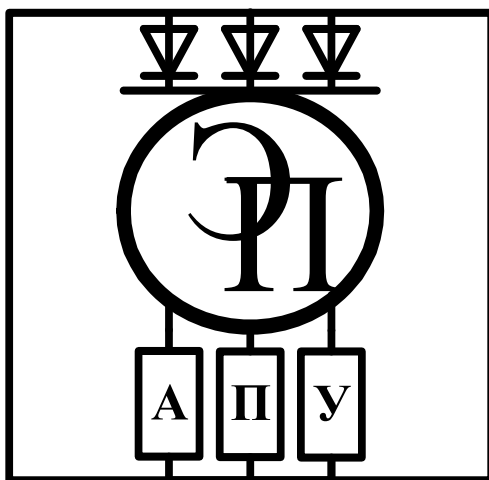


МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Электропривод и автоматизация промышленных установок»

ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

*Методические рекомендации к курсовому проектированию
для студентов специальности 6-05-0713-04 «Автоматизация
технологических процессов и производств»
дневной и заочной форм обучения*



Могилев 2025

УДК 621.3
ББК 31.26
Э75

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Электропривод и автоматизация промышленных установок» «30» августа 2024 г., протокол № 1

Составитель О. А. Капитонов

Рецензент канд. техн. наук С. В. Болотов

Методические рекомендации к курсовому проектированию предназначены для студентов специальности 6-05-0713-04 «Автоматизация технологических процессов и производств» дневной и заочной форм обучения.

Учебное издание

ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Ответственный за выпуск

А. С. Коваль

Корректор

А. А. Подошевка

Компьютерная верстка

Н. П. Полевничая

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 26 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.
Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2025

Содержание

Введение.....	4
1 Состав курсовой работы	5
2 Задания по курсовой работе.....	6
3 Методические указания по выполнению курсовой работы.....	13
3.1 Электроприводы постоянного тока.....	13
3.2 Электроприводы переменного тока с фазовым регулированием напряжения в цепи статора асинхронного электродвигателя	16
3.3 Электроприводы переменного тока с частотным регулированием	17
Список литературы	21

Введение

Современный автоматизированный электропривод представляет собой весьма сложную структуру, состоящую из различного рода электронных, электромеханических и механических устройств, которые принято называть элементами автоматизированного электропривода. Типаж этих элементов и их конструктивная реализация достаточно многообразны.

В объеме рассматриваемого курса упор сделан на изучение элементной базы силовой преобразовательной техники: преобразователей постоянного напряжения и тока, преобразователей частоты, различного рода датчиков и исполнительных электромеханических устройств. Для закрепления материала по курсу учебным планом специальности предусмотрена курсовая работа по элементам автоматизированного электропривода.

1 Состав курсовой работы

Объем курсовой работы: 1 лист формата А1, 2 листа формата А2 – графической части и 20–25 листов формата А4 Пояснительной записки. Пояснительная записка выполняется в соответствии с ГОСТ 2.105–95. Графическая часть работы оформляется в соответствии с ГОСТ 2.702–2011, ГОСТ 2.106–96.

На первом листе графической части, как правило, вычерчиваются функциональная и структурная схемы автоматизированного электропривода.

На втором и третьем листах разрабатываются схемы электрические принципиальные и/или сборочные чертежи датчика в составе системы автоматизированного электропривода.

Пояснительная записка должна включать следующие части и разделы.

Титульный лист.

Введение.

Здесь следует дать краткое описание выбранного электропривода, указать, для каких конкретно механизмов и почему он используется, его преимущество перед другими электроприводами, отметить также цели и задачи данной работы.

1 Технические требования к электроприводу.

Здесь следует составить таблицу технических требований к электроприводу согласно заданию на курсовую работу. Пример приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Технические требования к электроприводу

Параметр	Значение
Тип двигателя	Синхронный двигатель
Тип преобразователя	Тиристорный
Мощность на валу, кВт	10
Частота вращения, об/мин	1000
Диапазон регулирования при статизме $\pm 10\%$	3
Режим работы электродвигателя	S2
Нагрузочная характеристика	$M_c = \text{const}$
Приведенный момент инерции	$J_m/J_p = 1,0$
Пуск	Прямой
Торможение	Электромеханическое
Реверс	Отсутствует
Генераторный режим	Имеется
Реализация условий энергосбережения	В системе с преобразователем
Наличие регуляторов	По необходимости
Типы защит ЭП	Тепловая, нулевая, от перенапряжений, токовая, максимальная токовая
Виды блокировок	Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз
Разрабатываемый блок	Задатчик интенсивности (цифровой)

Окончание таблицы 1

Параметр	Значение
Разрабатываемый датчик	Датчик угловых перемещений (цифровой)

2 Обоснование и выбор типа приводного электродвигателя.

3 Разработка и описание схемы электрической принципиальной силовой части электропривода.

4 Разработка схемы функциональной системы управления электропривода.

5 Синтез системы автоматического регулирования.

6 Обзор вариантов реализации датчиков.

В этом разделе, в соответствии с заданием, производится обзор схем электрических принципиальных и вариантов конструкции датчиков. В результате анализа вариантов реализации для каждого датчика должна быть разработана схема электрическая принципиальная, произведен расчет и выбор электронных компонентов, в пояснительной записке – приведено описание принципа работы схемы.

Заключение.

Список литературы.

2 Задания по курсовой работе

Каждому студенту дается одна из пяти тем курсового проекта и двухзначный номер варианта исходных данных в рамках темы. При этом часть исходных данных выбирается по первой цифре номера варианта, часть данных – по второй.

