

УДК 338

## ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ЛИЗИНГОВЫХ УСЛУГ

М. Н. МАРЧЕНКО, Д. А. ФОМЧЕНКО

Научные руководители Т. Г. НЕЧАЕВА, канд. экон. наук, доц.;

Т. А. БОРОДИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Лизинг является важным инструментом финансирования для предприятий, но в Беларуси его развитие сдерживается рядом факторов.

Несовершенство законодательства, особенно в области налогообложения, ценообразования и защиты прав собственника, является серьезным препятствием для развития лизинга. Также затруднено заключение лизинговых договоров госпредприятиями под залог имущества.

Действующее законодательство не способствует развитию международного лизинга, делая его рискованным из-за непредсказуемости налоговых и таможенных органов. Белорусские лизингодатели менее активно используют иностранные ресурсы.

Низкая информированность субъектов о лизинговых услугах и непрозрачность ведения бизнеса затрудняют развитие рынка. Экономический кризис усложняет поиск платежеспособных клиентов и установление выгодных ставок.

В период с 2018 г. по 2024 г. наблюдается общая тенденция к росту количества автотранспортных средств, переданных в лизинг компанией ООО «А-Лизинг», с заметным увеличением доли грузового транспорта в последние годы.

Исходные данные по количеству объектов лизинга имеют изменчивый характер, что снижает точность прогнозирования ( $R^2 = 0,4739$ ). Выравнивание данных с помощью метода скользящего среднего улучшает точность прогнозирования ( $R^2 = 0,8803$ ) и позволяет спрогнозировать лизинг автотранспорта на 2025 г.

Согласно прогнозу, основанному на выравненных данных и методе экстраполяции, количество автотранспортных средств, переданных в лизинг в 2025 г., составит примерно 511,22 ед.

Развитие лизинга в Беларуси сдерживается несовершенством законодательства, экономической нестабильностью, ограниченным доступом к финансированию и недостаточной информированностью о лизинговых возможностях.

Для оживления рынка лизинга в Беларуси необходимы комплексные реформы в законодательстве, направленные на упрощение налогообложения, защиту прав собственников, создание условий для более свободного ценообразования, а также развитие международного лизинга.