

УДК 629.113.004.5

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

А. В. БОРОВСКИЙ, А. В. ПАРФИНОВИЧ, В. Д. РОГОЖИН
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта широко используется во многих отраслях производства, сельского хозяйства, обслуживания промышленных объектов различного назначения [1–4]. Газоснабжающей организацией РУП «Могилевоблгаз» постоянно проводится работа по замене морально устаревшего оборудования, осуществляется систематическое обслуживание объектов системы газоснабжения с использованием специального подвижного состава и оборудования, с помощью которого осуществляется широкий спектр услуг как юридическим лицам, так и гражданам. Это проектирование объектов газораспределительной системы, строительство, монтаж, обслуживание газопроводов и газового оборудования, монтаж бытовых приборов учета расхода газа (счетчика), перенос бытового прибора учета расхода газа (счетчика), замена газовых плит, монтаж индивидуальной баллонной установки (ИБУ), ремонт ИБУ, замена газового отопительного котла, замена проточного газового водонагревателя. Для выполнения задач по обслуживанию газового хозяйства РУП «Могилевоблгаз» задействовал 420 единиц автотракторной техники, в том числе:

- 41 единица легковых автомобилей;
- 30 единиц специализированных автомобилей для обслуживания аварийных случаев (на шасси ГАЗ-2705, ГАЗ-3307, УАЗ-3962);
- 56 единиц автомобилей (основное шасси МАЗ-437041, ГАЗ-3307) для доставки 50 литровых баллонов сжиженного газа;
- 5 единиц автоцистерн для перевозки сжиженного газа (основное шасси МАЗ-5336).

Для своевременного обслуживания, снижения затрат, повышения качества выполнения работ, уменьшения времени простоя и трудоемкости обслуживания специализированных транспортных средств и оборудования, применяемых для обслуживания элементов систем газового хозяйства, на постах ТО и ТР необходимо совершенствование производственно-технической базы (ПТБ) и технологических процессов по ТО и ТР специализированного подвижного состава. Совершенствование ПТБ специализированных предприятий неразрывно связано с разработкой проектов по развитию предприятия (реконструкции, модернизации, технического перево-

оружения). Для повышения качества проектирования, уменьшения сроков разработки технологической части проекта по совершенствованию ПТБ предприятий, предназначенных для обслуживания специализированного подвижного состава автомобильного транспорта, необходимо располагать соответствующими данными по трудоемкости выполнения технических воздействий, нормам времени на выполнение отдельных операций по ТО и Р технологического оборудования, установленного на шасси автомобилей. Для этого необходимо выполнить следующие задачи: изучить состав и структуру газового хозяйства, его технические характеристики основных элементов и объем работ по их обслуживанию; провести анализ структуры парка специализированного подвижного состава, а также требования, предъявляемые к структуре автомобильного парка. Исходя из этого, подобрать транспортные средства и оборудование для обслуживания систем газового хозяйства. Разработать производственно-техническую базу для обслуживания специализированного автотранспорта и подобрать технологическое оборудование с учетом проведения технического обслуживания оборудования, установленного на шасси специализированного автотранспорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Бурков, М. С.** Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта : учебник / М. С. Бурков. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1979. – 296 с.
2. **СТБ 1738-2007** Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования.
3. **ГОСТ 21561-76** Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление 1,8 МПа. Общие технические условия.
4. [Электронный источник]. Режим доступа : / <http://kupava-nn.ru/>