При выборе вариантов исходных данных для электропривода с шаговым электродвигателем может получиться так, что шаговые электродвигатели на заданную мощность промышленностью не выпускаются. В этом случае следует использовать вентильный электродвигатель и обеспечить его управление по техническим требованиям, определенным номером варианта, при этом подлежащие расчету и разработке блок и датчик следует выбрать из таблиц 13, 15 для темы «Вентильный электропривод». В качестве замены шагового электродвигателя можно применить и индукторные электродвигатели.

Тема 1. Разработка автоматизированного электропривода на базе асинхронного электродвигателя.

Вид нагрузки электропривода – $M_c \sim \omega^2$.

Реверс – отсутствует.

Наличие регуляторов – по необходимости.

Типы защит электропривода – нулевая, тепловая, токовая, максимальная токовая.

Исходные данные приведены в таблицах 2–5.

Таблица 2 – Исходные данные по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тип преобразователя	Тиристорный (симисторный)					Транзисторный				
Диапазон регулирования при статизме 10 %	1,5	3	5	10	30	50	100	300	1000	10000
Приведенный момент инерции механизма $J_{мех}/J_p$	0,5	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	1,0
Наличие генераторного режима	Имеется					Отсутствует				
Частота вращения при заданной мощности на валу электродвигателя, об/мин	750			1000		1500			3000	

Таблица 3 – Тип датчика по первой цифре номера варианта для АД с частотным регулированием

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	ЭДС (переменного тока)
1	Асинхронный тахогенератор
2	Параметрический датчик частоты вращения
3	Скольжения
4	Магнитного потока переменного
5	Контроля состояния клапанов в УВ
6	Давления в нагнетательных установках
7	Температуры
8	Моменты электромагнитного (параметрический)
9	Измерения коэффициента мощности

Таблица 4 – Тип датчика по первой цифре номера варианта для АД с регулированием напряжением

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	ЭДС (переменного тока)
1	Суммарного потока в магнитопроводе статора электродвигателя
2	Частоты вращения на базе синхронного тахогенератора
3	Параметрический датчик частоты вращения
4	Измерения коэффициента мощности
5	Тока с отсечкой по току (в цепи переменного тока)
6	Скольжения
7	Датчик производительности в нагнетательных установках
8	Датчик давления в нагнетательных установках
9	Схема учета активной электроэнергии

Таблица 5 – Исходные данные по второй цифре номера варианта

Вторая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мощность на валу электродвигателя, кВт	0,1	0,25	0,5	0,75	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Режим работы электро- двигателя	S1	S1	S2	S3	S2	S3	S6	S3	S2	S1
Торможение	Без торможения	Динамическое			Рекупера- тивное		Конденсаторно- динамическое			
		неуправ- ляемое	управ- ляемое							
Реализация условий энергосбережения	В электродвигателе				В преобразователе					
Виды блокировок	Обрыв фазы		Неправильный порядок чередования фаз		Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз					

Тема 2. Разработка автоматизированного электропривода на базе синхронного электродвигателя.

Вид нагрузки электропривода – $M_c = \text{const}$.

Реверс – отсутствует.

Наличие регуляторов – по необходимости.

Типы защит электропривода – нулевая, тепловая, токовая, максимальная токовая.

Исходные данные приведены в таблицах 6–8.

Таблица 6 – Исходные данные по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тип преобразователя	Тиристорный					Транзисторный				
Диапазон регулирования при статизме 10 %	1,5	3	5	10	30	50	100	300	1000	10000
Приведенный момент инерции механизма $J_{\text{мех}}/J_p$	0,5	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	1,0
Наличие генераторного режима	Имеется					Отсутствует				
Частота вращения при заданной мощности на валу электродвигателя, об/мин	750			1000		1500			3000	

Таблица 7 – Тип датчика по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	Напряжения (переменного тока)
1	Угловых перемещений (цифровой)
2	Тока с отсечкой (переменного тока)
3	Мощности (реактивной)

Окончание таблицы 7

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
4	Контроля состояния клапанов в шестипульсной схеме УВ
5	Линейных перемещений (цифровой)
6	Мощности (активной)
7	Частоты вращения (цифровой)
8	Влажности
9	Освещения

Таблица 8 – Исходные данные по второй цифре номера варианта

Вторая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мощность на валу электродвигателя, кВт	0,1	0,25	0,5	0,75	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Режим работы электродвигателя	S1	S1	S2	S3	S2	S3	S6	S3	S2	S1
Торможение	Без тормо- жения		Динамическое неуправляемое			Рекупера- тивное		Динамическое управляемое		
Реализация условий энергосбережения	В электродвигателе				В преобразователе					
Виды блокировок	Обрыв фазы		Неправильный порядок чередо- вания фаз			Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз				

Тема 3. Разработка автоматизированного электропривода на базе вентильного электродвигателя.

Вид нагрузки электропривода – $M_c = \text{const}$.

Реверс – имеется.

Наличие регуляторов – по необходимости.

Типы защит электропривода – нулевая, тепловая, токовая, максимальная токовая.

Рассчитать полосу пропускания электропривода.

Исходные данные приведены в таблицах 9–11.

