ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
(наименование практики)

АННОТАЦИЯ
К ПРОГРАММЕ ПО ПРАКТИКЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-0715-03 Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы
Профилизация Компьютерный инжиниринг в подъемно-транспортном машиностроении, Компьютерный инжиниринг в строительном и дорожном машиностроении, Компьютерный инжиниринг в автомобилестроении

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	4
Семестр	8
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6

1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целями практики являются освоение в практических условиях принципов организации и управления подразделением при организации и выполнении задач инженерного обеспечения, анализа экономических показателей эксплуатации машин, мероприятий по повышению надежности и экономичности инженерной техники. Освоение промышленных вычислительных программ для расчета, анализа, оптимизации проектирования объектов с учетом специализации. Изучение требований к разработке проектных решений, ознакомление с конкретными проектами различных объектов с учетом специализации, освоение принципов проектирования при создании новых технических объектов. Формирование и анализ материалов для выполнения дипломного проекта.

2. Результаты обучения.

В результате прохождения практики студент должен

– закрепить теоретические знания в области особенностей различных производственно-технологических процессов; конструкций и принципов действия основных машин; методик выбора основных параметров машин; требований производственных организаций к машинам; методологии проектирования, используемой на предприятии; нормативной и научно-технической документации, применяемой на предприятии при проектировании машин;

– овладеть практическими умениями в области проводить анализ научно-технической и проектной документации; определять основные параметры машин; разрабатывать проектные решения машин и технологических процессов; составлять и оформлять техническую документацию согласно требованиям стандартов;

– овладеть практическими навыками в области подготовки заданий на разработку проектных решений; определения значений основных параметров машин; технических расчетов и анализа эффективности проектных решений; создания конструкторской документации согласно требованиям стандартов.

3. Формируемые компетенции.

Работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные, культурные и иные различия

Проявлять инициативу и адаптироваться к изменениям в профессиональной деятельности

Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий

Использовать способы графического изображения предметов на плоскости и в пространстве, создавать чертежи деталей и узлов, оформлять разрабатывать конструкторскую документацию согласно требованиями Единой системы конструкторской документации

Использовать основные понятия о методах получения конструкционных материалов, методах обработки поверхностей, применять их при изготовлении деталей автомобилей, тракторов и электрического транспорта

Применять на практике физико-математические методы для расчетов механизмов, машин и конструкций, анализировать и разрабатывать их кинематические и динамические схемы

Проводить расчеты на прочность, жесткость, устойчивость конструкций

Подбирать и определять состав и основные свойства материалов по маркам для производства автомобилей, тракторов и электрического транспорта

Использовать методы исследования, построения, анализа кинематики и динамики механизмов и машин, рассчитывать механические системы автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов

Использовать основные понятия технических нормативных правовых актов, обеспечивающих точность изготовления и качества продукции, технической и информационной совместимости, взаимозаменяемости в соответствии с уровнем развития науки, техники и технологии, пользоваться соответствующими измерительными инструментами и приборами

Применять основные законы пневматики и гидравлики при проектировании автомобилей, тракторов, мобильных и технологических комплексов

Использовать методики расчетов, подтверждающие работоспособность спроектированных конструкций, разрабатывать и оформлять конструкторскую документацию на спроектированные изделия

Использовать базовые технологии компьютерного проектирования, методы компьютерного выполнения чертежей, трехмерных моделей и других графических работ

Рассчитывать на основе типовых методик экономические показатели транспортных и технологических машин, осуществлять технико-экономическое обоснование потребительских качеств

4. Форма промежуточной аттестации. Промежуточная аттестация по практике представляет собой дифференцированный зачет. Итоговая оценка определяется как сумма рейтинг-контроля прохождения практики (до 60 баллов), промежуточной аттестации (до 40 баллов).