

П. А. КОЗЫРИЦКИЙ

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Геопатогенные зоны (ГПЗ) представляют собой участок на поверхности Земли или вблизи ее поверхности, длительное пребывание в пределах которого любого живого организма приводит к его заболеванию, а также к выходу из строя.

Основными глобальными энергетическими сетками являются: прямоугольная сеть Э. Хартмана, ориентированная по магнитному меридиану, с размерами ячеек 2 x 2,5 м (ширина полос 21 см), ориентированная в направлении Север-Юг, и диагональная ромбическая сеть М. Курри с ячейками 4 x 4 м, а иногда 5 и 7,5 м (ширина полос 50 – см), идущая в виде ромбов под углом в 45 градусов к линиям первой сетки в направлении с Северо-Запада на Юго-Восток. В зависимости от географической широты места размер ячеек может меняться.

У геологов есть такой термин – «разломы земной коры». И вот то пространство на поверхности Земли, где они проходят, и есть геопатогенные зоны. Их еще называют аномальными, геоактивными, а в народе – гиблыми местами, поскольку со всеми живыми организмами, находящимися там, происходят далеко небезобидные вещи. Такие зоны образуются по природным причинам – из-за различных напряжений в земной коре. Они могут возникать над долинами рек, исчезнувших в прошлые эпохи, погребенными ложбинами, образованными во время вторжения на территорию Беларуси крупных ледниковых покровов, места захоронений как человека, так и животных, и по техногенным причинам: шахтные выработки, тоннели метро, проложенные различные кабели в земле и другие.

Ученые считают что повышенная аварийность автомобильного транспорта на дорогах связана с геопатогенными зонами. В Беларуси, по данным ГАИ, определены наиболее опасные участки дорог, где повышена аварийность и случаются ДТП со смертельным исходом.

Это не просто разговоры – более 70 процентов ДТП со смертельным исходом совершаются в зонах разломов, – утверждает главный научный сотрудник ГНУ «Института природопользования» проф. А. В. Матвеев. Хотя территория нашей страны еще недостаточно изучена, но это известно точно. Всего около 220 таких участков, протяженностью от 0,1 до 1 км. Эти участки помещаются в зоны разломов, ширина которых может измеряться несколькими километрами. У водителей, проезжающих по таким местам, может быть неадекватная реакция на геофизические анома-

лии. Это потеря ориентировки, рассеянность, заторможенность и т. д. Так воздействуют на организм магнитные бури. И это очень серьезно.

По мнению профессора, было бы логичным установить на въезде в такие зоны специальные знаки, предупреждающие водителя, что он попадает в зону действия магнитной бури. Ведь предупрежден, значит вооружен.

«Осторожно, аномальная зона!»

Такие дорожные знаки уже давно есть в Германии и Польше, – рассказывает директор Института прикладной эзотерики Сергей Шведов. – Водители, увидев предупреждение, снижают скорость. У нас же знаков нет, неизвестно даже, где точно патогенные зоны проходят. Официальные органы не хотят этими исследованиями заниматься.

Ученые считают, что во многих ДТП «виноваты» геопатогенные зоны. Сергей Завьялов, 37-летний продавец автосалона г. Москвы, около восьми вечера возвращался с работы. Он ехал по Севастопольскому проспекту в сторону центра. На пересечении с улицей Бутлерова Сергей вдруг почувствовал себя плохо. Видимо, подскочило давление, начало ломить виски, я перестал чувствовать ногами педали, – рассказывал потом Сергей работникам ГАИ. Машину потащило на встречную полосу, удар. Каким-то чудом водителю удалось избежать лобового столкновения, но машину развернуло, ее поддел еще один автомобиль. В общем, «Ниссан» всмятку. Сергей отделался переломом левой руки. Он до сих пор не может понять, что же с ним случилось. Почему вдруг перестал себя контролировать? Словно затмение какое.

ДТП по формальной причине «водитель не справился с рулевым управлением» происходят в Москве и в других городах каждый день.

Во всем современном мире проблемам, связанным с геопатогенными зонами, уделяется значительное внимание. Даже создана международная медико-геологическая ассоциация, в которую Беларусь вошла в 2006 г. Ведь процессы, протекающие в зонах разрывов, приносят людям немало проблем. Например, могут быть причиной сбоев в работе электронных приборов примерно так же, как и во время сильных магнитных бурь. По этой причине на территории Беларуси и России уже неоднократно отказывали семафорные системы, что создавало серьезные сложности для работы железнодорожного транспорта.

Необходимо разрабатывать специальные методики и на их основе создавать экологические паспорта для всех административных районов, крупных населенных пунктов, промышленных центров, – говорит проф. Матвеев. – Эта информация будет полезна для всех отраслей народного хозяйства: и при строительстве промышленных сооружений, и тех же АЭС, жилья.