Таблица 9 – Исходные данные по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Диапазон регулирования при статизме 10 %	1,5	3	5	10	30	50	100	300	1000	10000
Приведенный момент инерции механизма $J_{\text{мех}}/J_p$	0,5	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	1,0
Наличие генераторного режима	Имеется					Отсутствует				
Частота вращения при заданной мощности на валу электродвигателя, об/мин	750			1000		1500			3000	

Таблица 10 – Тип датчика по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	Напряжения (постоянного тока)
1	Угловых перемещений (электромеханический)
2	Линейных перемещений (электромеханический)
3	Потока (в якоре электродвигателя)
4	Положения ротора
5	Мощности (активной)
6	Контроля состояния клапанов в АИ
7	Электромагнитного момента электродвигателя
8	Момент на валу электродвигателя
9	Веса (усилия)

Таблица 11 – Исходные данные по второй цифре номера варианта

Вторая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мощность на валу электродвигателя, кВт	0,1	0,25	0,5	0,75	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Режим работы электродвигателя	S1	S1	S2	S3	S2	S3	S6	S3	S2	S1
Торможение	Без торможения		Динамическое неуправляемое			Рекуперативное		Динамическое управляемое		
Реализация условий энергосбережения	В электродвигателе					В преобразователе				
Виды блокировок	Обрыв фазы		Неправильный порядок чередования фаз			Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз				

Тема 4. Разработка автоматизированного электропривода на базе электродвигателя постоянного тока.

Вид нагрузки электропривода – $P_c = \text{const}$.

Реверс – имеется.

Наличие регуляторов – по необходимости.

Типы защит электропривода – нулевая, тепловая, токовая, максимальная токовая.

Рассчитать полосу пропускания электропривода.

Исходные данные приведены в таблицах 12–14.

Таблица 12 – Исходные данные по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Диапазон регулирования при статизме 10 %	1,5	3	5	10	30	50	100	300	1000	10000
Приведенный момент инерции механизма $J_{мех}/J_p$	0,5	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	1,0
Наличие генераторного режима	Имеется					Отсутствует				
Частота вращения при заданной мощности на валу электродвигателя, об/мин	750			1000		1500			3000	

Таблица 13 – Тип датчика по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	ЭДС (в ЭП постоянного тока)
1	Напряжения (в ЭП постоянного тока)
2	Тахогенератор постоянного тока
3	Частоты вращения (параметрический)
4	Тока с токоограничением
5	Магнитного потока
6	Моменты электромагнитного (параметрический)
7	Линейных перемещений (электрохимический)
8	Контроля состояния клапанов (силовых)
9	Измерения вибрации

Таблица 14 – Исходные данные по второй цифре номера варианта

Вторая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мощность на валу электродвигателя, кВт	0,1	0,25	0,5	0,75	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Режим работы электродвигателя	S1	S1	S2	S3	S2	S3	S6	S3	S2	S1
Торможение	Без торможения		Динамическое неуправляемое			Рекуперативное		Динамическое управляемое		
Реализация условий энергосбережения	В электродвигателе					В преобразователе				
Виды блокировок	Обрыв фазы		Неправильный порядок чередования фаз			Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз				

Тема 5. Разработка автоматизированного электропривода на базе шагового электродвигателя.

Вид нагрузки электропривода – $P_c = \text{const}$.

Реверс – имеется.

Наличие регуляторов – по необходимости.

Типы защит электропривода – нулевая, тепловая, токовая, максимальная токовая.

Исходные данные приведены в таблицах 15–17.

Таблица 15 – Исходные данные по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Диапазон регулирования при статизме 10 %	1,5	3	5	10	30	50	100	300	1000	10000
Приведенный момент инерции механизма $J_{мех}/J_p$	0,5	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	1,0
Наличие генераторного режима	Имеется					Отсутствует				
Частота вращения при заданной мощности на валу электродвигателя, об/мин	750			1000		1500			3000	

Таблица 16 – Тип датчика по первой цифре номера варианта

Первая цифра номера варианта	Тип датчика в электроприводе
0	Напряжения (в цепи постоянного тока)
1	Цифровой индикатор скорости
2	Датчик линейных перемещений (цифровой)
3	Датчик угловых перемещений (цифровой)
4	Контроля состояния клапанов в силовой схеме
5	Цифровой индикатор перемещения (угла)
6	Тока (в цепи постоянного тока)
7	Датчик контроля уровня жидкости
8	Датчик контроля деформации
9	Датчик частоты вращения (цифровой)

Таблица 17 – Исходные данные по второй цифре номера варианта

Вторая цифра номера варианта	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мощность на валу электродвигателя, кВт	0,1	0,25	0,5	0,75	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Режим работы электродвигателя	S1	S1	S2	S3	S2	S3	S6	S3	S2	S1
Торможение	Без тор- можения		Динамическое неуправляемое			Рекупера- тивное		Динамическое управляемое		
Реализация условий энергосбережения	В электродвигателе					В преобразователе				
Виды блокировок	Обрыв фазы		Неправильный порядок чередования фаз			Обрыв фазы и неправильный порядок чередования фаз				

3 Методические указания по выполнению курсовой работы

На основании исходных данных для выполнения курсовой работы выбираются тип электродвигателя и его мощность.

На основании данных режима работы электродвигателя по ГОСТ 183–74 определяется номинальный ток и допустимый ток перегрузки. При этом следует принять: для режима S2 – $t_{\text{работы}} = 10$ мин; S3 – ПВ = 15 %, $t_{\text{цикла}} = 10$ мин; S6 – ПВ = 15 %, $t_{\text{цикла}} = 10$ мин.

По расчетным значениям рабочего тока выбирается электроаппаратура защиты электродвигателя и, если будет определено заданием, рассчитываются и выбираются элементы силового блока преобразователя.

В соответствии с исходными данными для выполнения курсовой работы и нижеследующими рекомендациями выбирается структура силового блока преобразователя.

