

УДК 614.8.084

**ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА УЧАСТКАХ
ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

К. А. ПРИЩЕПОВА

Научный руководитель П. С. ОРЛОВСКИЙ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Дорожные работы, такие как замена дорожного полотна, капитальный ремонт путепровода, устранение дефектов покрытия, нанесение разметки, откос травы – это то, что необходимо учитывать всем участникам дорожного движения. Однако, как показывает практика, каждый год происходят дорожно-транспортные происшествия в местах производства работ. К тому же наблюдается устойчивая тенденция снижения уровня мастерства водителей-профессионалов.

Анализ новостных сайтов показал, что на протяжении последних пяти лет на территории Республики Беларусь сохраняется высокий уровень аварийности в местах производства дорожных работ.

Зачастую причиной происшествия являются недостатки в организации дорожного движения в месте проведения ремонта: не расставлены дорожные знаки и конусы, обозначающие зону проведения работ, не работают светофоры, недостаточная информированность о приближении к таким участкам дорог.

Для повышения уровня безопасности на данных участках рекомендуется:

- при проезде мест производства работ водителям необходимо быть предельно внимательными, соблюдать скоростные режимы и все временно введенные ограничения, аккуратно объезжать направляющие и ограждающие устройства, а также планировать время и маршрут поездок с учетом предоставленной информации;

- на участках большой протяженности не только устанавливать знаки и предоставлять право разбираться водителям, но и регулировать движение с помощью светофоров или регулировщиков, которые координируют свои действия по радиостанции;

- повысить уровень освещенности как при производстве дорожных работ, так и на постоянной основе;

- всем участникам дорожного движения сотрудничать в части реагирования на наличие недостатков в содержании улично-дорожной сети. В случаях выявления фактов проведения дорожных работ без соответствующих дорожных знаков и иных средств регулирования дорожным движением, наличия повреждений дорожного полотна, необходимо об этом проинформировать дежурную часть;

- водителям не пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.