

УДК 629.113.004.5

РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ВЫБОРА ФОРМ И МЕТОДОВ
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА
АВТОМОБИЛЕЙ В АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

С. О. БЕРЕЗУЦКАЯ, К. Ю. ДРОНЕВИЧ

Учреждение образования
«БРЕСТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
Брест, Беларусь

Одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного транспорта является дальнейшее совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с целью повышения их работоспособности и, вместе с тем, снижение затрат на эксплуатацию. Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

Трудовая деятельность в организациях автомобильного транспорта (ОАТ) требует своей организации, под которой понимается упорядоченная система взаимодействия работников, их групп и подразделений для достижения поставленных целей. Она определяется типом организации и численностью обслуживаемых и ремонтируемых транспортных средств. Если рассматривается автотранспортная комплексная или кооперированная организация, занимающаяся автомобильными перевозками, то на организацию процессов технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР) будет дополнительно оказывать влияние и режим работы транспортных средств.

Наиболее сложной будет организация производственного процесса в комплексной автотранспортной организации средней или большой мощности. Это связано с тем, что в ней необходимо организовывать и увязывать процессы транспортной и технической эксплуатации. При проведении технических обслуживаний и ремонтов основными технологическими процессами являются уборочно-моечные (УМР), выполняемые при ежедневном обслуживании (ЕО); Д-1, Д-2, ТО-1, ТО-2 и ТР.

Формы и методы организации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств в организациях автомобильного транспорта определяют характер осуществляемых при них трудовых процессов с учетом особенностей выполнения работ, их производственной программы, выбранного уровня универсализации и специализации производства и т. п.

Поскольку большинство технологических процессов ТО и ремонта выполняется непосредственно на автомобиле – свыше 50 % общей трудоемкости работ, их выполнение требует создания и использования разнооб-

разных рабочих постов, которые классифицируют в зависимости от конструкции и технологической оснащённости, технологических возможностей, способа установки транспортных средств, взаимному расположению постов.

Расчет количества рабочих постов позволяет перейти к разработке организационных форм ТО и ремонта транспортных средств, которые определяются технологическими возможностями постов; наличием необходимых технических средств для выполнения работ; способом совмещения автомобилей и средств ТО и ремонта; участием водителей при проведении работ ТО и ремонта; временем их выполнения и числом заездов транспортных средств для выполнения одного технического обслуживания (ЕО, Д-1, Д-2, ТО-1, ТО-2) или ремонта.

При выборе первой организационной формы (технологических возможностей поста) необходимо помнить, что специальные и специализированные посты имеют наивысший уровень механизации работ и производительности труда, но на них выполняется ограниченная номенклатура технологических операций.

Вторая организационная форма предоставляет возможность использования при выполнении ТО и ремонта оборудования и оснастки как производственных подразделений самой организации, так и сторонних специализированных организаций. Эффективность этих вариантов различна.

Третий вариант используется, когда нет возможности использовать два первых, или их эффективность (в том числе техническая и экономическая) значительно ниже.

Четвертая организационная форма предусматривает различные варианты использования водителей при проведении технических обслуживаний и ремонтов.

Методы организации ТО и ремонта транспортных средств определяют структуру производственных подразделений и состав работающих в них трудовых коллективов. Их выбор в значительной мере зависит от масштабов и сложности производства.

В настоящее время в ОАТ используются следующие методы организации производства ТО и ремонта автомобилей: специализированные бригады, комплексные бригады, агрегатно-участковые, операционно-постовые, агрегатно-зональные и др. Из них три первые получили наибольшее распространение.

Для рационального выбора методов организации производства ТО и ремонта автомобилей авторами предлагается методика их обоснования для конкретных организаций автомобильного транспорта.