

КОНСТРУКТОРСКАЯ ПРАКТИКА

(наименование практики)

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПО ПРАКТИКЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность: 6-05-0715-03 Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы
(код и наименование специальности)

Профилизация Компьютерный инжиниринг в автомобилестроении

профилизация Компьютерный инжиниринг в подъемно-транспортном машиностроении

профилизация Компьютерный инжиниринг в строительном и дорожном машиностроении

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	3
Семестр	6
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6

1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целями практики являются углубление и закрепление теоретических знаний в области автомобиле- и тракторостроения, производства мобильных и технологических комплексов, получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; изучение в производственных условиях отдельных объектов и процессов; закрепление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий; подготовка к выполнению курсовых работ, проектов; приобщение студента к социальной среде предприятия (организации) с целью приобретения социально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере; освоение функциональных обязанностей должностных лиц по профилю будущей профессиональной деятельности.

2. Результаты обучения

– закрепить теоретические знания в области конструкции и принципов действия основных автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов; методик выбора основных параметров автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов; требований производственных организаций к автомобилям, тракторам, мобильным и технологическим комплексам; методологии проектирования, используемое на предприятии; нормативной и научно-технической документации, применяемой на предприятии при проектировании автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов;

– овладеть практическими умениями в области проведения анализа научно-технической и проектной документации; определения основных параметров автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов; разработки проектных решений автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов; составления и оформления технической документации согласно требованиям стандартов;

– овладеть практическими навыками в области подготовки заданий на разработку проектных решений; определения значений основных параметров машин; технических расчетов и анализа эффективности проектных решений; создания конструкторской документации согласно требованиям стандартов.

3. Формируемые компетенции.

При прохождении практики формируются или развиваются следующие компетенции:

Использовать способы графического изображения предметов на плоскости и в пространстве, создавать чертежи деталей и узлов, оформлять и разрабатывать конструкторскую документацию согласно требованиями Единой системы конструкторской документации

Использовать основные понятия о методах получения конструкционных материалов, методах обработки поверхностей, применять их при изготовлении деталей автомобилей, тракторов и электрического транспорта

Применять на практике физико-математические методы для расчетов механизмов, машин и конструкций, анализировать и разрабатывать их кинематические и динамические схемы

Проводить расчеты на прочность, жесткость, устойчивость конструкций

Использовать методы исследования, построения, анализа кинематики и динамики механизмов и машин, рассчитывать механические системы автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов

Использовать основные понятия технических нормативных правовых актов, обеспечивающих точность изготовления и качества продукции, технической и информационной совместимости, взаимозаменяемости в соответствии с уровнем развития науки, техники и технологии, пользоваться соответствующими

измерительными инструментами и приборами

Применять основные законы пневматики и гидравлики при проектировании автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов

Использовать методики расчетов, подтверждающие работоспособность спроектированных конструкций, разрабатывать и оформлять конструкторскую документацию на спроектированные изделия

Использовать базовые технологии компьютерного проектирования, методы компьютерного выполнения чертежей, трехмерных моделей и других графических работ

4. Форма промежуточной аттестации. Промежуточная аттестация по практике представляет собой дифференцированный зачет. Итоговая оценка определяется как сумма рейтинг-контроля прохождения практики (до 60 баллов), промежуточной аттестации (до 40 баллов).