3.1 Электроприводы постоянного тока

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 1):

- 1) нереверсивный;
- 2) диапазон $D = 20$;
- 3) статизм $S = 10$ %;
- 4) нагрузка M_c – постоянная;
- 5) без генераторного режима и рекуперации;
- 6) $K_{cx} = 0,9$;
- 7) $f_{\text{пред.пр}} = \frac{mf}{2} = 50$ Гц;
- 8) область применения – до 5 кВт.

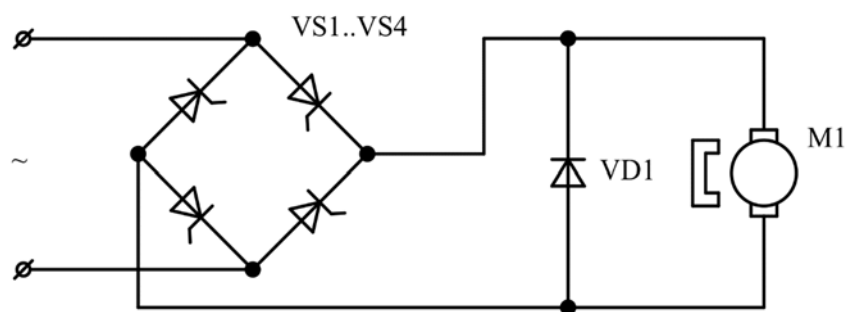


Рисунок 1 – Двухпульсная схема

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 2):

- 1) нереверсивный;
- 2) диапазон $D = 100$;
- 3) статизм $S = 10$ %;
- 4) нагрузка M_c – постоянная;
- 5) без генераторного режима и рекуперации;

- 6) $K_{cx} = 1,17$;
- 7) $f_{пред.пр.} = 75$ Гц;
- 8) область применения – до 30 кВт.

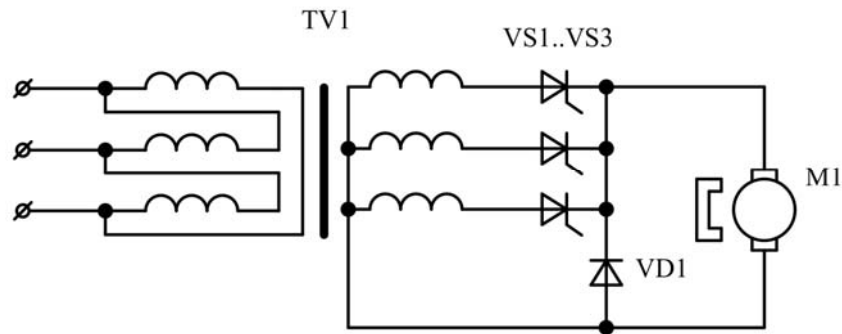


Рисунок 2 – Трехпульсная схема

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 3):

- 1) реверсивный;
- 2) диапазон $D = 1000$;
- 3) статизм $S = 5$ %;
- 4) $K_{cx} = 2,34$;
- 5) $f_{пред.пр.} = 150$ Гц;
- 6) область применения до 3000 кВт;
- 7) нагрузка M_c = постоянная;
- 8) обеспечивает генераторный режим работы двигателя и рекуперацию.

Схема может быть выполнена с отдельным управлением без уравни-
тельных дросселей.

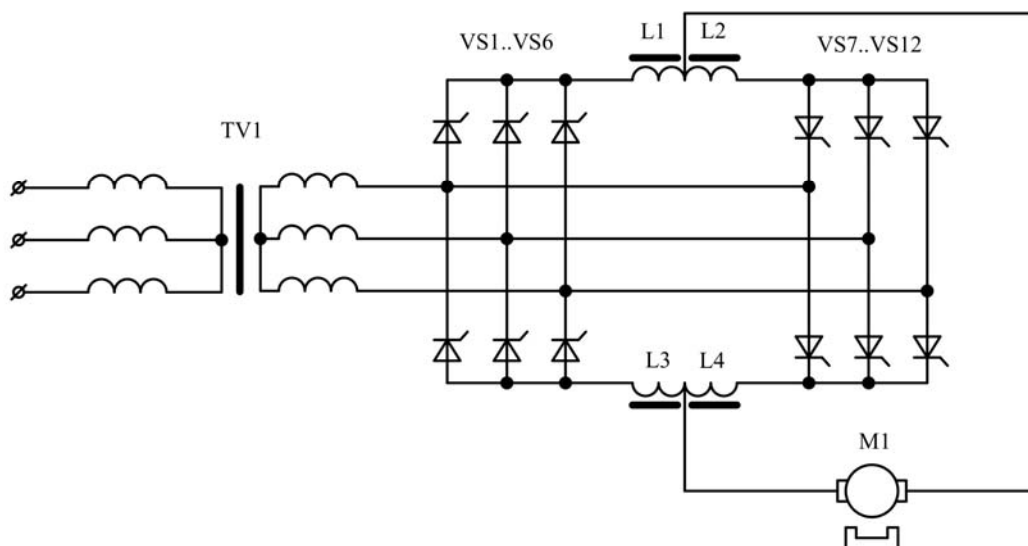


Рисунок 3 – Шестипульсная схема

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 4):

- 1) нереверсивный;
- 2) диапазон $D = 50$;

- 3) статизм $S = 10 \%$;
- 4) отсутствует генераторный режим и рекуперация;
- 5) $K_{cx} = 0,9$;
- 6) $f_{пред.пр} = 150$ Гц;
- 7) область применения – $3 \dots 5$ кВт;
- 8) нагрузка M_c – постоянная.

