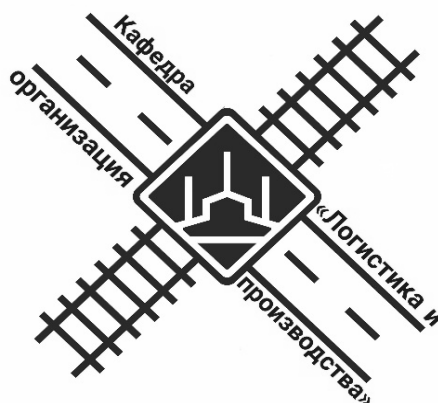


МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Логистика и организация производства»

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

*Методические рекомендации к практическим занятиям
для студентов специальности
6-05-1042-01 – «Транспортная логистика»
очной и заочной форм обучения*



Могилев 2025

УДК 005.932(075.8)
ББК 65.37
М43

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Логистика и организация производства» «29» августа
2025 г., протокол № 1

Составитель ст. преподаватель С. А. Александрова

Рецензент канд. экон. наук, доц. Т. В. Романькова

Методические рекомендации к практическим занятиям по дисциплине
«Международная логистика» предназначены для студентов специальности
6-05-1042-01 «Транспортная логистика» очной и заочной форм обучения.

Учебное издание

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

Ответственный за выпуск	М. Н. Гриневич
Корректор	И. В. Голубцова
Компьютерная верстка	Е. В. Ковалевская

Подписано в печать	. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л.	. Уч.-изд. л. . Тираж 36 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.
Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2025

Содержание

1	Общие положения и организация международной логистики	4
2	Инфраструктурное обеспечение международной логистики	5
3	Правовое регулирование международной торговли	8
4	Правовое регулирование международных перевозок.....	13
5	Основные положения двусторонних соглашений.....	16
6	Организация международного автомобильного движения.....	18
7	Перевозочная документация в международных сообщениях.....	20
8	Перевозки специальных грузов в международном сообщении	23
9	Таможенные процедуры в международных логистических системах доставки грузов	25
10	Отдельные аспекты организации международной логистики	28
	Список литературы	31

1 Общие положения и организация международной логистики

Задание 1

Выполните детализацию международных логистических функций (операций) на примере следующих видов бизнеса:

- крупный производитель оборудования с собственной развитой товаро-проводящей сетью;
- торговая сеть супермаркетов;
- индивидуальный предприниматель, занимающийся розничной торговлей в приграничной зоне;
- импортер-оптовик, официальный дилер мирового бренда;
- небольшая транспортная компания;
- крупный логистический центр.

Задание 2

Обсуждение «Современные тренды в международной логистике».

1 На основе материала лекций, современных публикаций, экспертных мнений изучите существующие тренды в международной логистике.

2 Разбейтесь на мини-группы численностью 2–4 человека и выберите для каждой группы один из трендов.

3 Подготовьте мини-доклад (около 5 мин), в котором покажите, как выбранный тренд влияет на логистическую отрасль, экономику в целом, а также на конкретные компании.

4 В общем обсуждении сравните силу и направление влияния разных трендов, их значимость для отечественного бизнеса и глобальной экономики.

5 Попробуйте сформулировать рекомендации для бизнеса по использованию открывающихся благодаря новым трендам возможностей и защите от потенциальных опасностей.

Задание 3

Мини-проект «Освоение внешних рынков».

1 Всей учебной группой совместно с преподавателем обсудите, какие факторы определяют выбор формы международного бизнеса.

2 Разбейтесь на мини-группы численностью 2–4 человека.

3 Разработайте алгоритм принятия решения о выборе формы организации международного бизнеса с учетом выделенных факторов.

4 Обоснуйте выбор конкретной формы организации бизнеса в международной логистике согласно построенному алгоритму для конкретных организаций (предприятий, компаний), как отечественных, так и иностранных.

5 Сравните результаты, внесите изменения в алгоритм при необходимости.

Задача 1. На основе статистических данных по Республике Беларусь проанализируйте за последние 10 лет динамику и структуру:

- общего объема внешней торговли товарами;

- экспорта, импорта товаров и внешнеторгового сальдо;
- экспорта и импорта транспортных услуг.

Решение оформите с применением таблиц и графиков.

Сделайте вывод о тенденциях международной торговли и международной логистики в стране.

Задача 2. На основе статистических данных проанализируйте показатели внешней торговли (по аналогии с задачей 1) в странах Евразийского экономического союза.

Дайте оценку международной торговле и международной логистики в ЕАЭС. Оцените позицию Республики Беларусь в данном сообществе.

Контрольные вопросы

- 1 Дайте понятие международной логистики. Как оно эволюционировало?
- 2 Каковы базовые требования к знаниям и навыкам специалистов в сфере международной логистики?
- 3 Опишите примерный состав логистических функций (операций).
- 4 Какие факторы поспособствовали развитию международной логистики? Какие препятствия существуют для ее дальнейшего развития?
- 5 Назовите формы организации бизнеса в международной логистике. Дайте оценку их особенностям, тактическим и стратегическим вопросам применения.

2 Инфраструктурное обеспечение международной логистики

Задание 1

Порекомендуйте целесообразные каналы сбыта для следующих видов бизнеса:

- производитель единичного высокоточного специального оборудования, используемого в отдельных отраслях промышленности;
- производитель одежды категории «масс-маркет», продающейся по всему миру под известным брендом;
- локальный производитель одежды категории «ноунейм»;
- производитель детского питания;
- производитель цифровой и бытовой техники широкого ассортимента массового спроса;
- производитель электромобилей;
- частная кондитерская.

Задание 2

Мини-проект «Организация логистики».

1 Всей учебной группой совместно с преподавателем обсудите, какие факторы определяют выбор способа организации логистики, начиная с 1PL и заканчивая 5PL.

2 Разбейтесь на мини-группы численностью 2–4 человека.

3 Разработайте алгоритм принятия решения о выборе способа организации логистики с учетом выделенных факторов.

4 Обоснуйте выбор конкретного способа организации логистики согласно построенному алгоритму для конкретных организаций (предприятий, компаний), как отечественных, так и иностранных.

5 Сравните результаты, внесите изменения в алгоритм при необходимости.

Задание 3

На основе открытых данных, в том числе официального сайта и социальных сетей, изучите функции логистического посредника на примере конкретной отечественной логистической компании. Кратко представьте полученную информацию группе. Обсудите, какого из представленных посредников вы бы выбрали для заключения сделки и почему.

Задание 4

Изучите цепь поставок при производстве самолета марки Boeing 737 (рисунок 2.1).

Дайте оценку сложности цепи поставок, опишите риски ее функционирования в современном мире.

Контрольные вопросы

1 Дайте понятие распределению в международной логистике. Каковы особенности международной дистрибуции по сравнению с внутренней?

2 Опишите и приведите примеры разных видов каналов распределения.

3 Какие виды логистических посредников бывают? Каковы их функции в международной логистике?

4 Какими факторами определяется выбор вида транспорта в международной логистике?

5 Назовите основные типы логистических провайдеров по выполняемым ими функциям.

6 Обсудите существующие подходы к определению понятия логистического центра. Каковы их общие черты и особенности? Какое определение вы считаете максимально полным (точным, понятным и др.)?

7 Охарактеризуйте основные виды логистических центров и выполняемые ими функции (решаемые задачи).

8 Дайте понятие и назовите особенности международных цепей поставок. Какова роль международной логистики в цепях поставок?

9 Кратко опишите существующие модели управления цепью поставок.

