

УДК 656.078

**ТЕХНОЛОГИЧНЫЕ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ  
КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ  
ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

Е. С. ЗАДОЛЯ

Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Результаты оценки качества перевозок пассажиров в г. Могилеве выявили, что наиболее проблемными характеристиками являются качество и комфорт подвижного состава и сервис. Одним из стратегических вариантов решения проблем качества городских пассажирских перевозок является развитие электрического транспорта. Городской электрический транспорт в настоящее время находится на стыке ряда актуальных трендов, вследствие чего его значимость существенно возрастает и перспективы выглядят наиболее благоприятно. Он имеет множество достоинств: экологический (снижение негативного воздействия на окружающую среду), экономический (сокращение затрат на топливо), технологический (решение входит в концепцию «умный город» и становится элементом цифрового управления городской мобильностью), социальный (повышение качества жизни населения города) [1].

В г. Могилеве на данный момент используются электробусы и троллейбусы с запасом хода, но их доля составляет всего около 10 % всего парка на конец 2024 г., и данный вид транспорта нужно развивать. Для массового внедрения электротранспорта в городе следует выполнить работы: закупка транспорта (выбор марок (производителей), организация закупки и финансирования), организация работы (согласование маршрутов, расписания), организация обслуживания (инфраструктура и персонал для зарядки, ТЭО, ремонта).

Для внедрения нового вида транспорта в транспортную сеть можно учитывать критерии: расположение маршрута на карте города, протяженность маршрута, востребованность маршрута (интенсивность пассажиропотока), актуальность продления маршрута, близость (или совпадение) участков маршрута с троллейбусными линиями. Маршруты, проходящие через центр города, с длиной, кратной запасу хода, и с высоким пассажиропотоком следует рассматривать в первую очередь. На маршрутах, следующих частично по дорогам с линиями троллейбусов, приоритетно использовать троллейбусы с автономным ходом.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Александрова, С. А. Приоритеты развития городского электротранспорта в системе пассажирского транспорта Могилевской области / С. А. Александрова // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 24–25 апр. 2025 г. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2025. – С. 385.