

АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НОРМ
ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

С. В. ЛЯХОВ, А. А. АЛЕШКО, Д. Н. КОВАЛЬ

Белорусский научно-исследовательский институт транспорта
«ТРАНСТЕХНИКА»
Минск, Беларусь

Одним из направлений деятельности БелНИИТ «Транстехника» является разработка технических нормативных правовых актов (ТНПА) в области транспортной деятельности. В рамках проведения НИР по актуализации ТКП 299-2011 «Автомобильные шины. Нормы и правила обслуживания» потребовалась разработка алгоритма и методики определения эксплуатационных норм пробега автомобильных шин. Эксплуатационные нормы пробега шин предназначены для планирования потребности транспортных предприятий в шинах, осуществления режима экономии и рационального использования материальных ресурсов, безопасности, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Разработанный алгоритм и методика основаны на анализе ТНПА по эксплуатации автомобильных шин стран СНГ и анализе данных по ходимости шин наиболее крупных 57 автотранспортных предприятий Республики Беларусь, а также проведенном опросе, как предприятия определяют и утверждают эксплуатационные нормы пробега.

Определена следующая последовательность разработки эксплуатационных норм пробега автомобильных шин. На рис. 1. представлена блок-схема разработанного алгоритма.

1. Устанавливается возможность определения эксплуатационной нормы пробега шин. В случае ее отсутствия принимается решение о разработке временной эксплуатационной нормы, действующей в течение 24 месяцев.

2. Для разработки эксплуатационной нормы пробега шин формируется контрольная партия карточек учета не менее 20 списанных автомобильных шин. По значениям пробегов шин производится вычисление среднего значения пробега и определение корректности полученного результата по методу $\tau_{кр}$ -критерия (выбраковке резко выделяющихся значений). После выбраковки производится повторный расчет среднего значения, которое принимается эксплуатационной нормой пробега.

3. Если эксплуатационная норма пробега не может быть установлена, например, по причине отсутствия достаточного количества карточек учета шин, разрабатывается временная эксплуатационная норма пробега. Значения пробегов шин были получены на основании статистических данных по ходимости шин. Среднее значение пробега шины может быть скорректировано коэффициентами в зависимости от условий эксплуатации.

