

УДК 338.24

## ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «ДОРОГИ БЕЛАРУСИ» НА 2026–2030 ГГ.

А. В. КАЗАНСКИЙ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Совет Министров Республики Беларусь постановлением № 776 от 29 декабря 2025 г. утвердил Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2026–2030 гг. (далее – Программа 2026–2030). Программа 2026–2030 является важнейшим программно-целевым документом, который позволяет государству комплексно решать приоритетные задачи и достигать цели в области дорожного хозяйства. Целью Программы 2026–2030 является усовершенствование и поддержание автомобильных дорог общего пользования в состоянии, обеспечивающем комфортную жизнь населения в любой точке страны. Программа 2026–2030 направлена на достижение целей и выполнение задач, определенных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026–2030 гг.

Центральным вопросом при разработке программ является формирование источников финансирования. На реализацию Государственной программы в 2026–2030 гг. запланированы средства в размере 18 884,960 млн р., в том числе: средства республиканского бюджета – 16 703,935 млн р., средства местных бюджетов – 2 039,006 млн р., собственные средства заказчиков (инвестиционного фонда Минтранса) – 15,135 млн р., средства организаций дорожного хозяйства – 126,884 млн р. Структура финансирования приведена на рис. 1. С целью анализа изменения источников финансирования приведем структуру финансирования Программы 2021–2025 на рис. 1.

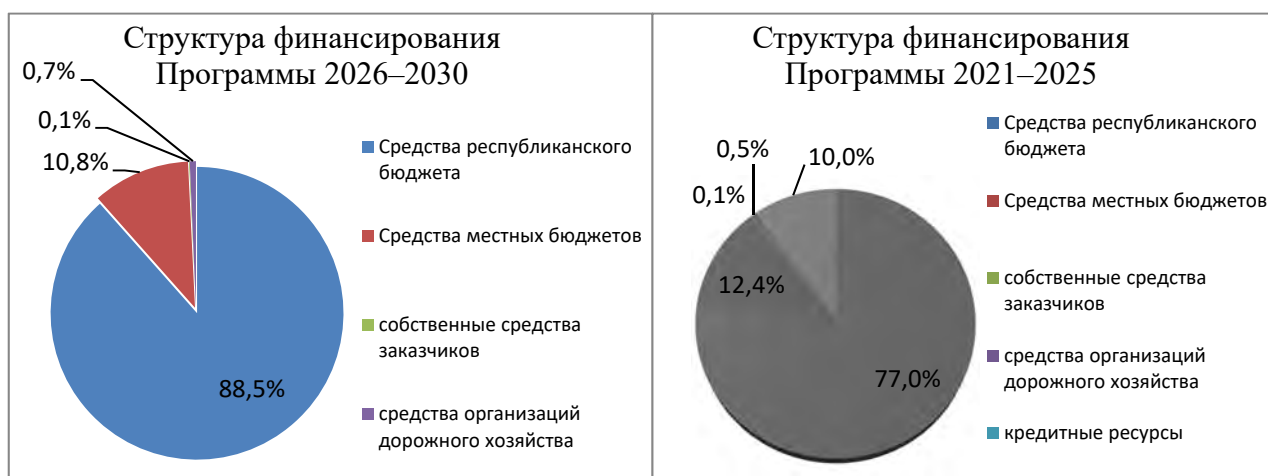


Рис. 1. Источники финансирования Государственных программ «Дороги Беларуси»

Отметим, что одним из источников финансирования ранее действовавшей Программы 2021–2025 гг. были кредитные ресурсы, они покрывали 10 % потребности в финансовых средствах. В действующей программе этот источник

не востребован, он замещен средствами республиканского бюджета. На погашение ранее полученных кредитов и процентов за пользование ими в программе предусмотрен значительный объем финансирования – 305,048 млн р., их полное погашение предусмотрено в 2026–2027 гг. Начиная с 2028 г. кредитование и операции, связанные с ним, в дорожном хозяйстве не предусмотрены.

В структуре финансирования снизилась доля местных бюджетов с 12,4 % до 10,8 %, при этом объем финансирования за счет местных бюджетов вырос с 1 299,999 до 2 039,006 млн р. Как и ранее, собственные средства дорожных организаций и заказчиков являются второстепенным источником, в сумме на них приходится порядка 0,8 %.

Важнейшим источником финансирования дорожного хозяйства остается республиканский бюджет, за его счет пополняется республиканский дорожный фонд. На рис. 2 показано соотношение источников формирования пополненного республиканского дорожного фонда.

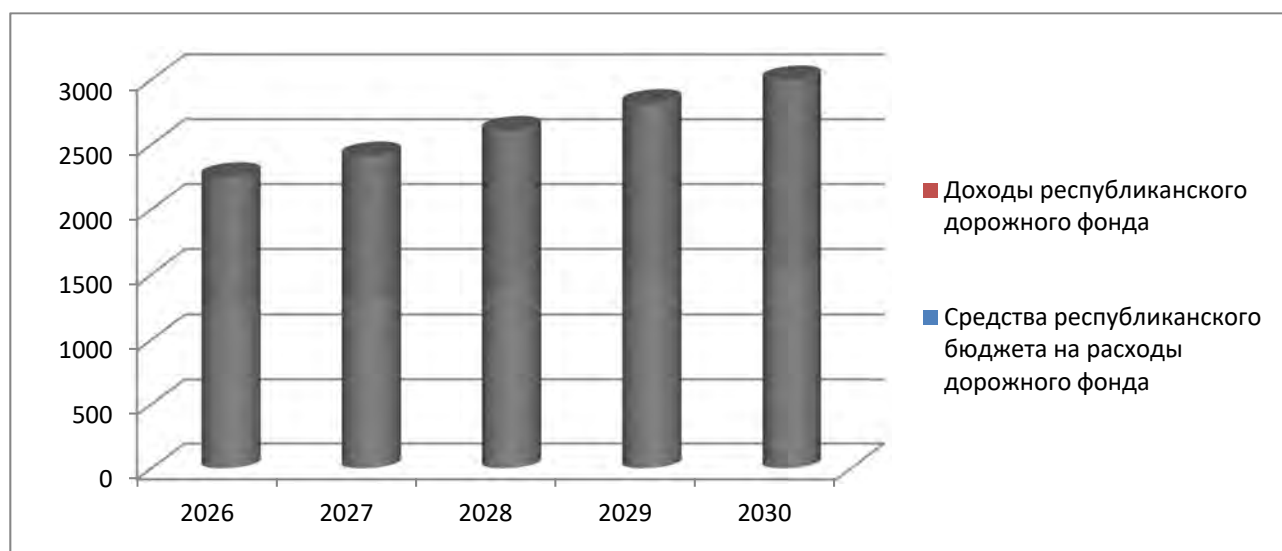


Рис. 2. Источники финансирования республиканского дорожного хозяйства

Отметим ежегодное увеличение объемов финансирования на 6 %...8 %. 52,8 % от общего объема финансирования на пятилетку занимают средства государственного бюджета, направляемые на пополнение республиканского дорожного фонда. Доходы республиканского дорожного фонда покрывают только 47,2 % расходов, соответственно, пользователи автомобильных дорог недостаточно финансируют дорожное хозяйство страны.

Необходимо вернуться к вопросу о поиске дополнительных источников финансирования дорожного хозяйства: увеличение ставки транспортного налога, стоимости проезда по платным дорогам, платы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, государственной пошлины за выдачу разрешений на проезд, введение оплаты проезда по платным дорогам для транспортных средств с допустимой общей массой не более 3,5 т.