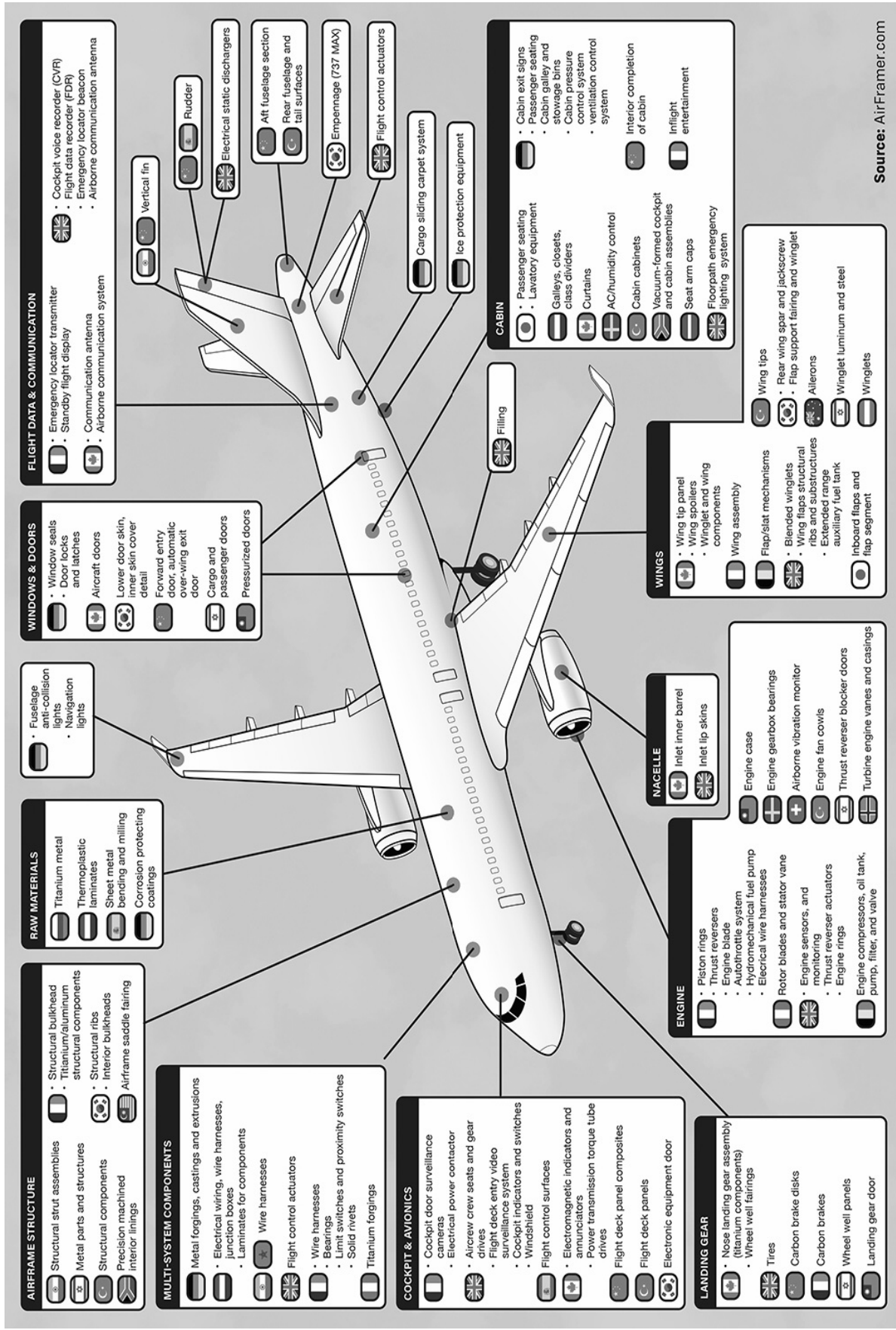


Рисунок 2.1 – Цепь поставок производства Boeing 737

Задание 5

Составьте схему (SCOR-модель) международной цепи поставок на примере:

- а) потребительского товара;
- б) продукции промышленного назначения.

Конкретный вид продукта, задействованные страны и другие дополнительные данные определяются студентом самостоятельно.

Укажите:

- контрагентов цепи поставок;
- ключевые бизнес-процессы;
- логистические бизнес-процессы;
- роль транспортных операций в функционировании цепи поставок.

3 Правовое регулирование международной торговли

Задание 1

Приведите перечень типовых документов, сопровождающих внешнеторговую сделку. Опишите их назначение и содержание. Оформите ответ в виде таблицы по схеме: Наименование документа – роль в исполнении сделки – содержащаяся информация.

Задание 2

Охарактеризуйте базисные условия поставки групп «Е» и «F» «Инкотермс-2020». Ответьте на вопросы по базисам этих групп, заполнив таблицу 3.1.

Таблица 3.1 – Распределение обязанностей и ответственности продавца и покупателя по базисным условиям поставки групп «Е» и «F»

Вопрос	EXW	FCA	FAS	FOB
1 Кто организует международную транспортировку груза?				
2 Кто платит провозную плату и до какого пункта?				
3 Включаются ли транспортные расходы в цену товара по контракту?				
4 Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?				
5 Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?				
6 Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?				
7 Кто заключает договор перевозки?				
8 При каких условиях (или условиях) у белорусского покупателя возникнут издержки по транспортировке за границей при закупке импортных товаров?				
9 Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?				
10 Какие условия распространяются только на водный транспорт?				

Задание 3

Охарактеризуйте базисные условия поставки групп «С» и «D» «Инкотермс-2020». Ответьте на вопросы по базисам этих групп, заполнив таблицу 3.2.

Таблица 3.2 – Распределение обязанностей и ответственности продавца и покупателя по базисным условиям поставки групп «С» и «D»

Вопрос	CFR	CPT	CIF	CIP	DPU	DAP	DDP
1 Кто организует международную транспортировку груза?							
2 До какого пункта провозная плата вносится продавцом?							
3 Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?							
4 Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?							
5 Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?							
6 Кто заключает договор перевозки?							
7 Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?							
8 При каких условиях предусматривается страхование груза продавцом?							

Задание 4

Изучите следующие конфликтные ситуации, связанные с использованием разных условий поставок. Охарактеризуйте права, обязанности и ответственность сторон в каждой из ситуаций.

Ситуация 1. Условие поставки согласно контракту – EXW. Продавец по просьбе покупателя выполнил погрузку. При погрузке часть груза была повреждена. Вправе ли покупатель не оплачивать стоимость поврежденного груза?

Ситуация 2. Условие поставки согласно контракту – FCA. В соответствии с условиями договора товар должен быть загружен и отправлен в течение 48 ч с момента представления транспортного средства.

Перевозчик для погрузки товара использовал два транспортных средства. Товар был загружен на предприятии продавца, и одновременно им подана одна таможенная декларация с помещением товара под таможенную процедуру экспорта. При осуществлении экспортной таможенной очистки возникла необходимость проведения таможенного контроля (таможенный досмотр). Транспортные средства были представлены в зону таможенного контроля для проведения таможенного досмотра. Срок выпуска товаров был продлен на 10 рабочих дней.

После завершения таможенного досмотра и выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой был осуществлен вывоз товара. В связи с нарушением срока отгрузки товара и возникновением непредвиденных расходов покупатель товара был вынужден оплатить услуги номинированного им перевозчика. Но так как, по его мнению, нарушение сроков произошло по вине продавца,

он перевыставил счета за нарушение срока загрузки товара и простой транспортных средств продавцу. Кроме того, возник спор о нарушении сроков поставки товаров, предусмотренных контрактом, и покупатель потребовал компенсации за просрочку поставки товаров.

