УДК 338

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОСРЕДНИКА

Д. А. ФОМЧЕНКО
Научный руководитель Т. В. ПУЗАНОВА, канд. техн. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Доминирование влияния геополитических факторов на экономику отдельных государств и регионов приводит к необходимости существенного изменения стратегии внешнеэкономической деятельности субъектов хозяйствования, что значительно повышает актуальность участия в этих процессах международного логистического посредника и необходимость адаптации их деятельности.

Цель работы – определение направлений организации и совершенствования деятельности международного логистического посредника. Его основными задачами могут быть: транспортно-экспедиционное обслуживание, агентирование, брокерская деятельность, погрузочно-разгрузочные и стивидорные работы, сюрвейерские и тальманские услуги, лизинговые (арендные) операции и логистические посреднические услуги. Совершенствования деятельности международного логистического посредника требуют постоянного анализа рынка услуг и реализации новых востребованных функций для создания условий, способствующих ускорению международного товарооборота при ввозе и вывозе товаров через таможенную границу, упрощение таможенного оформления, внедрение технологий для контроля перевозки и сохранности груза, а также оптимизация скорости доставки грузов.

В настоящее время рынок Республики Беларусь ориентирован на Восток. Белорусская сторона успешно укрепляет партнерские отношения с такими странами Азии, как Китай, Узбекистан, Кыргызстан, Туркменистан, Грузия, Азербайджан, Армения, Турция, Пакистан. При этом актуальны железнодорожные контейнерные перевозки, развиваются грузоперевозки авиатранспортом по новым маршрутам, а также возрастает спрос на доставку товаров грузовым транспортом. Следовательно, логистические посредники должны предлагать услуги мультимодальных перевозок, которые позволят выбрать оптимальный маршрут, снизить общие затраты на перевозку, сократить время доставки груза, а также предоставить меры безопасности для защиты груза на каждом этапе доставки. Необходимость выхода к морским перевозкам требует выполнения судового и фрахтового агентирования, выполнения стивидорных работ на борту морского судна. Сотрудничество с другими посредниками позволит передавать определенные логистические функции на аутсорсинг с целью снижения затрат на персонал, инфраструктуру и оборудование.

В результате международный посредник должен стремиться к реализации всех функций, выполняемых 5PL – логистическим оператором, в деятельности которого автоматизированы основные бизнес-процессы.