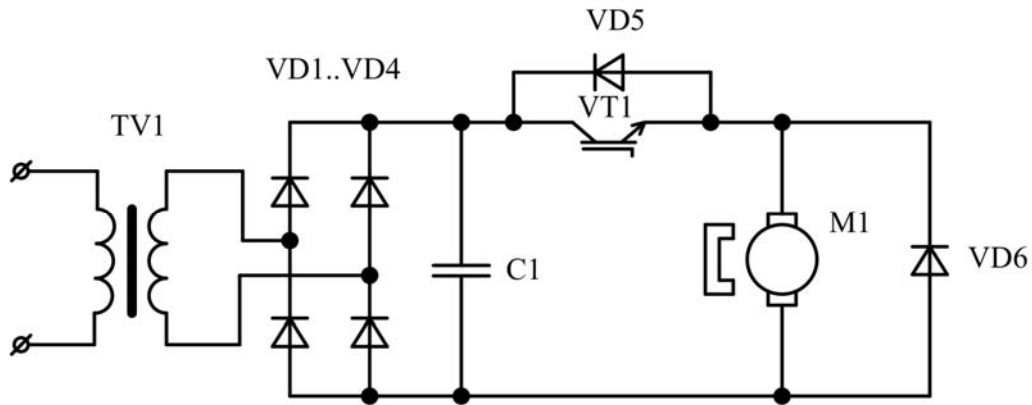


Рисунок 4 – Схема широтно-импульсного управления – транзисторная

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 5):

- 1) нереверсивный;
- 2) диапазон $D = 30$;
- 3) статизм $S = 10 \%$;
- 4) отсутствует генераторный режим и рекуперация;
- 5) $K_{cx} = 2,34$;
- 6) $f_{пред.пр} = 500$ Гц;
- 7) область применения до 100 кВт;
- 8) нагрузка M_c – постоянная.

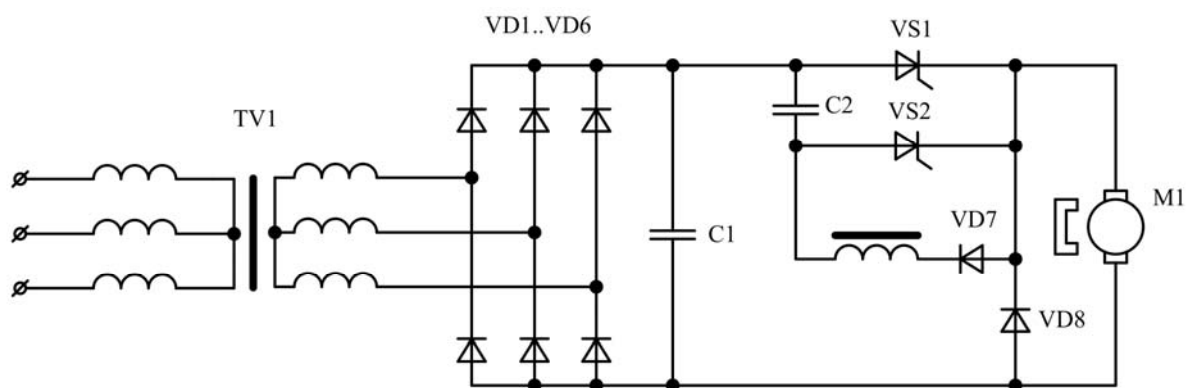


Рисунок 5 – Схема широтно-импульсного управления тиристорная

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 6):

- 1) реверсивный;
- 2) диапазон $D = 1000$;
- 3) статизм $S = 5 \%$;

- 4) $K_{cx} = 0,9$;
- 5) $f_{пред.пр} = 1000$ Гц;
- 6) область применения – 3...5 кВт;
- 7) нагрузка M_c – постоянная;
- 8) отсутствует генераторный режим и рекуперация.

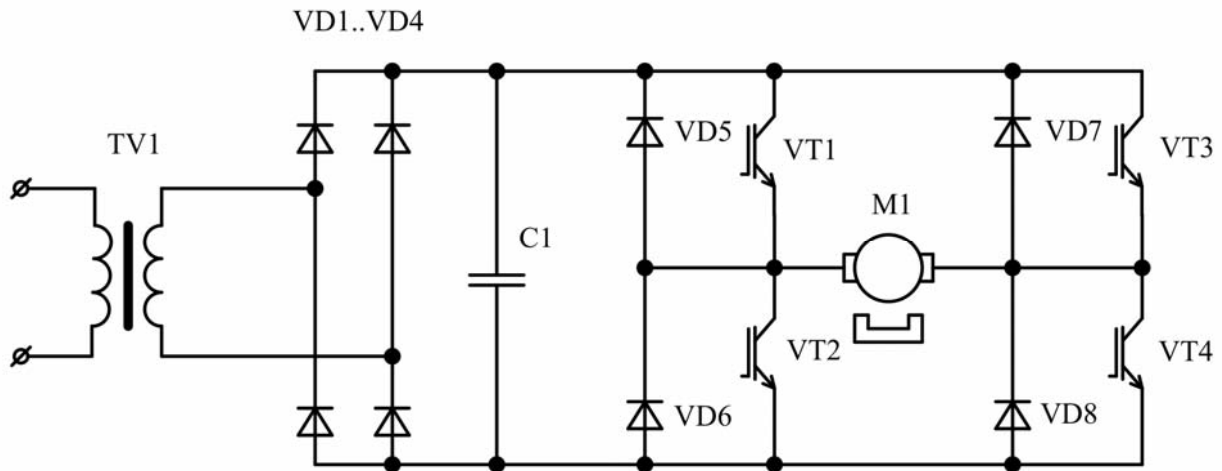


Рисунок 6 – Схема широтно-импульсного управления – транзисторная, реверсивная

При необходимости обеспечить регулирование частоты вращения электродвигателей постоянного тока с нагрузкой постоянной мощности (P_c – постоянная), в зависимости от заданного диапазона регулирования следует выбирать специальные электродвигатели с регулированием или только в цепи возбуждения, или в цепи якоря и возбуждения, при этом мощность электродвигателя должна быть увеличена, или, при широком диапазоне регулирования – в цепи якоря, возбуждения и с применением механической коробки передач.

