

УДК 332.8

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

М. Н. ГРИНЕВИЧ

Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Повышение эффективности транспорта в Могилевской области базируется на реализации новых государственных программ и внедрении интеллектуальных систем управления. Основными направлениями стратегии развития транспортного комплекса являются:

– интеллектуализация и цифровая трансформация за счет расширения использования цифрового документооборота (полный переход на цифровые путевые листы для исключения бумажной волокиты и автоматизации контроля за состоянием водителей и машин), умной оплаты (масштабирование систем бесконтактной оплаты (валидаторов) на все виды транспорта, включая маршрутные такси, что ускоряет посадку и повышает прозрачность выручки), спутникового мониторинга (использование систем GPS/ГЛОНАСС для оптимизации графиков движения в режиме реального времени и минимизации простоев);

– обновление и экологизация парка за счет перехода на электротягу (массовая замена дизельных автобусов на электробусы и троллейбусы с автономным ходом (как это реализовано в г. Шклове и планируется для г. Могилева), что снижает затраты на энергию и обслуживание) и технологического обновления;

– оптимизация дорожной инфраструктуры за счет снижения нагрузки на центр г. Могилева (завершение строительства внутригородской кольцевой магистрали в Могилеве (3,6...4 км с эстакадами и наклонными развязками), что позволит вывести транзитные потоки и повысить скорость движения общественного транспорта) и повышения качества покрытия дорог (акцент делается на использовании бетонных покрытий, которые имеют больший срок службы и требуют меньших затрат на текущий ремонт);

– институциональные и кадровые меры за счет кластерного подхода (внедрение кооперации между транспортными предприятиями и промышленными гигантами региона для оптимизации логистических цепочек), безопасности и охраны труда, привлечения инвестиций.

Таким образом, реализация данных направлений позволит удовлетворить растущий спрос на перевозки (более 10 тыс. автомобилей в сутки на ключевых артериях) при одновременном снижении себестоимости 1 км пробега.