УДК 620.192.4

## ВИХРЕТОКОВАЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ДЕФЕКТОВ СПЛАВОВ И СВАРНЫХ ШВОВ

 $\Pi$ . А. ШМЫКОВА<sup>1</sup>, С. А. ВОЙНАШ<sup>2</sup>

Научный руководитель А. В. ИШКОВ<sup>1</sup>, канд. техн. наук, проф. <sup>1</sup>Алтайский государственный университет Барнаул, Россия

<sup>2</sup>Рубцовский индустриальный институт (филиал) Алтайского государственного технического университета им. И. И. Ползунова Рубцовск, Россия

Введение. Вихретоковый неразрушающий контроль — это универсальный метод обнаружения дефектов в изделиях из токопроводящих материалов. Его ключевое преимущество заключается в возможности проверки каждой единицы продукции непосредственно в условиях производства. Дюралюминий и алюминиево-магниевые сплавы играют важную роль в современном машиностроении. Благодаря оптимальному соотношению прочности и малого веса эти материалы активно используются в аэрокосмической отрасли. Кроме того, их применяют при создании высокоскоростных поездов, таких как японские «Синкансэн», а также в других сферах, где требуются легкие и прочные конструкции.

**Конструктивное исполнение датчика.** Создан инновационный сверхкомпактный вихретоковый преобразователь (ВТП), предназначенный для точечного измерения физических характеристик алюминиевых пластин и сварных швов [1, 2]. Его ключевое преимущество — уникальная разрешающая способность: прибор позволяет исследовать микрозоны размером в сотые доли миллиметра на глубине до 5 мм, что недоступно большинству аналогов.

**Результаты экспериментов и их анализ.** В качестве объекта исследования использовалась пластина из дюралюминия толщиной 5 мм, содержащая три искусственных дефекта в виде несквозных прорезей шириной 1 мм. Глубина расположения дефектов составляла 1, 3 и 4 мм от контролируемой поверхности. Экспериментальные исследования проводились при напряжении возбуждения ВТП  $U_{\mathcal{B}} = 3$  В и рабочей частоте  $\omega = 750$  Гц. Сканирование осуществлялось со стороны поверхности, не содержащей дефектов, что позволило оценить чувствительность метода к скрытым дефектным зонам.

Анализ полученных данных (рис. 1) показал, что все три дефекта были надежно детектированы по снижению амплитуды выходного сигнала Uu.

Наблюдалась четкая корреляция между глубиной залегания дефекта и величиной сигнального отклика:

- для дефекта на глубине 1 мм снижение амплитуды 0,8 В;
- для дефекта на глубине 3 мм снижение амплитуды 0,3 В;
- для дефекта на глубине 4 мм снижение амплитуды 0,09 В.

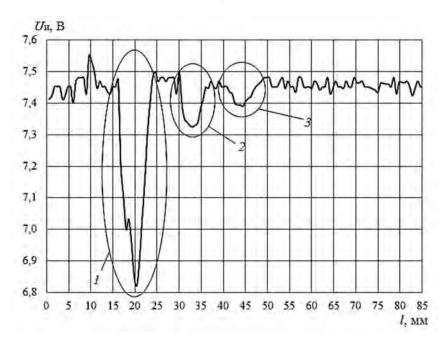


Рис. 1. Результаты сканирования пластины № 1

Экспериментально подтверждена возможность обнаружения дефектов шириной 1 мм, расположенных на глубине до 4 мм от контролируемой поверхности.

**Выводы.** Результаты исследования демонстрируют возможность детектирования глубинных дефектов в металлических конструкциях с помощью модернизированного вихретокового контроля. В отличие от традиционного подхода, ограниченного выявлением поверхностных дефектов (трещин, нарушений сплошности), применение сверхминиатюрных преобразователей с локализованным магнитным полем и специализированного ПО обеспечило значительное увеличение глубины контроля (до 4 мм) и высокую пространственную разрешающую способность. Ключевым фактором стало оптимальное подбирание частоты возбуждающего поля, что позволило существенно расширить диагностические возможности метода.

Исследование выполнено в рамках реализации Программы развития Алтайского государственного университета на 2021–2030 годы в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030», проект «Разработка цифровых измерительных систем для исследования металлов и интерметаллических структур».

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Измерение толщины тонких металлических пленок с использованием вихретокового программно-аппаратного комплекса / А. О. Катасонов, С. А. Войнаш, И. В. Ворначева [и др.] // Third International Scientific and Practical Symposium on Materials Science and Technology (MST-III 2023). -2024. -P. 1-8.
- 2. Исследования металлических пленок Ni-Al разными физическими методами / A. O. Катасонов, A. B. Ишков, C. A. Войнаш [и др.] // Вестник машиностроения. -2024. T. 103, Notequal 2. C. 156–161.