Была ли в данной ситуации ошибка продавца? Насколько прав покупатель, перевыставляющий в адрес продавца счета за нарушение срока отгрузки и простой транспортных средств?

Ситуация 3. Условие поставки согласно контракту – FCA. Для места поставки был выбран консолидационный склад в другом городе, где иностранный покупатель планировал осуществить загрузку еще одной части груза.

Продавец поставил партию на консолидационный склад, проинформировав покупателя о времени прибытия и номере транспортного средства. Прибыв в согласованное место поставки, перевозчик продавца столкнулся с невозможностью передать товар покупателю. Представитель покупателя отказался принять груз, находящийся в транспортном средстве продавца, требуя, чтобы была осуществлена выгрузка товара на консолидационный склад, т. к. транспортное средство, которое будет осуществлять международную перевозку, еще не прибыло.

Кто, за чей счет и на чьи риски должен осуществлять выгрузку товара с прибывшего транспортного средства?

Ситуация 4. Условие поставки согласно контракту – CPT. По контракту поставляются молочные продукты, установлен температурный режим хранения +2 °С...+18 °С.

Продавец воспользовался услугами экспедиторской компании. Доставка осуществлялась железнодорожным транспортом. При отгрузке в ответ на запрос экспедитора продавец выбрал стандартный контейнер, а не рефрижератор.

При прибытии на станцию назначения, в соответствии с условиями транспортно-экспедиторского договора, была организована перевозка и оплачены терминальные расходы (перегрузка контейнера на транспортное средство покупателя) на станции прибытия. Груз был доставлен покупателю.

После выгрузки товара покупатель провел стандартные процедуры проверки качества, в результате которых было установлено, что большая часть продукции ввиду неправильной транспортировки (нарушение температурного режима) оказалась испорчена.

Покупатель направил претензию продавцу. Продавец отказался удовлетворить претензию, ссылаясь на то, что порча товара во время его перемещения, по мнению продавца, была риском покупателя. Кроме того, продавец перевыставил покупателю расходы по перегрузке товара на станции назначения, ссылаясь на условия (термин) CPT, который не возлагает на продавца обязанности по выгрузке товара в пункте назначения.

Кто должен нести ответственность за порчу товара во время транспортировки в рассматриваемой ситуации? Регламентирован ли данный вопрос условиями «Инкотермс-2020»?

Насколько прав продавец, перевыставляя расходы на перегрузку товара на станции назначения при выбранных условиях поставки?

Ситуация 5. Условие поставки согласно контракту – FOB. По договору поставляется сельскохозяйственная продукция.

Продавец в исполнение условия договора погрузил товар в трюмы судна, номинированного покупателем. По прибытии товаров была установлена порча части товара, т. к. ранее в трюмах этого судна перевозилось вещество, имеющее специфический запах. Покупатель обратился в суд с иском к продавцу, мотивируя необходимость инспекции и дезинфекции судна до погрузки товара.

Прав ли покупатель, предъявляя претензию?

Задание 5

Игровое задание «Выбор базисного условия поставки для включения во внешнеторговый контракт».

Суть задания – имитация переговорного процесса с выбором в результате базисного условия поставки для включения во внешнеторговый контракт.

Этапы проведения игры.

1 На основе собственных предпочтений студенты делятся на рабочие группы в составе 2–4 человека. Сформированная группа в свою очередь делится на две части согласно сторонам контракта: «продавцы» и «покупатели».

2 Каждая группа получает от преподавателя вводные данные по контракту – вид продукции, место (страна, город) отправления и место (страна, город) назначения данной поставки.

3 На основе совместного обсуждения участники группы по собственному усмотрению определяют с дополнительными вводными данными:

а) видом транспорта, который будет использоваться при выполнении поставки (на всем участке пути или большей его части);

б) характеристиками фирмы-продавца и фирмы-покупателя – размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.

4 Подготовка к переговорам «продавцов» и «покупателей» раздельно. Каждая сторона перед началом переговоров с учетом собственных интересов и предпочтений должна определиться с 2–3 базисными условиями поставки, которые они намерены обсуждать с контрагентом на переговорах.

5 Имитация переговорного процесса – обе стороны сделки в процессе обсуждения договариваются о базисном условии поставки, которое будет включено в контракт, и о дополнительных условиях сделки (условия платежа, страхование и т. п.).

6 Стороны составляют конкретную формулировку записи базиса «Инкотермс-2020» для включения в контракт.

7 Результаты переговоров объявляются остальным студентам группы и преподавателю. Выполняется совместная оценка положительных и отрицательных аспектов конкретной сделки на выбранных условиях поставки.

Задание 6

На примере внешнеторговой сделки по поставке мелкой бытовой техники

из Китая в Беларусь выберите базисное условие поставки, а также дополнительные условия сделки, которые целесообразно предусмотреть с позиции поставщика и покупателя.

Вид(ы) транспорта, а также характеристики фирмы-продавца и фирмы-покупателя (размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.) определяются студентом самостоятельно.

Опишите достоинства и недостатки, ограничения, связанные с использованием предложенных базисов, для обеих сторон сделки.

Задание 7

На примере внешнеторговой сделки по поставке текстиля из Турции в Беларусь выберите базисное условие поставки, а также дополнительные условия сделки, которые целесообразно предусмотреть с позиции поставщика и покупателя.

Вид(ы) транспорта, а также характеристики фирмы-продавца и фирмы-покупателя (размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.) определяются студентом самостоятельно.

Опишите достоинства и недостатки, ограничения, связанные с использованием предложенных базисов, для обеих сторон сделки.

Задание 8

Включение условий поставки во внешнеторговый контракт.

На основе индивидуального задания, которое включает выбранное условие поставки по «Инкотермс-2020», место отправления и доставки товара, составьте текст разделов внешнеторгового контракта, в которых содержатся транспортные условия: «Предмет контракта», «Срок поставки», «Цена контракта», «Отгрузка и транспортировка товара», «Информация об отгрузке», «Сдача-приемка товара», «Расчеты за поставленную продукцию».

Контрольные вопросы

- 1 Дайте понятие внешнеторговой сделки. Какие виды сделок бывают?
- 2 Охарактеризуйте экспортно-импортные и транзитные операции.
- 3 Дайте понятие и кратко охарактеризуйте содержание внешнеторгового контракта купли-продажи.
- 4 Какая международная конвенция осуществляет материально-правовое регулирование международной купли-продажи?
- 5 Назовите транспортные условия контракта международной купли-продажи.
- 6 Дайте понятие транспортных условий поставки.
- 7 Как классифицируются базисные условия поставки по «Инкотермс-2020»?
- 8 Дайте краткую характеристику каждого условия поставки с позиций: распределение обязанностей, расходов, рисков, формирование цены.

4 Правовое регулирование международных перевозок

Задание 1

Изучите Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов и комментарии к ней. Поясните отдельные ее положения и ответьте на поставленные вопросы.

1 В Конвенции указано, что договор перевозки устанавливается накладной. Означает ли это, что при наличии CMR-накладной оформление отдельного договора не требуется? Может ли CMR-накладная заменить договор?

2 Отражается ли на существовании и действительности договора перевозки отсутствие, неправильность или потеря накладной?

3 Конвенция предусматривает возмездность договора международной автомобильной перевозки грузов. Как это ограничивает сферу ее применения?

4 Действуют ли положения Конвенции, если международная дорожная перевозка производится государствами или правительственными учреждениями или организациями?

5 Как вы понимаете императивный характер Конвенции в отношении применения ее положений к условиям международной автомобильной перевозки груза?

