будущем на формировании процесса грузовых перевозок автомобильным транспортом на этапе становления новых регионов Российской Федерации.

Автотранспортная система региона является подсистемой транспортной системы России и оказывает существенное влияние на экономику страны. Существующую структуру автотранспортной системы новых регионов целесообразно рассматривать исходя из основных признаков осуществления перевозок, актуальных в данное время и для конкретных территорий. На основании мониторинга работы грузового автомобильного транспорта в процессе восстановления городской инфраструктуры Мариуполя, составлена классификация превалирующих признаков существующей автотранспортной системы новых регионов Российской Федерации, которая представлена на рис. 1.

Предложенная классификация позволяет в той или иной мере декомпозировать понятие «автомобильные грузовые перевозки» на взаимосвязанные подсистемы, с последующим проведением эмпирических исследований по каждой из них. На основании проведенных исследований выявлены существенные факторы, которые негативно сказываются на развитии инфраструктуры автомобильных грузовых перевозок. Следует заметить, что транспортный комплекс новых регионов имеет достаточно специфическую структуру, и значимость каждого фактора может заметно изменяться с течением времени или с изменяющейся степенью выполнения восстановительных работ.

Региональная инфраструктура – это комплекс сооружений и видов деятельности, обеспечивающий создание необходимых условий для

эффективного функционирования материального производства, свободного движения всех видов товаров и ресурсов, а также нормальной жизнедеятельности населения на территории региона. В исследуемой ситуации, региональная инфраструктура новых субъектов существенно отличается от других регионов страны. Главное отличие заключается в том, что в новых регионах на основании существующих условий для восстановления и обеспечения жизнедеятельности, расставляются основные приоритеты по созданию комплексов сооружений и развития видов деятельности. Данную закономерность очень сложно изменить, так как в существующих реалиях, стремление к скорейшему достижению поставленных целей, зачастую превосходит научный подход и целесообразность принятых решений. Факторы, которые в настоящий момент играют немаловажную роль в становлении данной региональной инфраструктуры автомобильных грузовых перевозок, условно объединены по направлению проблематики в три группы (рис. 2).

I-я группа – функционирование автомобильного грузового транспорта в пределах агломерации. Данное направление подразумевает несовершенство в централизации процесса перевозок, в т. ч. различными субъектами транспортного процесса.



Рис. 1. Классификация по основным признакам осуществления перевозок в новых регионах Российской Федерации



Рис. 2. Факторы влияющие на становление инфраструктуры автомобильных перевозок в новых регионах Российской Федерации

Коммунальный грузовой транспорт работает сугубо по индивидуальным направлениям, согласно специфике конкретного предприятия. Не существует налаженной системы выполнения перевозок в рамках работы коммунального хозяйства агломерации с точки зрения «единого целого» и отсутствия деления на конкретные транспортные участки. Не менее проблематичен вопрос эксплуатации транспорта предприятий коммерческого сектора, которые для удовлетворения своих потребностей в грузоперевозках нередко существенно пренебрегают многими существующими требованиями (превышение грузоподъемности, обучение водительского состава, контроль технического состояния и т. д.).

II-я группа – существующая потребность новых агломераций в автомобильных грузовых перевозках и их прогнозирование. Суть проблемы в данной группе заключается в отсутствии долгосрочной транспортной политики, основанной на анализе и планировании объемов грузовых перевозок в условиях наращивания темпов в градостроительном направлении, увеличении объемов торговли, инвестиционной деятельности коммерческого сектора, необходимости поднятия уровня жизни населения.

III-я группа – безопасность перевозочного процесса на всех его этапах. Нельзя не обратить внимание на вопрос снижения показателей аварийности и травматизма, которые являются не менее важным социальным фактором

развития регионов. На практике понятие «восстановление автомобильно-дорожной сети новых регионов» остается на этапе именно восстановления, с сохранением прежних технических условий конкретных автодорог, т. е. при строительстве абсолютно не проводится анализ показателей объекта инфраструктуры и не разрабатываются мероприятия по его совершенствованию.

Таким образом, для эффективного развития регионального комплекса автомобильных грузовых перевозок должны создаваться необходимые условия с обязательным определением векторов, направленных на непрерывное совершенствование транспортного процесса агломерации. Согласно направленности данных векторов разрабатываются мероприятия, при условии реализации которых, возможно говорить о стабильных и долгосрочных социально-экономических результатах развития регионов.

Основными векторами совершенствования транспортной системы агломераций новых субъектов РФ предложено определить 2 направления:

1. Вектор комплексного подхода к региональному развитию сети автодорог и безопасности дорожного движения. Данное направление подразумевает разносторонний подход к пониманию понятия «развития сети автодорог», т. е. планирование, проектирование и строительство должно изначально выполняться в комплексе с внедрением мероприятий по усилению контроля дорожного движения (оборудование техническими средствами фото-, видеофиксации; внедрение передовых систем автоматизации управления дорожным движением, в т. ч. оборудования пунктов весового и габаритного контроля; совершенствование организации дорожного движения; имплементация интеллектуальной транспортной системы в транспортную систему города). Также обязательным условием стабильной работы транспортной инфраструктуры агломерации, является организации движения грузового транспорта строго по специальным маршрутам (транзитный поток, поток грузоперевозок предприятий с высоким уровнем грузооборота, транспорта, задействованного в строительстве). Транспортные потоки по этим маршрутам должны быть разделены по ряду признаков: нагрузка на ось транспортных средств, время суток, сезонный показатель для конкретной агломерации и т. д.

2. Вектор проектирования автотранспортных кластеров коммунальных предприятий. Данное направление предполагает создание единой транспортной, инженерно-технической и кадровой инфраструктуры, основываясь на принципе общего направления

транспортных услуг и определенной самостоятельности каждого звена. Формирование транспортного кластера направлено на увеличение эффективности управления технологией транспортного процесса, в том числе, на улучшение материально-технической и ремонтной баз предприятий.

Список использованных источников

1. Стратегия развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года : утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.01.2021 г. № 118-р.
2. Берко А. К. Влияние транспортной системы на социально-экономическое развитие новых регионов Российской Федерации // Инновационная экономика и общество. – 2024. – №2(44). – С. 11-21.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2023 г. № 2255 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области».
4. Бережная Л. Ю. Взаимосвязь транспортной инфраструктуры и регионального развития // Вестник Евразийской науки. – 2019. – Т. 11, № 3. – С. 5.

DEVELOPMENT VECTORS OF ROAD FREIGHT CARRIAGE AT THE STAGE OF URBAN CONGLOMERATES' INFRASTRUCTURE RENEWAL IN THE NEW REGIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION

Galina Y. Burlakova, Ph.D.

Aleksey I. Kritina

Priazovskii State Technical University

Russian Federation, 287526, Mariupol, 7 Universitetskaya Str.,

E-mail: burlakovagu@yandex.ru, a.kritina84@gmail.ru

Elena V. Zarovchatskaya

Belarusian-Russian University

The Republic of Belarus, 212000, Mogilev, pr-t Mira, 43

E-mail: 2415719@gmail.ru

Abstract. The factors of influence of the new regions' renewal processes on the development of the regional infrastructure of the road freight carriage are investigated. Vectors for improvement of the conglomerates' transport system of the Russian Federation's new constituent entities are proposed.

Keywords: renewal of the new regions of the Russian Federation; road freight carriage; regional transport infrastructure; vectors for improvement of the transport system of the Russian Federation's new constituent entities.