

УДК 656.1

ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В СИСТЕМЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

С. А. АЛЕКСАНДРОВА

Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Развитие городских транспортных систем и систем пассажирского транспорта – важная управленческая задача, которая решается на уровне местных и республиканских органов власти, профильного министерства и отдельных предприятий, работающих в данной сфере. Традиционно, приоритетным видом транспорта для города является автомобильный, однако нельзя недооценивать и не рассматривать как приоритет будущего развитие электрического транспорта. Городской электрический транспорт в настоящее время находится на стыке ряда актуальных трендов, вследствие чего его значимость существенно возрастает и перспективы выглядят наиболее благоприятно. В частности, здесь можно отметить:

- 1) приоритеты развития транспортной отрасли в целом, среди которых выделяют важный «зеленый» тренд снижения выбросов CO_2 ;
- 2) инновационные технологичные тренды автоматизации, концепция «умного транспорта», IoT, которые органично интегрируются в систему электротранспорта;
- 3) цели устойчивого развития, в одной из которых ставится задача пользования безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами;
- 4) социальные тенденции и тренды потребления, когда потребитель (пассажир) выбирает современные и комфортные решения, что в полной мере относится к современному электрическому транспорту.

Анализ данных по Могилевской области за период с 2009 г. по 2023 г. выявил, что доля электрифицированных транспортных средств в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров, колеблется от 19 % до 22 % с незначительной, однако явной тенденцией к снижению. Данному уровню можно дать как положительную, так и отрицательную оценку. С одной стороны, сравнение области с другими регионами Республики Беларусь показало, что такой уровень характерен для трех лидирующих в данной сфере регионов. С другой стороны, целевой уровень, доведенный для области на 2025 г. составляет 30 %, что означает наличие существенного разрыва между тем, что имеется, и чего необходимо достичь. Ситуация усугубляется имеющейся отрицательной динамикой.

Таким образом, развитие городского электрического пассажирского транспорта в Могилевской области в настоящий момент должно стать стратегической задачей и требует особого внимания – организации, планирования и финансирования.