3.2 Электроприводы переменного тока с фазовым регулированием напряжения в цепи статора асинхронного электродвигателя

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 7):

- 1) при наличии контакторного переключения порядка чередования фаз – реверсивный;
- 2) диапазон $D = 0,3...3$. При этом мощность стандартного электродвигателя с повышенным скольжением должна быть увеличена;
- 3) статизм (с применением ООСС) $S = 10$ %;
- 4) $f_{пред.пр} = 50$ Гц;
- 5) область применения – до 15 кВт;
- 6) нагрузка $M_c = k\omega^2$;
- 7) без генераторного режима и рекуперации при работе на регулировочных характеристиках.

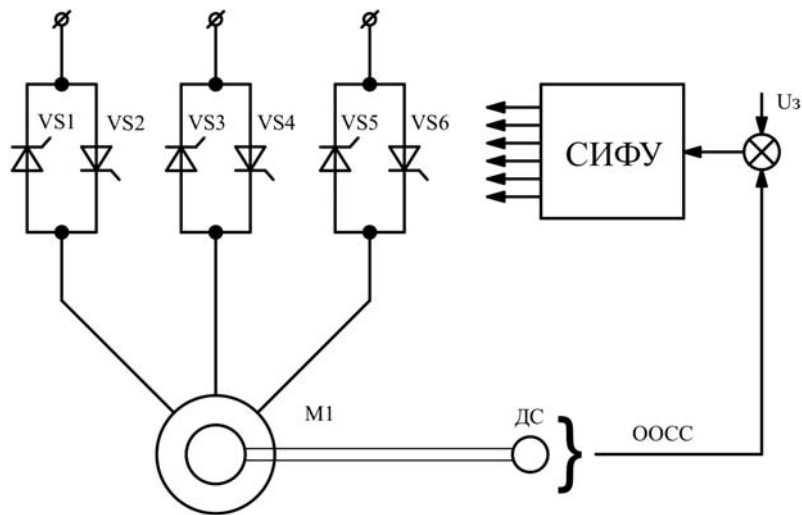


Рисунок 7 – Схема фазового управления тиристорная

3.3 Электроприводы переменного тока с частотным регулированием

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 8):

- 1) реверсивный;
- 2) диапазон (при условии формирования первой гармоники тока) $D = 10000$;
- 3) статизм $S = 1 \%$;
- 4) нагрузка $M_c = \text{const}$; $M_c = k\omega^2$; $P_c = \text{const}$ (с редуктором);
- 5) $K_{cx} = 2,34$;
- 6) $f_{пред.пр}$ (зависит от частоты) – до 150 Гц;
- 7) область применения – 1...400 кВт;
- 8) без генераторного режима и рекуперации. Для обеспечения указанных режимов необходимо установить противоположную группу тиристоров в блоке УВ;
- 9) напряжение регулируется в блоке УВ, частота и формирование первой гармоники тока – в блоке АИ.

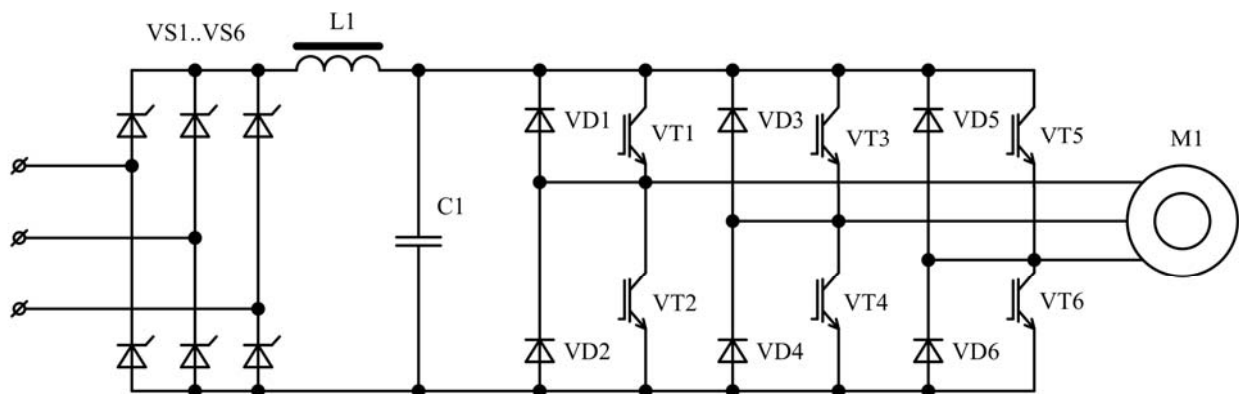


Рисунок 8 – Тиристорно-транзисторная схема

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 9):

- 1) реверсивный;

- 2) диапазон (при формировании первой гармоники тока) $D = 10000$;
- 3) статизм $S = 1 \%$;
- 4) нагрузка $M_c = \text{const}$; $M_c = k\omega^2$; $P_c = \text{const}$ (с редуктором);
- 5) $K_{cx} = 2,34$;
- 6) $f_{пред.пр}$ (зависит от частоты) – до 300 Гц;
- 7) область применения – 0,25...400 кВт;
- 8) без генераторного режима и рекуперации;
- 9) напряжение, форма тока и частота регулируются в АИ.

