

ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 7-07-0732-01 Строительство зданий и сооружений

Профилизация Автомобильные дороги

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная сокращенная
Курс	3, 4	3, 4
Семестр	5, 6, 7, 8	5, 6, 7, 8
Лекции, часы	136	32
Практические (семинарские) занятия, часы	136	32
Курсовой проект, семестр	5, 6, 7	5, 6, 7
Экзамен, семестр	5, 6, 7	5, 6, 7
Зачёт, семестр	8	8
Аудиторных часов по учебной дисциплине	272	64
Самостоятельная работа, часы	160	368
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	432/12	

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Целью учебной дисциплины является формирование у студентов знаний о методах проектирования автомобильных дорог с учетом народно-хозяйственного значения этих сооружений, природных условий, требований эффективной и безопасной эксплуатации автомобильного транспорта.

2. Результаты обучения

знать: - принципы и методы обоснования геометрических элементов автомобильных дорог; - принципы назначения параметров и решения вопросов поверхностного и подземного водоотвода; - методы конструирования систем «земляное полотно - дорожная одежда», в зависимости от состава и интенсивности движения транспорта, климатического района строительства; - критерии прочности и методы расчета нежестких и жестких дорожных одежд на действие транспортных нагрузок и погоднo-климатических факторов; - методику проектирования транспортных развязок,

уметь: - проектировать план, продольный и поперечный профиль автомобильных дорог; - проектировать пересечения автомобильных дорог и транспортной развязки; - обосновывать параметры водопропускных сооружений; - выполнять конструирование и расчет дорожных одежд на действие транспортных нагрузок; - выполнять расчеты дорожных одежд на прочность при реконструкции и капитальном ремонте; - производить оптимизацию конструкций дорожных одежд с учетом технико-экономических показателей,

иметь навык: - расчета элементов плана трассы и проектной линии, проектирования кюветов; - проектирования отгона виража; - определения объемов земляных работ; - проектирования пересечении и примыканий автомобильных дорог, транспортных развязок; - расчета нежестких и жестких дорожных одежд.

3. Формируемые компетенции:

- быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности;
- применять основные дорожно-строительные машины при выборе технологических решений по возведению и ремонту транспортных сооружений.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Защита практической работы в устной форме – текущая аттестация;

Промежуточная аттестация в письменной форме – экзамен, зачет.

