

УДК 656.073

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

К. В. МОРОЗОВА

Научный руководитель Т. А. БОРОДИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом играют важную роль в развитии любого крупного города. Проведенное исследование маршрутной сети города Могилева позволяет сделать вывод о том, что количество маршрутов в 2023 г. повысилось на 3,09 % и составило 100 ед. Количество городских, междугородных, международных маршрутов осталось неизменным в течение последних трех лет. Количество пригородных маршрутов в 2023 г. увеличилось по сравнению с 2022 г. на 6,25 %.

Для совершенствования городских пассажирских перевозок, выполняемых Автобусным парком № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» рассмотрен один из способов оптимизации маршрутной сети: создание нового маршрута, что обусловлено введением в эксплуатацию дороги-дублера ул. Якубовского и Загородного шоссе. Началом предлагаемого маршрута городского автобуса является остановочный пункт «Улица Старочаусская». Конечным пунктом назначения данного маршрута является остановочный пункт «Микрорайон Казимировка». Сравнительный анализ существующего маршрута № 46 (выполняется автобусом большей вместимости марки МАЗ-105) и разрабатываемого маршрута показал, что длина существующего маршрута больше на 2,5 км, затраты на один рейс у разрабатываемого маршрута меньше, чем у существующего маршрута.

Также возможен вариант совершенствования городских пассажирских перевозок за счет установки бескондукторной системы оплаты проезда с использованием валидатора-автомата. Внедрение данной системы приведет к улучшению качества обслуживания пассажиров, снижению административных затрат. Стоимость внедрения системы составляет 1 797 570 р., а срок окупаемости проекта – 1,41 года.

Повысить эффективность пассажирских перевозок можно также за счет расчета оптимальных интервалов движения. Проведенные расчеты показывают, что оптимальный интервал движения автобусов значительно влияет на эффективность пассажирских перевозок. Суммарные общественные затраты на одного пассажира за час варьируются от 56,00 до 58,75 р., что составляет примерно 5 % изменения при колебании оптимального интервала от 0 до 6 мин. Убыток транспортного оператора за один час, в зависимости от интервалов движения автобусов и их номинальной пассажироместности, колеблется от 463,05 до 882,10 р.

Таким образом, предложенные мероприятия будут способствовать улучшению организации пассажирских перевозок, устранению недостатков в работе автопарка и повышению качества предоставляемых услуг.