6 Каковы действия перевозчика при принятии груза к перевозке согласно Конвенции?

7 Действуют ли положения Конвенции, если на части перевозки транспортное средство, содержащее груз, перевозится по морю, железной дороге, внутреннему водному пути или воздушным транспортом без перегрузки?

8 Как вы понимаете положение, что перевозчик отвечает в полной мере за действия и упущения своих агентов, экспедиторов, а также служащих как за свои собственные? Существуют ли ограничения в действии данного положения?

9 Как определяется ответственность перевозчика, производящего дорожные перевозки, если он одновременно производит перевозки и иным видом транспорта? Каков порядок исчисления возмещения и размер сумм, подлежащих выплате в данном случае?

10 Как, согласно Конвенции, распределяется ответственность, если перевозка выполнялась последовательно несколькими перевозчиками?

11 Каковы действия перевозчика, если после прибытия груза на место назначения возникают препятствия к его сдаче?

12 В каком случае перевозчик освобождается от ответственности за потерю груза, его повреждение?

13 Как определяется размер подлежащей возмещению суммы, если перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза? Чем ограничена сумма возмещения?

14 Осуществляется международная автомобильная перевозка грузов для собственных нужд. Действуют ли положения Конвенции в данном случае? Нужно ли заполнять CMR-накладную?

Задание 2

Разъясните следующие ситуации согласно КДПГ.

Ситуация 1. Экспедитор (Сербия) заказал перевозку груза автомобильным транспортом из Франции в Туркменистан перевозчику – резиденту Республики Беларусь. Следует ли к такой перевозке применять Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов, если заказчик перевозки происходит из страны, которая не присоединилась к КДПГ? Нужно ли оформлять CMR-накладную?

Ситуация 2. Заказчик грузоперевозки обратился с иском к перевозчику в суд за возмещением ущерба в связи с хищением груза. В суде перевозчик не признал заявленные требования по причине того, что груз украден. Факт кражи подтверждался справкой из органов внутренних дел, в которой было указано, что по данному факту было возбуждено уголовное дело, а груз похищен неустановленным лицом. Какова ответственность перевозчика в данной ситуации?

Ситуация 3. В процессе перевозки возникли дополнительные расходы, возникшие из-за неправильной погрузки, но не связанные с утратой или повреждением груза. Кто из участников перевозки отвечает за такие расходы? Регулируется ли данный вопрос положениями КДПГ?

Ситуация 4. Транспортное средство было остановлено во время перевозки груза (шин) сотрудниками полиции. Сотрудники полиции запретили продолжать отгрузку на этом транспортном средстве из-за ненадлежащего крепления груза. Продолжение перевозки была разрешено только после перегрузки шин на другое транспортное средство более прочной конструкции.

После доставки груза никаких претензий к перевозчику по поводу груза и его качества, а также несвоевременной доставки груза не предъявлялось. При этом фактический перевозчик потребовал, чтобы основной перевозчик оплатил дополнительные транспортные расходы, включающие в себя расходы на перегрузку груза. Основной перевозчик оплатил эти расходы и выставил клиенту счет за выполненную перевозку.

Заказчик, оплатив часть счета, отказался оплачивать дополнительные расходы на перевозку, заявив, что он не несет ответственности за то, что произошло во время перевозки. Договор между сторонами не содержал специальных положений, регулирующих данную ситуацию.

Разъясните права и ответственность сторон в данной ситуации.

Ситуация 5. Организация-импортер приняла от международного автомобильного перевозчика груз в дефектном состоянии (нарушена внешняя целостность упаковки, повреждения внутри), не соответствующем описанию груза в CMR-накладной и условиям внешнеторгового договора.

Кому должны адресоваться претензии: перевозчику или грузоотправителю?

Ситуация 6. В описанной выше ситуации перевозчик отрицает свою вину, ссылаясь на то, что он не был контрактным (первым) перевозчиком и не состоит в договорных отношениях с грузоотправителем. Обоснованы ли такие возражения?

Ситуация 7. Поставка товара осуществляется на условиях FCA. Отгрузка товара была произведена на основании заявки покупателя и в соответствии с согласованной сторонами спецификацией.

В результате исполнения своих обязательств перевозчик в согласованные

сроки выгрузил полученный им от грузоотправителя товар на складе покупателя и предъявил CMR-накладную, в которой не было сделано никаких оговорок.

При приемке оказалось, что товар не тот, в отношении которого был заключен договор поставки, и, соответственно, не тем товаром, который был указан в заявке на перевозку груза.

Каковы ответственность и обязанности сторон по обоим договорам – поставки и перевозки?

Ситуация 8. Белорусскому перевозчику по договору перевозки было поручено выполнить международную автомобильную перевозку груза из Польши в Россию. На границе в белорусском пункте пропуска груз был помещен перевозчиком под таможенную процедуру таможенного транзита с использованием гарантии в форме поручительства РУП «Белтаможсервис».

Во время следования по территории Беларуси грузоотправитель прислал распоряжение о необходимости возврата перевозчиком груза на территорию Польши, т. к. груз ошибочно был направлен в адрес получателя в России.

Правомерно ли такое распоряжение? Какие действия предпринять белорусскому перевозчику для возврата груза в Польшу?

Задание 3

Деловая игра «Международная перевозка: спорные ситуации».

Из числа студентов формируются несколько групп участников международной перевозки. В составе каждой группы за студентами закрепляются роли:

- основные участники: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель;
- дополнительные участники (вводятся дополнительно преподавателем): экспедитор, второй, третий перевозчик.

Преподаватель задает для каждой группы исходные положения: характер груза, особенности маршрута, условия договора поставки и договора перевозки.

Студенты «проигрывают» ситуацию, последовательно описывая свои действия по этапам перевозки.

Далее преподаватель моделирует для каждой группы обстоятельство ненадлежащего исполнения перевозки по вине одной из сторон или внешних факторов. Студентам следует правильно «исполнить роль» участника перевозки в соответствии с международными и национальными правовыми нормами, чтобы защитить интересы своей «роли».

Контрольные вопросы

- 1 Назовите основные группы действующих транспортных конвенций.
- 2 Назовите два общепризнанных типа договоров перевозки.
- 3 Какие сведения указываются в CMR-накладной? Сколько экземпляров накладной заполняется?
- 4 Что такое оговорка? Какие оговорки могут вноситься в накладную?
- 5 Каковы права, обязанности и ответственность грузоотправителя согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)?

6 Каковы права, обязанности и ответственность перевозчика согласно КДПГ?

7 Каковы права, обязанности и ответственность грузополучателя согласно КДПГ?

8 Каковы действия сторон договора перевозки при спорных ситуациях?

9 Назовите и опишите типичные статьи договора международной перевозки груза.

5 Основные положения двусторонних соглашений

Задание 1

Изучите лекционный и дополнительный материал по разрешительной системе и дайте ответ на следующие вопросы (ситуации).

1 При наличии каких разрешений на проезд по территориям иностранных государств белорусский автоперевозчик может выполнить перевозку груза по маршруту Бельгия (Нидерланды) – Рига (Латвия)?

2 Может ли белорусский автомобильный перевозчик выполнить перевозку с загрузкой в Уфе и выгрузкой в Смоленской области?

3 Вправе ли российский перевозчик совершить каботажную перевозку по территории Беларуси после разгрузки в г. Минске с последующей перевозкой груза в г. Гродно?

4 Компания-перевозчик зарегистрирована в Литве и имеет двусторонние разрешения на перевозки из Литвы в Беларусь. Возможно ли при наличии такого разрешения осуществлять перевозки грузов из Германии через Литву в Беларусь?

