

УДК 330

РАЗРАБОТКА НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ
ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

Т. Г. НЕЧАЕВА, Т. А. БОРОДИЧ
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

В настоящее время деятельность автотранспортных предприятий и развитие транспортной инфраструктуры, как элементов транспортной системы, осуществляется в динамично развивающихся условиях с учетом нестабильной геополитической ситуации и цифровизации экономики. Отсутствие на предприятиях системы «прогноз – план» или неэффективное ее функционирование с позиции цифровизации экономических отношений приводит к росту уровня рисков и неопределенностей среды хозяйствования, генерируемых организацией.

Внедрение качественного прогнозирования позволяет повысить адаптивность предприятия к нестабильной среде функционирования, способствует повышению гибкости управления в целом и эффективно планировать свою деятельность на будущие периоды.

Можно предложить совершенствование прогнозирования на автотранспортных предприятиях как элемента тактического обоснования стратегии развития на основе адаптивных моделей, преимущества которых можно свести к следующему: построение самонастраивающихся моделей, учет информационной ценности различных членов временного ряда, достаточная точность оценки будущих членов ряда, быстрое получение прогноза на один период вперед, автоматическая корректировка любого прогноза с учетом различий между фактическими и спрогнозированными данными.

Для исследования динамики развития числа перевезенных пассажиров U_p применяется модель Брауна, которая после проведенных расчетов будет иметь вид

$$U_p = 16\,424,8 + 172,99 k. \quad (1)$$

Проверка качества построенной модели позволяет сделать вывод о ее адекватности и удовлетворительной точности.

Согласно табл. 1, с вероятностью 95 % прогнозное значение числа перевезенных пассажиров по прогнозируемому кварталу будет колебаться в пределах от 15 734,61 до 17 460,97 тыс. пассажиров.

Использование элементов прогнозирования в системе хозяйствования как инструмента тактического обоснования стратегии развития, как показывает практика, позволит в дальнейшем определять основные тенденции деятельности и показатели перевозочного процесса автопредприятия, например, прогнозное значение количества пассажиров на будущий период, и, как следствие, обобщить результаты исследования по стратегии эволюционирования транспортной системы в целом по региону.

Табл. 1. Расчет доверительного интервала прогноза

k	$C(k)$	$U(k)$	Нижняя граница Y_n	Прогнозное значение Y_p	Верхняя граница Y_v
1	0,66	863,18	15 734,61	16 597,79	17 460,97
2	0,82	903,82	15 866,95	16 770,77	17 674,59
3	0,98	942,71	16 001,05	16 943,76	17 886,47
4	1,14	980,06	16 136,68	17 116,74	18 096,81

Дальнейшее развитие транспортной системы региона обусловлено глобальными процессами цифровизации всех сфер экономики Могилевской области. Чтобы отвечать международным требованиям к транспортно-логистическим системам и эффективности на стадии внедрения цифровизации, следует уделять внимания таким направлениям, как:

- создание высокотехнологичных логистических объектов, соответствующих уровню логистического сервиса не ниже 3PL;
- развитие придорожного сервиса;
- активное использование современных информационных технологий мониторинга транспортных средств, программ оптимизации загрузки транспортных средств и планирования маршрутов;
- активное взаимодействие с субъектами малого предпринимательства по всем направлениям транспортно-логистической деятельности;
- привлечение частных инвестиций, обеспечение государственной поддержки, развитие частного партнерства;
- широкое внедрение цифровых технологий по направлению качества обслуживания («умные дороги», беспилотные и автономные виды транспорта, электронные билеты, электронные расчеты, доставка заказов с использованием дронов и т. д.);
- унификация транспортных процедур и облегчение транспортных приграничных перевозок;
- разработка общей транспортной политики на уровне регионов-партнеров;
- гармонизация в направлении разработки национальных транспортных стандартов по странам-партнерам;
- обеспечение устойчивого роста авиационного сектора Могилевской области и внутреннего водного транспорта;
- развитие высокоскоростных магистралей и сетей высокоскоростных поездов, связывающих населенные пункты;
- интеграция различных видов транспорта в единую сеть типа «Умный город»;
- создание единой цифровой платформы региона по направлению транспортно-логистические услуги.