

## **ГИДРАВЛИКА И ГИДРОПНЕВМОПРИВОД**

(наименование дисциплины)

### **АННОТАЦИЯ**

### **К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Специальность 6-05-0715-03 "Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы"**

#### **Профилизация**

Компьютерный инжиниринг в подъемно-транспортном машиностроении

Компьютерный инжиниринг в строительном и дорожном машиностроении

Компьютерный инжиниринг в автомобилестроении

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	3
Семестр	5,6
Лекции, часы	34
Лабораторные занятия, часы	34
Курсовая работа, семестр	6
Экзамен, семестр	5
Аудиторных часов по учебной дисциплине	68
Самостоятельная работа, часы	40
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	108/3

#### 1. Краткое содержание учебной дисциплины

Целью учебной дисциплины является формирование компетенций, формирующих знания, умения и навыки в области, принципов действия и методов расчета гидро и пневмо машин, гидро и пневмо оборудования и гидросистем транспортно-технологических машин.

знат:

- принципы графического изображения гидро и пневмо оборудования;
- основы расчетов, проектирования и исследования свойств гидросистем;

назначение, классификацию и требования к конструкции гидро и пневмо оборудования; уметь:

- идентифицировать и классифицировать гидро и пневмо оборудование, используемое на автомобилях, тракторах и мобильных технологических комплексах;
  - разрабатывать типовые схемы объемного гидропривода автомобилей, тракторов и мобильных технологических комплексов;
  - пользоваться справочной литературой по гидро и пневмо приводу автомобилей, тракторов и мобильных технологических комплексов;
- иметь навыки:

- основными методами исследования и проектирования гидро и пневмо привода автомобилей, тракторов и мобильных технологических комплексов;
- инженерной терминологией в области гидро и пневмо привода автомобилей, тракторов и мобильных технологических комплексов.

#### 3. Формируемые компетенции

Применять основные законы пневматики и гидравлики при проектировании автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов

#### 4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Форма текущей аттестации – устно-письменная.

Форма промежуточной аттестации – экзамен.