5 Возможно ли выполнение каботажной перевозки в Европе, если перевозка выполняется по одноразовому разрешению?

6 Имеет ли право белорусский перевозчик при совершении транзитной перевозки через Болгарию по болгарскому двустороннему/транзитному разрешению дозагрузить груз на территории Болгарии и продолжить движение по этому же разрешению?

7 Возможно ли белорусскому перевозчику совершить международную перевозку из Литвы в Кыргызстан с использованием разрешения ЕКМТ/СЕМТ?

8 Вправе ли литовский перевозчик совершить перевозку груза из Литвы в Казахстан по казахскому двустороннему разрешению, если первоначальным пунктом отправления этого груза является Германия?

9 Допустимо ли вносить исправления в заполненное двустороннее разрешение, если изменилось место разгрузки транспортного средства или водитель неправильно указал массу груза?

10 Какие разрешения нужны белорусскому перевозчику, чтобы перевезти груз из Германии в Эстонию?

11 При выполнении рейса по разрешению ЕКМТ по маршруту Россия – Чехия транспортная инспекция оштрафовала водителя на территории Польши за неправильное использование разрешения. Вправе ли водитель продолжить рейс

по данному разрешению для разгрузки в Чехии после наложения штрафа?

12 Какое количество разовых разрешений требуется словацкому перевозчику при перевозке сборного груза в Россию, когда часть груза в одно и то же автотранспортное средство была погружена на территории Австрии, а другая часть – в Словакии?

13 Какое количество разовых разрешений требуется белорусскому перевозчику при перевозке сборного груза в Республику Беларусь, когда часть груза в одно и то же автотранспортное средство была погружена на территории Германии, а другая часть – в Польше?

Задание 2

Изучите нормативные акты, регулирующие выполнение каботажных перевозок, и дайте ответ на следующие вопросы.

1 Какое максимальное количество каботажных перевозок подряд и в течение какого времени может быть выполнено в принимающей стране, куда он прибыл:

- с грузом;
- без груза?

2 Какие доказательства о международной перевозке и каждой выполненной каботажной перевозке должны быть на борту автомобиля?

3 Могут ли различаться требования к выполнению каботажных перевозок в разных странах? Приведите примеры.

4 Какие виды санкций существуют за нарушение правил каботажа?

Задание 3

Укажите для конкретного международного маршрута (место погрузки, место выгрузки, транзитные страны), какие виды разрешений (одноразовых, многоразовых) должны быть на борту. Вариант маршрута выдается преподавателем.

Задание 4

Изучите бланки разрешений и правила их заполнения. Заполните бланк двустороннего разрешения в соответствии с исходными данными.

Контрольные вопросы

- 1 В чем состоит суть разрешительной системы?
- 2 Назовите виды разрешений на проезд по иностранным территориям при выполнении перевозок грузов.
- 3 В каких случаях применяется разрешение «в (из) третьей страны»?
- 4 Какой орган выдает разовые разрешения на перевозки обычных грузов? Многоразовые разрешения? Специальные разрешения (на перевозку опасных грузов, тяжеловесных, крупногабаритных и других грузов)?
- 5 На какие виды перевозок в соответствии с двусторонними договоренностями разрешения, как правило, не требуются?
- 6 Что такое ЕКМТ (СЕМТ)?
- 7 Какие виды разрешений ЕКМТ бывают?
- 8 Назовите условия, которые необходимо соблюдать при выполнении

транспортные операции с разрешениями ЕКМТ.

9 Какие документы должны быть на борту автомобиля при перевозке по ЕКМТ?

10 Как перевозчик может получить разрешения ЕКМТ?

11 Дайте понятие каботажной перевозки. Какие ограничения на выполнение каботажных перевозок существуют?

6 Организация международного автомобильного движения

Задание 1

Заполните таблицу 6.1 в соответствии с требованиями Соглашения АЕТР (ЕСТР).

Таблица 6.1 – Режим труда и отдыха водителей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

Показатель	Количество водителей в экипаже		
	Один водитель		Два и более водителя
	Норма	Допускается	
Максимальное время непрерывного управления			
Минимальное время перерыва			
Максимальное время управления в сутки			
Максимальное время управления в неделю			
Минимальное время ежедневного отдыха			
Минимальное время еженедельного отдыха			

Задание 2

Разработайте дневной и недельный графики работы водителя (экипажа водителей) на маршруте с учетом требований Соглашения АЕТР (ЕСТР).

Параметры перевозки (вид груза, пункты отправления и назначения, промежуточные пункты) могут выбираться студентом самостоятельно на основе данных работы предприятий-объектов практики, могут формироваться на основе данных сайтов-интеграторов заявок на перевозки, либо могут задаваться преподавателем.

Исходные данные (с учетом условно имеющихся на борту автомобиля разрешений) содержат:

а) пункт отправления, как правило, расположенный на территории Республики Беларусь;

б) пункт назначения, находящийся на иностранной территории (часть маршрута может проходить транзитом по территории одного или нескольких государств);

в) промежуточный пункт (один или несколько) – выгрузки/погрузки/дозагрузки на иностранной территории;

г) характер груза, параметры и особенности транспортного средства.

При выполнении задания студентам необходимо:

– ознакомиться с сетью автомобильных дорог для международных перевозок;

- построить возможный маршрут движения автомобильного транспортного средства;
 - определить длину каждого участка маршрута и время на движение;
 - построить схему выбранного маршрута;
 - разработать график движения с учетом норм Соглашения АЕТР и действующих ограничений на движение в некоторые календарные периоды на территориях государств проезда;
 - изобразить схематично дневной и недельный режим работы водителя (экипажа водителей) на маршруте с учетом норм Соглашения АЕТР.
- При выборе маршрута движения должны учитываться обстоятельства:
- допускаемые осевые нагрузки и общая масса транспортного средства на рассматриваемых дорогах;
 - ограничения на движение по мостам, в тоннелях и другие в зависимости от параметров транспортного средства и груза;
 - ограничения на движение в отдельные периоды времени;
 - возможность частичного перемещения на другом виде транспорта (железнодорожном, водном);
 - наличие разрешений на проезд по территориям выбранных государств;
 - число одновременно работающих водителей на автомобильном транспортном средстве;
 - уровень транспортных рисков;
 - наличие необходимой транспортной инфраструктуры, в частности международных пограничных переходов;
 - режим работы пограничных переходов;
 - виды контроля, которые выполняются в отношении транспортного средства и груза.

Могут использоваться следующие условные расчетные нормативы:

- 1) средняя техническая скорость автомобильных транспортных средств:
 - на магистральных дорогах – 70 км/ч;
 - на скоростных дорогах – 60 км/ч;
 - на других – 50 км/ч;
- 2) время простоев под погрузкой/выгрузкой – по нормативам с учетом специфики груза, размера товарной партии и др., на оформление документов – условно 1 ч;
- 3) время на пересечение пограничного перехода с контролируемым проездом принять равным 2 ч рабочего времени; учесть возможные задержки при прохождении границы с учетом текущей ситуации.

Конкретные значения незаданных исходных данных принимаются студентом самостоятельно по согласованию с преподавателем.

Контрольные вопросы

- 1 Какие аспекты международных автомобильных перевозок регламентирует Соглашение АЕТР (ЕСТР)?
- 2 Каковы требования Соглашения АЕТР (ЕСТР) в отношении:

- возраста и стажа водителей;
- ежедневной и еженедельной продолжительности управления транспортным средством;
- нормальных и сокращенных ежедневных и еженедельных периодов отдыха водителей;
- продолжительности управления транспортным средством и времени отдыха водителей экипажа, состоящего из нескольких человек?