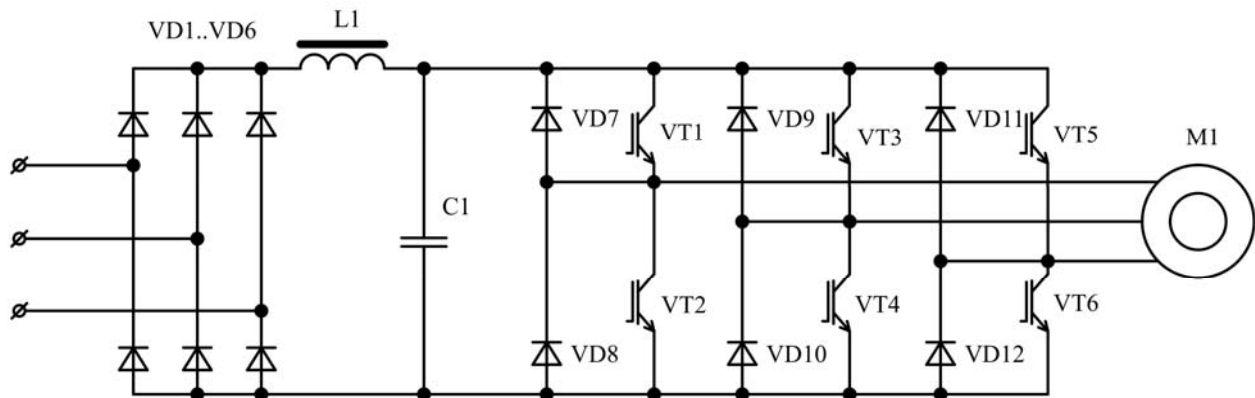


Рисунок 9 – Диодно-транзисторная схема

Основные характеристики, определяющие применение (рисунок 10):

- 1) реверсивный;
- 2) диапазон $D = 8...10$;
- 3) статизм $S = 20 \%$, с ООСС – 10 %;
- 4) при применении противоположного моста в УВ обеспечивает генераторный режим и рекуперацию;
- 5) $K_{cx} = 2,34$;
- 6) $f_{пред.пр}$ (зависит от частоты) = 7,5...150 Гц;
- 7) область применения – 10...20000 кВт;
- 8) нагрузка $M_c = \text{const}$; $M_c = k\omega^2$; $P_c = \text{const}$ (с редуктором).

После выбора силовой схемы преобразователя составляется функциональная схема управления электроприводом, причем оптимизация динамических свойств электропривода должна обеспечиваться структурой подчиненного регулирования. В функциональную схему должны также войти блоки и датчики, определенные заданием на курсовую работу.

На базе разработанных типовых структур блоков (элементов) электропривода составляется структурная схема, позволяющая реализовать его заданные статические и динамические характеристики.

На основе знаний передаточной функции электродвигателя определяются его предельные возможности по полосе пропускания спектра частот.

