

УДК 625.768.3

## ВЛИЯНИЕ МУСОРА НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ ВДОЛЬ ДОРОГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В. Г. ТАРАСОВ, Н. А. БЕЛЬТЮКОВ

Научные руководители А. М. СЕРГЕЕВА, Т. А. ПОЛЯКОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В соответствии с Государственной программой «Дороги Беларуси» на 2021–2025 гг. в Беларуси эксплуатируется около 87000 км автомобильных дорог общего пользования с элементами обустройства для комфортного, безопасного движения и отдыха.

Дорожно-эксплуатационные организации регулярно занимаются уборкой придорожных полос, автобусных остановок и мест отдыха от мусора, оставляемого участниками дорожного движения. Особенно сложным является период уборки мусора сразу после таяния снега.

Мусор, выброшенный в неустановленных местах, оказывает негативное влияние на общую безопасность движения и требует дополнительных усилий для его уборки, а также ухудшает экологическую обстановку. На придорожной полосе часто можно встретить пластиковые пакеты, бутылки и другие отходы.

Мусор влияет на экологию, загрязняя почву и водоемы, что может привести к попаданию токсичных веществ в грунтовые воды, а также к эрозии почвы. Наличие мусора вдоль дорог угрожает здоровью человека, привлекая грызунов и насекомых, которые могут переносить болезни. Также мусор опасен для дикой природы, может травмировать животных. Кроме того, аварии на дорогах и загрязненные экосистемы влияют на местные виды растений и животных, увеличивают расходы на содержание дорог и ухудшают внешний вид ландшафта, снижая туристическую привлекательность региона.

Для сокращения несанкционированных выбросов мусора в Беларуси предусмотрена административная ответственность в виде штрафов за выброс мусора на улицах и дорогах. Штрафы варьируются от 1 до 10 базовых величин в зависимости от тяжести нарушения. Кроме этого, к нарушителям применяют дополнительные меры, такие как обязательные работы по уборке. Исследования показывают, что в Беларуси размеры штрафов относительно низкие по сравнению с такими странами, как Россия, Германия, Австралия, Китай.

Для решения проблем, связанных с загрязнением придорожной полосы, предлагаем следующие направления:

- повышение уровня экологического образования населения;
- установка антивандальных мусорных баков и контейнеров;
- организация акций по очистке придорожных территорий, поддержание волонтерских инициатив;
- установка видеокамер в проблемных местах с целью идентификации личности нарушителей;
- разработка системы вознаграждений для активных волонтеров.