

УДК 339

ПРИМЕНЕНИЕ ИТ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

М. А. СТОЛЯРЕНКО

Научный руководитель Е. А. КИРИЛЛОВА, д-р экон. наук, проф.
Филиал «Национальный исследовательский университет «МЭИ»
в г. Смоленске
Смоленск, Россия

Для снижения издержек, в том числе в области транспортно-логистических услуг, одним из решений является внедрение информационных решений в данной сфере. Международные транспортно-логистические коридоры играют важную роль в мировой производственно-хозяйственной системе. Они обеспечивают формирование и успешное функционирование логистических связей между различными странами – участниками экономических взаимоотношений [1–3].

В настоящее время как в российской, так и в зарубежной экономических науках нет единого четкого подхода к определению международных транспортно-логистических коридоров. К примеру, часть исследователей трактует их как совокупность реальной и условной инфраструктуры, создающую связь между ключевыми логистическими узлами [4], вторая же – как совокупность логистических взаимодействий различных видов транспорта с необходимой инфраструктурой, которые обеспечивают перевозку грузов и пассажиров между сотрудничающими странами [5]. Структура международных транспортно-логистических коридоров включает в себя четыре основных элемента:

- 1) транспортная инфраструктура;
- 2) логистическая инфраструктура;
- 3) правовое регулирование;
- 4) аналитические центры.

Главной задачей транспортно-логистического коридора является обеспечение условий для беспрепятственного и экономически эффективного движения транспортных средств на определенном направлении.

Развитие данных центров в условиях цифровой экономики представляется невозможным без информационной поддержки, в том числе за счет быстроразвивающихся географических информационных систем (ГИС), и аналитики на основе инструментов Big Data. ГИС при помощи реализации возможностей пространственного анализа и реализации единой географической базы данных позволяют повысить скорость доставки. В табл. 1 рассмотрены преимущества и барьеры внедрения данных информационных решений в международные

транспортно-логистические коридоры.

Таким образом, международные транспортно-логистические коридоры являются важнейшим звеном в процессе распределения и перераспределения товаров, работ, услуг. В то же время следует отметить, что для осуществления оптимального их движения необходимо все более активное применение современных информационных технологий, таких как ГИС и Big Data, позволяющих значительно минимизировать финансовые риски, расстояния и время перемещения.

Табл. 1. Преимущества и проблемы применения ГИС и Big Data в международных транспортно-логистических коридорах

Аспект	Преимущества	Проблемы и барьеры
Оптимизация перевозок	Оптимизация маршрутов, сокращение времени доставки	Высокие затраты на внедрение
Управление потоками грузов	Мониторинг движения транспорта в реальном времени, перераспределение транспортных потоков с целью предотвращения перегрузок	Не все информационные системы разных стран могут быть совместимы друг с другом
Прогнозы	Использование предиктивной аналитики	Недостаток количественных данных, многие из них представлены в качественных форматах
Возможное внедрение инноваций	Создание цифровых двойников и внедрение «умного транспорта»	Недостаток квалифицированных специалистов

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Кириллова, Е. А.** Модель интеграции информационных логистических технологий управления элементами и процессами на различных уровнях функционирования инновационной среды с выделением контуров логистической оптимизации / Е. А. Кириллова, А. Э. Заенчковский // Журнал правовых и экономических исследований. – 2019. – № 2. – С. 166–170.
2. **Трефилов, П. М.** Вероятностное прогнозирование и оценка достоверности данных в интеллектуальных транспортных системах / П. М. Трефилов, В. И. Венец, М. А. Романова // Прикладная информатика. – 2025. – Т. 20, № 2 (116). – С. 53–64.
3. **Заенчковский, А. Э.** Общая структура информационно-аналитической системы поддержки принятия решений по управлению кластером / А. Э. Заенчковский, Е. А. Кириллова, Н. А. Уварова // Наука и бизнес: пути развития. – 2020. – № 2 (104). – С. 120–122.
4. **Бирюков, П. Э.** Международные транспортные коридоры в условиях формирования нового мироустройства : дис. ... канд. полит. наук / Бирюков Павел Эдуардович. – М., 2021. – 181 л.
5. **Кузнецова, Е. М.** Сущность и иерархия понятия «международный транспортный коридор» / Е. М. Кузнецова // Известия СПбГЭУ. – 2009. – № 1.