

# ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС

## АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-1042 01 «Транспортная логистика»  
Профилизация «Региональные транспортно-логистические системы»

|                                               | Форма получения высшего образования |                     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
|                                               | Очная (дневная)                     | Заочная сокращенная |
| Курс                                          | 3                                   | 3                   |
| Семестр                                       | 5                                   | 5                   |
| Лекции, часы                                  | 16                                  | 4                   |
| Практические занятия, часы                    | 16                                  | 2                   |
| Экзамен, семестр                              | -                                   | 5 (2 часа)          |
| Аудиторная контрольная работа, семестр (часы) | 5                                   | 5                   |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине        | 32                                  | 8                   |
| Самостоятельная работа, часы                  | 76                                  | 100                 |
| Всего часов /зачетных единиц                  | 108 / 3                             |                     |

### 1. Краткое содержание учебной дисциплины

Задачей дисциплины является изучение основ планирования деятельности и управления транспортной компанией, аутсорсинга, налогообложения, страхования рисков; взаимодействия транспортной компании с другими субъектами транспортного рынка; правовых и экономических основ регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров

### 2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

#### знать:

- историю возникновения, школы и модели бизнеса, побудительные мотивы предпринимательства;
- экономические, социальные и правовые условия, необходимые для предпринимательской деятельности;

- виды предпринимательства;

- организационные формы и правовое регулирование бизнеса;

- основы организации транспортного бизнеса;

- процессы развития транспортного бизнеса;

- механизм управления финансовыми, производственными и трудовыми ресурсами предприятия;

- виды предпринимательских потерь и методы снижения риска;

- причины и процедуру прекращения предпринимательской деятельности.

#### уметь:

- составлять программу первичных предпринимательских действий;

- владеть современными методами планирования;

- показать содержание разделов бизнес – плана;

- формировать стратегию транспортного бизнеса;

- проводить анализ деятельности фирмы;

- правильно использовать оптимальные методы решения, делать обоснованные выводы и вносить предложения по результатам решения задач по управлению в транспортном бизнесе.

#### иметь навык:

- оценки эффективности функционирования предприятий в логистической системе;

- анализа конкурентных рынков;

- основ методики маркетинговых исследований;

- методов реализации основных управленческих (планирование, организация, мотивация и контроль) и связующих (принятие решений и коммуникации) функций.

### 3. Формируемые компетенции

| Наименования формируемых компетенций                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности                                                                                                                                                    |
| Владеть приемами эффективной организации бизнес-процессов в транспортных компаниях и принятия решения о выборе оптимальной формы организационной структуры управления предприятием с учетом специфики государственного регулирования |

### 4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации

Используется модульно-рейтинговая система. Формами текущей аттестации являются контрольные работы. Форма промежуточной аттестации – зачет.