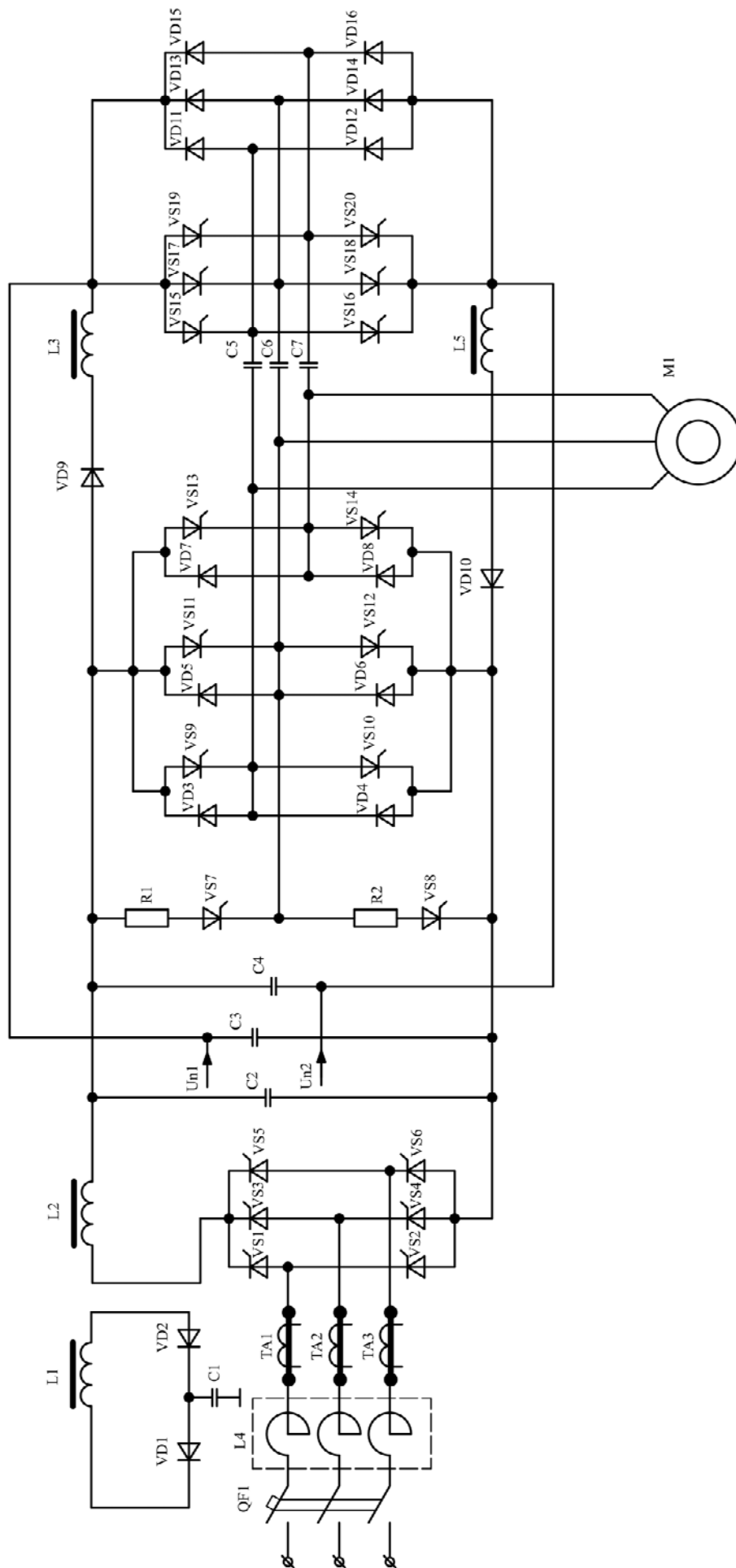


Рисунок 10 – Тиристорная схема

При этом предельная частота двигателя $\Omega_{пр.д}$, соответствующая предельной полосе пропускания спектра частот, определяется из выражения для АЧХ по формуле

$$K(\Omega_{пр.д}) = \frac{1}{\sqrt{2}} K(\Omega_0), \quad (1)$$

где $K(\Omega_0)$, $K(\Omega_{пр.д})$ – модули АЧХ для нулевой частоты $\Omega_0 = 0$ и предельной $\Omega_{пр.д}$ соответственно.

В указанной формуле постоянные времени системы «двигатель – нагрузка (механизм)» для общепромышленных двигателей определяются следующим образом.

1 Для двигателей постоянного тока:

а) электромагнитная постоянная $T_э$ – из справочника или по формуле

$$T_э = \frac{L_я}{R_я}, \quad (2)$$

где

$$L_я = 0,3 \frac{U_{н.д.}}{P_n \omega_n I_n}; \quad (3)$$

$$R_я = \frac{1}{2} \frac{U_{н.д.}}{I_n} (1 - \eta_n); \quad (4)$$

$U_{н.д.}$ – номинальное напряжение двигателя, В;

I_n – номинальный ток двигателя, А;

ω_n – номинальная частота вращения, 1/с;

P_n – число пар полюсов;

η_n – номинальное значение КПД;

б) электромеханическая постоянная

$$T_м = \frac{J_\Sigma}{\beta} = \frac{J_\Sigma R_я \omega_0^2}{U_{ном}^2}, \quad (5)$$

где J_Σ – приведенный к валу ротора суммарный момент инерции системы «двигатель – механизм», $J_\Sigma = J_p + J_{мех}$.

2 Для двигателей переменного тока можно принять передаточную функцию, описываемую апериодическим звеном первого порядка с электромеханической постоянной:

$$T_м = \frac{J_\Sigma \omega_0 S_\kappa}{2M_\kappa}, \quad (6)$$

где S_k , M_k – критическое скольжение и критический момент двигателя соответственно.

В специальных быстродействующих (малоинерционных и высокомоментных) двигателях постоянного и переменного тока полоса пропускания приводится в технических характеристиках на двигатель.

Для шаговых электродвигателей за предельную частоту $\Omega_{np.\partial}$ принимается наибольшая управляющая частота или рассчитывается по формуле

$$\Omega_{np.\partial} = m_k p_n \frac{\Omega_{\max}}{2\pi}, \quad (8)$$

где m_k – число фаз;

p_n – число полюсов ротора;

$\Omega_{\max}$ – частота приемистости, с^{-1} .

На базе типовых, приведенных в литературе схем блоков элементов и их конструкций разрабатываются определенные заданием схемы электрические принципиальные блоков (элементов) электропривода или их сборочные чертежи, дается описание состава и принцип действия блоков (элементов), их схем и конструкций.

Производится расчет и выбор элементов, входящих в разрабатываемые блоки электропривода, и составляется на них перечень элементов или спецификации.

В разрабатываемых блоках (элементах) электропривода по указанию преподавателя определяется пять контрольных точек и составляются графики напряжений в этих точках.

Курсовая работа заканчивается разделом «Заключение», где анализируются результаты проектирования. Сравнивается разработанный электропривод с аналогичными стандартными по техническим параметрам, выходным характеристикам. Отмечаются, с позиции исполнителя, недостатки разрабатываемого электропривода.

Список литературы составляется в соответствии с СТБ 7.1–2024 с указанием авторов, названия книги, страниц, откуда взята информация, издательства, года издания.

Список литературы

1 **Поляков, А. Е.** Электрические машины, электропривод и системы интеллектуального управления электротехническими комплексами: учеб. пособие / А. Е. Поляков, А. В. Чесноков, Е. М. Филимонова. – М. : ФОРУМ; ИНФРА-М, 2023. – 224 с.

2 **Москаленко, В. В.** Электрический привод : учебник / В. В. Москаленко. – М. : ИНФРА-М, 2021. – 364 с.

3 **Прохоров, В. А.** Полупроводниковые преобразователи электрической энергии : учеб. пособие / В. А. Прохоров. – М. : ИНФРА-М, 2021. – 315 с.