

УДК 656.02

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА НА БАЗЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ РЕШЕНИЙ

Е. Н. ВЛАСОВЕЦ¹

Научный руководитель Н. П. ПОНОМАРЕВА², канд. экон. наук, доц.

¹ЗАО «Струнные технологии»

²Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В условиях усиливающейся значимости интеграционных процессов между странами Союзного государства – Российской Федерацией и Республикой Беларусь – особую стратегическую ценность приобретает формирование совместных, социально и экономически обоснованных инфраструктурных проектов, способствующих объединению усилий двух государств в направлении устойчивого развития.

Одним из приоритетных направлений на данном этапе интеграционного развития выступает создание единого транспортно-логистического пространства Союзного государства как основы для формирования высокоэффективной, связанной, конкурентоспособной транспортной системы [1]. Реализация данной задачи имеет принципиальное значение для укрепления территориального единства, повышения мобильности населения, стимулирования экономической активности территорий и формирования единого социально-экономического пространства, обеспечивающего высокий уровень качества жизни граждан Российской Федерации и Республики Беларусь. Функционирование современной, технологически развитой и устойчивой транспортной инфраструктуры обеспечит не только внутреннюю связанность территории Союзного государства, но и позволит внедриться в международные транспортно-логистические коридоры [2].

Однако современные глобальные вызовы транспортной отрасли, в частности необходимость сокращения логистических издержек, освоения отдалённых и труднодоступных территорий, обеспечения экологической устойчивости транспортных решений, требуют не просто модернизации существующей инфраструктуры, но и разработки принципиально новых, в том числе инновационных транспортно-инфраструктурных подходов, существенно отличающихся от действующих транспортных моделей [3].

Одним из перспективных направлений преодоления системных вызовов и барьеров, сдерживающих развитие транспортной инфраструктуры, может стать разработка стратегии транспортного развития Союзного государства на базе внедрения инновационной технологии струнного транспорта uST. Данная концепция предполагает формирование единой транспортной системы Союзного государства через внедрение высокоскоростных транспортных решений uST, обладающих высокой степенью энергоэффективности, экономичности и технологической адаптивности. Стратегия транспортного развития на базе технологии струнного транспорта uST ориентирована на создание интермодальных транспортных как пассажирских, так и грузовых скоростных перевозок за счет

перемещения беспилотных рельсовых электромобилей на стальных колёсах по наземному рельсовому пути [4].

Конструктивные особенности транспортных комплексов uST позволяют осуществлять их строительство и эксплуатацию в различных природно-географических и климатических условиях, включая территории с повышенной сложностью инженерно-геологических и метеорологических факторов. При этом комплекс uST выгодно отличается по параметрам производительности и экономичности от уже существующих альтернативных способов транспортного сообщения благодаря сочетанию традиционных способов строительства и инновационных конструктивных и технологических решений.

Внедрение струнных технологий uST в транспортную систему Союзного государства в рамках стратегического транспортного развития позволит:

- 1) создать устойчивую, адаптивную и технологически продвинутую транспортную систему, соответствующую вызовам XXI в.;
- 2) обеспечить эффективную транспортную связанность между регионами Российской Федерации и Республики Беларусь, включая труднодоступные территории;
- 3) увеличить транзитный потенциал Союзного государства в рамках евразийских логистических маршрутов;
- 4) обеспечить значительную бюджетную экономию за счёт сокращения капитальных и эксплуатационных затрат на строительство и содержание транспортной инфраструктуры;
- 5) повысить скорость, надёжность и регулярность грузо- и пассажирских перевозок;
- 6) укрепить научно-технологическую базу и промышленную кооперацию между странами;
- 7) снизить углеродный след транспортной отрасли за счёт применения экологически безопасных технологий.

Таким образом, разработка и реализация стратегии, основанной на внедрении передовых транспортных технологий, таких как струнный транспорт uST, может стать концептуальной основой в рамках укрепления транспортной безопасности Союзного государства, расширения его интеграционного потенциала и формирования эффективной, экологически устойчивой транспортной инфраструктуры нового поколения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Досье: Создание объединенной транспортной системы Беларуси и России. – URL: <https://eurasia.expert/dose-sozdanie-obedinennoy-transportnoy-sistemy-belarusi-i-rossii/?ysclid=mf6eiutz21284431085> (дата обращения: 28.08.2025).
2. Сотрудничество в области транспорта в рамках Союзного государства. – URL: <https://mintrans.gov.ru/activities/69/86?ysclid=mf6f0c3t1q78679795> (дата обращения: 28.08.2025).
3. **Каценко, В. В.** Глобальная транспортно-логистическая система: современные тренды, вызовы развития и совершенствования / В. В. Каценко // Инновации и инвестиции. – 2023. – № 7. – С. 56–59.
4. **Юницкий, А. Ю.** Транспортно-инфраструктурные решения uST как перспективное направление инновационного развития / А. Ю. Юницкий, С. В. Артёшевский, А. Г. Климков // Вестник Брестского государственного технического университета. – 2023. – № 2 (131). – С. 178–184.