3 Дайте понятие тахографа. Какие виды тахографов бывают? Каковы преимущества смарт-тахографов? Обязательно ли их использование?

4 Назовите режимы работы тахографа и охарактеризуйте назначение каждого.

5 Как осуществляется проверка записей тахограммы?

6 Каким нормативным документом регламентируется установка и эксплуатация тахографов в Республике Беларусь?

7 К каким параметрам грузовых автомобилей и седельных тягачей, применяемым в международных перевозках, предъявляются требования?

8 Что собой представляют Правила ЕЭК ООН?

9 Какие документы подтверждают соответствие техническим требованиям новой и поддержанной техники?

10 Как осуществляется маркировка автомобилей, выполняющих международные перевозки грузов, свидетельствующая о соответствии определенным экологическим нормам?

11 Как определяется экологический класс автомобиля?

12 Каковы условия отнесения транспортных средств к категории «зеленых» и «очень зеленых и безопасных»?

7 Перевозочная документация в международных сообщениях

Задание 1

Изучите правила и рекомендации по заполнению CMR-накладной. Ответьте на следующие вопросы.

1 Сколько оригинальных экземпляров данного документа?

2 Какое значение имеет CMR-накладная для отправителя, получателя, перевозчика?

3 Кто и в какой последовательности должен заполнять накладную CMR?

4 Какие печати должны быть в CMR-накладной и требуются ли дополнительные документы?

5 Какие оговорки могут вноситься в CMR-накладную?

Задание 2

Заполните бланк CMR-накладной на погрузку на основе индивидуальных исходных данных (выдаются преподавателем): заявки на перевозку, упаковочный лист, счет-фактура.

Задание 3

Продолжите заполнение CMR-накладной (задание 2) по этапам выполнения перевозки: принятие груза к перевозке, передача второму перевозчику, разгрузка и передача груза грузополучателю.

Задание 4

Продолжите заполнение CMR-накладной (задания 2 и 3) при условии возникновения следующих ситуаций:

- несогласие водителя с упаковкой и креплением груза при погрузке;
- выявление нарушения упаковки и груза при передаче грузополучателю.

Какие еще документы заполняются при возникновении второй ситуации?

Задание 5

Опишите состав пакета документов для международной перевозки:

- молочных продуктов;
- промышленного оборудования;
- мяса и мясной продукции;
- пиломатериалов;
- лакокрасочных материалов;
- мебели;
- мебели, оборудования и товарных образцов для участия производителя в выставке.

Контрольные вопросы

1 Назовите документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.

2 Назовите документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.

3 Назовите документы на груз, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.

4 Назовите типовой перечень документов, необходимых для получения водителем визы.

5 Каковы условия использования единой шенгенской визы категории «С»?

6 Дайте понятие страхового полиса. Какая информация в нем должна быть указана?

7 Какие расходы покрывает дорожная медицинская страховка?

8 Дайте понятие карточки водителя.

9 В каких случаях требуется заполнять бланк подтверждения деятельности?

10 Опишите порядок выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

11 Какой официальный орган осуществляет выдачу разрешений на проезд по территории иностранных государств для перевозчиков Республики Беларусь?

12 Какие документы нужно представить автомобильному перевозчику для получения разрешений на проезд транспортного средства по территории одного иностранного государства?

13 Назовите виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

– для транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь;

– для транспортных средств, зарегистрированных за границей.

14 Дайте понятие транспортного страхования «Зеленая карта». От чего зависит стоимость такого полиса?

15 Опишите сферу применения CMR-страхования. Какие страховые риски, возникающие в процессе перевозки груза, покрывает CMR-страхование?

16 В каких случаях CMR-страхованием не покрывается ответственность перевозчика?

17 В какой орган необходимо обращаться белорусскому перевозчику для получения международного сертификата технического осмотра транспортных средств? Какие документы необходимо представить?

18 Какой комплект сертификатов должен быть на борту автотранспортного средства при выполнении международных грузовых перевозок по многостороннему разрешению ЕКМТ?

19 Дайте понятие следующих грузосопроводительных документов:

- отгрузочная спецификация;
- упаковочный лист (packing list);
- счет-фактура (invoice).

Чем различается содержание этих документов? Каково назначение каждого? Существует ли определенная форма этих документов?

20 Дайте понятие CMR-накладной. Каким нормативным документом регламентируется порядок заполнения CMR-накладной?

21 Что такое e-CMR? Каковы преимущества ее использования?

22 Дайте понятие обязательной и добровольной сертификации.

23 Назовите основные отличия процедур декларирования о соответствии и сертификации соответствия продукции.

24 Каков порядок признания на территории Республики Беларусь сертификатов соответствия и протоколов испытаний продукции, полученных за пределами Республики Беларусь?

25 Дайте понятие сертификата о происхождении товара. Какова основная функция сертификата? Каким требованиям к заполнению и оформлению должен соответствовать данный документ?

26 Какой орган выдает сертификат о происхождении товара? Какие сертификаты выдаются в зависимости от государства, в которое осуществляется экспорт товара?

27 Какие документы на груз должны находиться на автотранспортном средстве при перевозке:

- крупногабаритных, тяжеловесных грузов;
- опасных грузов?

8 Перевозки специальных грузов в международном сообщении

Задание 1

При перевозке партии замороженной рыбы из Норвегии в Республику Беларусь на автомобиле с холодильной установкой были выявлены отклонения по термограмме. Температура в кузове должна поддерживаться на уровне -18°C , но во время погрузки произошел сбой и температура поднялась до -10°C на 1 ч. Груз прибыл в пункт назначения без видимых повреждений.

Соответствует ли эта перевозка основным требованиям СПС по температурному режиму для замороженных продуктов?

Если бы груз испортился, какие меры ответственности предусмотрены соглашением для перевозчика?

Задание 2

Выполняется международная автомобильная перевозка охлажденных молочных продуктов. Во время инспекции на границе обнаружили, что термограф в автомобиле не прошел своевременную калибровку. Кроме того, сертификат на оборудование истек.

Какие нарушения СПС здесь присутствуют? Объясните с примерами статей соглашения.

Предложите пошаговый план действий для перевозчика, чтобы исправить ситуацию и избежать штрафов.

Задание 3

Вы планируете перевозку крупногабаритного груза – ветряной турбины (длина 20 м, ширина 3 м, высота 4 м, вес 40 т) из Германии в Республику Беларусь. Груз превышает стандартные габариты по Директиве 96/53/ЕС.

Опишите процесс получения специального разрешения: кто выдает, какие параметры проверяются (габариты, вес, маршрут)?

Если разрешение не получено, какие риски (штрафы, задержки) предусмотрены в CMR?

Задание 4

Во время перевозки крупногабаритного контейнера (длина 15 м) из Нидерландов в Российскую Федерацию произошел инцидент: груз сместился из-за резкого торможения, повредив ограждение дороги. Водитель не имел полного комплекта документов.

Какие нарушения нормативных документов международной перевозки здесь присутствуют?

Как соглашения регулируют ответственность перевозчика за ущерб третьим лицам и грузу?

Предложите меры по предотвращению подобных инцидентов.

Задание 5

Представьте, что вы – специалист по международной логистике транспорт-

ной компании и вам нужно подготовить перевозку химикатов (бензин) из Российской Федерации в Польшу. Груз в цистернах объемом 10 000 л.

