

УДК 656.13

МЕСТО И РОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. В. ДРУГАЧЕНКО

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Автомобильный транспорт в Республике Беларусь занимает ведущие позиции в системе межрегиональных перевозок грузов и пассажиров. Ведущая роль данного вида транспорта обусловлена высокой мобильностью, манёвренностью, возможностью доставки «от двери до двери», а также способностью обеспечивать транспортные связи между всеми регионами страны независимо от уровня развития железнодорожной или иной инфраструктуры. В современных условиях именно автомобильный транспорт наиболее полно удовлетворяет потребности экономики и населения в оперативных перевозках на короткие и средние расстояния.

Транспортная система играет важнейшую роль в обеспечении устойчивого функционирования хозяйственного комплекса, укреплении межрегиональных связей и повышении уровня мобильности граждан. Автомобильный транспорт является наиболее распространенным видом транспорта общего пользования, обеспечивающим значительную часть перевозочной деятельности страны. Вместе с тем в последние годы отрасль сталкивается с рядом проблем, связанных со снижением грузооборота, ростом эксплуатационных затрат и необходимостью цифровизации логистических процессов.

В межрегиональных перевозках автомобильный транспорт обеспечивает перемещение грузопотоков и пассажиров между областями республики, способствуя укреплению внутренних экономических связей. В отличие от других видов транспорта, он способен оперативно реагировать на изменения рыночного спроса, эффективно обслуживая как крупные города, так и сельские населённые пункты.

Важную роль в функционировании транспортной системы играет нормативно-правовое регулирование. Основу правового регулирования транспортной деятельности составляют Закон Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности» от 5 мая 1998 г. № 140-З, Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» от 14 августа 2007 г. №278-З, Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 марта 2026 г. № 147 «О перевозках пассажиров и грузов». Нормативные акты определяют организационные основы работы, регулируют отношения между участниками рынка, устанавливают требования к безопасности, определяют требования к транспортным средствам, порядок заключения договоров.

Оценка эффективности использования подвижного состава базируется на системе технико-эксплуатационных показателей, включающей объем перевозок, грузооборот, пассажирооборот, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, а также средние скорости движения.

Статистический анализ работы транспорта показал, что после периода стабильного роста грузооборота автомобильного транспорта в стране наметилась тенденция к постепенному снижению показателей. Наиболее выраженное сокращение объемов транспортной работы произошло в связи с изменением внешнеэкономической конъюнктуры, сокращением объёмов международных перевозок, ростом стоимости топлива и эксплуатационных расходов, а также вынужденным изменением логистических маршрутов. Региональный анализ грузооборота показал, что наибольшие объёмы перевозок стабильно приходятся на город Минск, Брестскую и Минскую области. Наиболее низкие показатели характерны для Витебской и Могилёвской областей. В сфере пассажирских перевозок после временного спада, вызванного пандемийными ограничениями, в настоящее время наблюдается устойчивое восстановление показателей, итогом которого стало превышение докризисного уровня.

К основным проблемам, снижающим эффективность межрегиональных автомобильных перевозок, относят: значительный уровень порожнего пробега транспортных средств из-за отсутствия обратной загрузки, недостаточный уровень автоматизации логистических и управленческих процессов на предприятиях, преобладание бумажного документооборота, увеличивающего временные затраты, а также недостаточная прозрачность процессов мониторинга движения автомобилей на маршрутах. Дополнительными факторами выступают постоянный рост эксплуатационных расходов, связанных с увеличением стоимости топлива и технического обслуживания, и частое использование разовых перевозчиков вместо формирования долгосрочных партнерских отношений.

Для повышения эффективности межрегионального сообщения требуется реализация комплекса организационно-экономических мероприятий. Снижение уровня порожнего пробега возможно за счет проектирования кольцевых маршрутов движения и более широкого внедрения практики попутной загрузки подвижного состава. Важным направлением является внедрение современных цифровых технологий, автоматизация систем управления перевозками, а также использование систем GPS-мониторинга для жесткого контроля маршрутов движения, расхода топлива и соблюдения графиков. Повышению стабильности рынка будет способствовать формирование баз надёжных постоянных перевозчиков и развитие долгосрочного сотрудничества между всеми участниками логистического процесса. Оптимизация маршрутов перевозок на основе современных методов планирования позволит повысить конкурентоспособность автомобильного транспорта и обеспечит устойчивое развитие транспортной системы Республики Беларусь.