

## Первая технологическая практика

(название практики)

### АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПО ПРАКТИКЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

**Специальность 6-05-0715-07 «Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и комплексов»**

**Профилизация Техническая эксплуатация автомобилей и автосервис**

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	2	3	2
Семестр	4	6	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6		

#### 1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целями первой технологической практики являются:

– углубление и закрепление теоретических знаний по функциональной деятельности предприятий автомобильного транспорта (ПАТ)/организаций автомобильного сервиса (ОАС), по структуре, планированию и организации работ на производственных участках и в отделах, рассмотрение особенностей технологических процессов ПАТ/ОАС, изучение вопросов охраны труда и окружающей среды, энерго- и ресурсосбережения, а также получение навыков работы;

– овладение студентами практическими навыками, умениями и их подготовка к самостоятельной профессиональной деятельности по получаемой специальности.

Задачами практики являются:

1) ознакомление с задачами деятельности предприятий и организаций автомобильного транспорта и автомобильного сервиса;

2) ознакомление с организационной структурой различных организаций автомобильного транспорта и автомобильного сервиса;

3) ознакомление с формами организации производственного процесса и его технологическим обеспечением;

4) изучение вопросов энерго- и ресурсосбережения, охраны труда и окружающей среды, противопожарных мероприятий;

5) приобретение студентами профессиональных навыков по специальности, закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении специальных учебных дисциплин;

6) приобретение практических навыков работы.

#### 2. Результаты обучения

– закрепить теоретические знания о деятельности предприятий и организаций автомобильного транспорта и автомобильного сервиса.

– овладеть практическими умениями проведения диагностики и ремонта транспортных средств.

– овладеть практическими навыками использования технологического оборудования для ТО и ремонта транспортных средств.

#### 3. Формируемые компетенции:

- Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий;

- Быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности.

#### 4. Форма промежуточной аттестации

- дифференцированный зачет.