Ваша задача как организатора перевозки:

- определить класс и подкласс опасности груза;
- предложить правильную маркировку: какие этикетки и надписи нужны на цистернах и транспортном средстве?

Задание 6

Планируется перевозка радиоактивных материалов (класс 7, UN 2915 – радиоактивный материал низкой активности) из Российской Федерации в Республику Беларусь. Груз в специальных контейнерах, общий вес 5 т.

Ваша задача как организатора перевозки:

- составить список обязательных документов для перевозки опасного груза;
- описать, что должно быть указано в письменных инструкциях водителю.

Задание 7

Во время перевозки токсичных веществ (класс 6.1, UN 2810 – токсичное вещество) из Швеции в Данию произошла авария: цистерна протекла, вызвав загрязнение. Водитель не имел полного комплекта защитного оборудования.

Идентифицируйте нарушения ADR: какие требования к оборудованию были проигнорированы? Предложите план предотвращения: как обучить персонал и проверить транспортное средство перед поездкой?

Задание 8

Ролевая игра – «Инспекция на границе и обучение персонала».

Разделитесь на группы: одна – перевозчик опасных грузов (класс 2 – сжатые газы, UN 1013 – углекислый газ), другая – инспектор ADR на пограничном пункте.

Перевозчик: подготовьте презентацию о квалификации водителя и оборудовании транспортного средства (например, датчики давления).

Инспектор: составьте чек-лист проверки (минимум 5 пунктов: документы, маркировка, состояние груза) и вопросы о соблюдении ADR.

Обсудите: что делать при несоответствии? Как организовать обучение и контроль работы персонала?

Контрольные вопросы

- 1 Какие грузы относятся к скоропортящимся?
- 2 Опишите условия хранения и транспортировки разных групп скоропортящихся грузов.
- 3 Какие документы должны быть у водителя при международной комплектной грузоперевозке срочных товаров?
- 4 Какие международные документы и соглашения регламентируют международную перевозку скоропортящихся грузов?
- 5 Что определяет Соглашение о международных перевозках скоропортя-

щихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (АТР/СПС)?

6 Какие виды транспортных средств используются для перевозки скоропортящихся грузов? Как они маркируются?

7 Какие грузы относятся к опасным? Назовите классы опасных грузов по классификации ООН.

8 Какие международные документы и соглашения регламентируют международную перевозку опасных грузов?

9 Что определяет Соглашение европейских государств о международных перевозках опасных грузов – ADR/ДОПОГ?

10 Каковы требования к перевозчику и транспортному средству при международной автомобильной перевозке опасных грузов?

11 Какие грузы относятся к тяжеловесным и (или) крупногабаритным?

12 Какие документы необходимо предоставить для получения разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов и для проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств?

13 При соблюдении каких условий разрешается перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

14 Каковы различия в требованиях к организации перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в разных странах?

9 Таможенные процедуры в международных логистических системах доставки грузов

Задание 1

Заполните таблицу 9.1, указав, какие документы предоставляются при декларировании товаров в разных таможенных режимах.

Задание 2

Изучите Приложение TIR-EPD. Руководство пользователя. Опишите процедуру создания и подачи электронной предварительной информации в системе TIR-EPD: последовательные шаги и содержание каждого из них. Составьте схему соответствующего бизнес-процесса.

Таблица 9.1 – Перечень документов для таможенного оформления

Документ	Экспорт	Импорт
Копии учредительных документов		
Контракт со всеми дополнениями		
Паспорт сделки		
Счет-фактура или инвойс		
Транспортные документы (CMR, авианакладная, ТТН, коносамент)		
Упаковочный лист		

Окончание таблицы 9.2

Документ	Экспорт	Импорт
Документы, подтверждающие классификационный код товара по ТН ВЭД		
Платежные документы, подтверждающие факт уплаты таможенных платежей или право на льготы		
Платежные документы, подтверждающие факт оплаты товара, если по контракту предусмотрена предоплата		
Разрешительные документы (сертификаты, декларации, лицензии)		
Сертификат о происхождении товара		
Экспортная декларация страны вывоза товара		
Договор на транспортировку, если это предусмотрено условиями поставки по контракту, согласно «Инкотермс-2020»		
Документы по постановке на баланс и оприходованию товара		

Задание 3

На основе исходных данных о маршруте, параметрах груза, выдаваемых преподавателем, и принимая другие требуемые данные самостоятельно, оформите карнет TIR:

- заполните бланк титульного листа карнета TIR от имени выдающей организации и перевозчика – держателя карнета TIR;
- заполните бланк грузового манифеста карнета TIR;
- заполните бланки отрывных листов и их корешков в части всех граф;
- укажите, какое лицо какие графы отрывных листов белого и зеленого цвета заполняет;
- укажите различия в заполнении белых и зеленых листов и их корешков.

Задание 4

Составьте схему пересечения таможенных границ и приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы по системе МДП для грузоперевозки по маршруту:

- Китай – Беларусь;
- Беларусь – Албания.

Конкретные пункты отправления и назначения, транзитные территории и таможенные пропускные пункты определите самостоятельно.

Задание 5

Составьте схему пересечения таможенных границ, приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы. Перевозка некоммунитарных товаров, прибывших морем в порт Валенсия (Испания) и транспортируемых в г. Москву (таможенное оформление в г. Смоленске).

Задание 6

Составьте схему пересечения таможенных границ и приведите совершаемые действия и оформляемые таможенные документы при перевозке товаров европейского происхождения из Германии в Беларусь с оформлением в Могилевской таможне.

Задание 7

На таможенную территорию РБ была ввезена партия детской обуви (производство КНР). При получении груза и проведении процедуры таможенной очистки представитель фирмы-импортера заметил несоответствие условиям внешнеторгового контракта по количеству и описанию. Вместо 100 пар зимних было обнаружено 120 пар осенних ботинок, поэтому представитель импортера решил вернуть груз поставщику.

Определите вид таможенной процедуры, под которую должен быть помещен товар.

Задание 8

С территории РФ в приграничную зону КНР была вывезена партия оборудования с целью гарантийного ремонта. После того, как оборудование было отремонтировано, его ввезли на территорию РФ.

Определите вид таможенной процедуры, под которую должен быть помещен товар.

Контрольные вопросы

- 1 Дайте понятие таможенной территории. Приведите пример таможенной территории.
- 2 Назовите и кратко охарактеризуйте виды таможенных режимов.
- 3 Дайте понятие и назовите виды таможенного оформления.
- 4 Как осуществляется паспортный и таможенный контроль в международных автомобильных перевозках?
- 5 Дайте понятие и назовите виды таможенного транзита. Какова цель транзитных таможенных систем?
- 6 Назовите участников системы МДП.
- 7 На каких принципах базируется система МДП? Какие из этого следуют обязательные требования?
- 8 Как в Республике Беларусь осуществляется выдача разрешения на допуск к процедуре МДП?
- 9 Опишите процедуру получения книжки МДП.
- 10 Дайте понятие процедуры общего транзита. Какие страны являются участниками Конвенции общего транзита? Кратко опишите разновидности процедуры транзита, предусмотренные таможенным законодательством ЕС.
- 11 Что такое коммунитарные и некоммунитарные товары?
- 12 Дайте сравнительную характеристику системы МДП и системы общего транзита.

13 Дайте понятие таможенного перевозчика. Что значит статус таможенного перевозчика?

14 Каковы права, обязанности и ответственность таможенного перевозчика?

15 В каком случае обязательно использовать услуги таможенного перевозчика?

16 Назовите условия включения юридического лица в реестр таможенных перевозчиков.

