

УДК 338.24

ПЛАНИРОВАНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ
ОРГАНИЗАЦИЙ КОММУНАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

А. В. КАЗАНСКИЙ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 гг. предусмотрено развитие сферы производства, создание комфортной и безопасной среды проживания в сельских населенных пунктах, важнейшей составляющей которой является транспортная доступность территорий. Программа предполагает обеспечение сельских территорий развитой транспортной инфраструктурой, внедрение новых социальных стандартов качества жизни для создания в агрогородках условий обслуживания населения, приближенных к городским. Развитие транспортной инфраструктуры всецело зависит от эффективности работы организаций коммунального дорожного хозяйства. Состояние материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства оказывает непосредственное влияние на производительность труда и качество строительной продукции.

Рассмотрим вопросы планирования развития материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства в государственных программах развития автомобильных дорог.

В соответствии с п. 19 Комплекса мероприятий Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 гг. (далее Программа 2017–2020) для улучшения материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства было запланировано выделение 1 553 120,0 р. за счет собственных средства организаций, в том числе Витебская обл. – 1 310 000,0 р. и Гомельская обл. – 243 120,0 р. В Брестской, Минской, Могилевской и Гродненских областях с 2017 г. по 2020 г. улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства не планировалось.

В информации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 гг. указано, что для улучшения материально-технической базы фактически в 2020 г. выделено 35 242 061,79 р., что означает увеличение в 22,7 раза относительно планового показателя за 4 года действия Программы 2017–2020. Это значительная сумма, она составляет 8,25 % от средств, запланированных по финансированию всей Подпрограммы 2 в 2020 г. Увеличение объемов финансирования объясняется изменением предельного норматива рентабельности при формировании стоимости работ с 10 % до 15 % в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 мая 2019 г. № 313 «О мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 30 марта 2016 года № 116».

В Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021–2025 гг. (далее Программа 2021–2025) планируется улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства, за пятилетие предполагается выделение 2 747 360,0 р. В Минской обл. запланировано финансирование только в 2023 г. – 587 360,0 р., причем источник – собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства. В Гомельской обл. на пятилетие запланировано выделение 500 000,0 (ежегодно равными долями по 100 000,0 р., источник – собственные средства организаций). В привилегированном положении дорожные организации Витебской обл., где с 2021 г. по 2023 г. было запланировано финансирование из областного бюджета в размере 1 660 000,0 р. При этом в Брестской, Гродненской и Могилевской областях улучшение материально-технической базы дорожных организаций на все время действия Программы 2021–2025 не запланировано. Это объясняется тем, что с 1 января 2021 г. указанным выше постановлением предельный уровень рентабельности установлен в прежнем значении – 10 %. Предельный норматив рентабельности при формировании стоимости работ в размере 10 % не позволяет планировать и своевременно обновлять основные средства; в Брестской, Гродненской и Могилевской областях не планировалось улучшение материально-технической базы организаций уже с 2017 г.

Особенно интересна следующая тенденция: в 2024 г. запланирован максимальный объем финансирования местных дорог в период с 2021 г. по 2025 г. – 1 073 127 998 р. (расходы на улучшение базы и выплаты по кредитам исключены), следовательно, дорожные предприятия при должной организации труда должны получить максимальную прибыль и амортизационные отчисления, которые можно использовать на обновление основных средств, но при этом только в Гомельской обл. планируется выделение в 2024 г. и 2025 г. по 100 000,0 р., в остальных областях не предполагается использование полученных прибыли и амортизационных отчислений на улучшение материально-технической базы дорожных организаций.

Требуется дополнительное изучение эффективности работы дорожных организаций ряда областей. Только в Минской и Гомельской областях запланировано использование собственных средств дорожных организаций для обновления материально-технической базы, невозможность обновления свидетельствует о недостаточности прибыли и амортизационных отчислений.

Изучение механизма финансирования улучшения материально-технической базы дорожных организаций позволяет сделать вывод о несовершенстве механизма планирования обновления основных средств коммунальных организаций дорожного хозяйства, что приводит к снижению производительности труда и потере качества производимых работ. С целью планового обновления основных средств предприятий необходимо рассмотреть возможность увеличения предельного норматива рентабельности при формировании стоимости работ.