10 Отдельные аспекты организации международной логистики

Задание 1

Изучите данные статистических источников, публикации аналитических агентств в сфере международной торговли и международной логистики. Подготовьте групповые доклады на следующие темы.

1 Развитие рынка международной логистики в текущем году: ожидания и риски.

2 Риски мультимодальной перевозки грузов.

3 Риски международных перевозок на разных видах транспорта.

4 Риски повреждения грузов в международной логистике.

Студенты могут также предложить собственную актуальную тему.

Обсудите заслушанные доклады.

Задание 2

Изучите рынок транспортно-экспедиционных услуг в Республике Беларусь. Подготовьте отчет, содержащий информацию о количестве компаний, предлагающих транспортно-экспедиционные услуги, крупнейших игроках данного рынка, экономических показателях транспортно-экспедиционного сектора экономики.

Задание 3

Оформите поручение экспедитору на организацию и выполнение международной автомобильной перевозки грузов.

Исходные данные для заполнения поручения: маршрут перевозки и перевозимый груз – выдаются преподавателем.

Дополнительные данные: клиент, экспедитор, предельный срок доставки груза, способ перевозки, страхование груза и другие недостающие данные – принимаются студентом самостоятельно.

Задание 4

Составьте шаблон договора международной транспортной экспедиции в соответствии с индивидуальными исходными данными.

Задание 5

Возникла следующая конфликтная ситуация. Фирма заказала перевозку

небольшого, но ценного груза. Груз занял половину европоддона, но его стоимость составила около 30 000 евро. При приёме груза получателем было замечено, что упаковка и сам груз повреждены. Возник конфликт – перевозчик утверждает, что принял такой груз, а получатель требует возместить убытки.

Какова величина ущерба?

Какие действия могли быть совершены перевозчиком до начала перевозки, в процессе ее выполнения для предотвращения конфликтной ситуации?

Какой вид страхования мог быть применим?

Задание 6

Составьте схему международной цепи поставок на примере конкретного товара (или производителя). Для данной схемы:

- опишите факторы риска;
- оцените вероятность рисков и возможный ущерб;
- предложите комплекс мероприятий по снижению уровня риска;
- для одного из мероприятий составьте план его реализации.

Задание 7

Разработайте логистическую схему мультимодальной транспортировки контейнера с продукцией отечественного предприятия-изготовителя в любую страну мира.

Методические указания для выполнения задания.

- 1 Выбор вида груза и пунктов отправления и прибытия:
 - уточните название и характеристики груза (вес, габариты, упаковка, классификация груза);
 - определите точное местонахождение отправителя и получателя.
- 2 Подбор наилучшего варианта мультимодальной транспортировки:
 - проанализируйте доступные виды транспорта (морской, речной, железнодорожный, воздушный, автомобильный);
 - оцените сроки и стоимость доставки каждым видом транспорта отдельно и комбинированно.
- 3 Определение этапов транспортировки и перевалочных пунктов:
 - нарисуйте маршрут с указанием начального и промежуточных пунктов (портов, станций, аэропортов);
 - рассчитайте продолжительность нахождения груза на каждом этапе (перевозка, ожидание разгрузки, перевалка).
- 4 Расчет общего срока доставки: суммируйте время, потраченное на каждый этап транспортировки, и добавьте время, необходимое на перевалки и таможенные процедуры.
- 5 Обоснование выбора маршрута: аргументируйте целесообразность выбранного маршрута и используемой комбинации видов транспорта.
- 6 Приложите наглядную схему маршрута с ключевыми характеристиками (вид транспорта, расстояние, временные интервалы).
- 7 Представьте отчет в наглядной форме (таблицы, графики, карты).

Задание 8

Проверка компетентности логистического посредника для международной перевозки.

Отечественная компания планирует экспорт оборудования в Юго-Восточную Азию и собирается обратиться к услугам логистического посредника. Чтобы убедиться в профессионализме и опыте посредника, составьте список вопросов, которые необходимо задать данному посреднику для комплексной проверки его квалификации и опыта именно в данном направлении международной логистики.

Составьте перечень вопросов для потенциальных поставщиков транспортно-экспедиционных услуг. По каждому вопросу укажите, какой ответ на него вас устраивает и почему.

Контрольные вопросы

1 Дайте понятие интермодальных и мультимодальных перевозок. Каковы признаки мультимодальной перевозки?

2 Каким образом осуществляются координация и взаимодействие различных видов транспорта в мультимодальных перевозках?

3 Назовите и кратко опишите типы документов мультимодальной перевозки.

4 Дайте понятие транспортно-экспедиционного обслуживания, транспортно-экспедиционной операции, транспортно-экспедиционной услуги.

5 На основании каких видов договоров осуществляется транспортно-экспедиционная деятельность?

6 Охарактеризуйте основные положения договора транспортной экспедиции. В чем отличие договора экспедиции от договора перевозки?

7 Перечислите экспедиторские документы ФИАТА. Какова цель их внедрения? Охарактеризуйте назначение каждого документа.

8 Назовите основные виды рисков в международной логистике. Каковы возможные отрицательные последствия рискованной ситуации в логистике?

9 Какова роль правил «Инкотермс-2020» в распределении рисков между контрагентами международной сделки?

10 Дайте понятие системы риск-менеджмента. Какие международные документы по управлению рисками вы можете назвать?

11 Какова роль страхования в управлении рисками?

12 Какие виды транспортного страхования вы знаете?

13 Что такое генеральный полис страхования?

14 Охарактеризуйте оговорки «А», «В», «С» Правил страхования грузов Института лондонских страховщиков грузов.

Список литературы

- 1 **Гаранин, С. Н.** Мультимодальные перевозки: учеб. пособие / С. Н. Гаранин. – М. : Альтаир-МГАВТ, 2018. – 108 с.
- 2 **Герами, В. Д.** Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум / В. Д. Герами, А. В. Колик. – М. : Юрайт, 2017. – 438 с.
- 3 **Зорина, Т. Г.** Международная логистика: учеб. пособие / Т. Г. Зорина, М. А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2012. – 243 с.
- 4 **Ивуть, Р. Б.** Международная логистика: учеб.-метод. пособие / Р. Б. Ивуть. – Минск : БНТУ, 2023. – 98 с.
- 5 **Капский, Д. В.** Правовые основы транспортной деятельности / Д. В. Капский, О. А. Хотько. – Минск : Выш. шк., 2019. – 317 с.
- 6 **Карбанович, И. И.** Международные автомобильные перевозки: учеб. пособие / И. И. Карбанович. – 2-е изд., доп. – Минск : БАМЭ-Экспедитор; Артия Групп, 2013. – 394 с.
- 7 **Молокович, А. Д.** Транспортная логистика: учебник / А. Д. Молокович. – Минск : Выш. шк., 2019. – 463 с.
- 8 **Морозов, С. Ю.** Транспортное право: учебник / С. Ю. Морозов. – 6-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2025. – 322 с.
- 9 **Неруш, Ю. М.** Транспортная логистика: учебник / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – 2-е изд. – М. : Юрайт, 2025. – 301 с.
- 10 **Новикова, С. А.** Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник / С. А. Новикова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2025. – 380 с.
- 11 **Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум /** под ред. Е. В. Будриной. – М. : Юрайт, 2021. – 369 с.
- 12 **Черенков, В. И.** Основы международной логистики: учеб.-метод. пособие / В. И. Черенков. – СПб. : СПбГУ, 2016. – 488 с.
- 13 **Эмирова, А. Е.** Международная логистика: учебник / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. – М. : Юрайт, 2025. – 173 с.