ДИАГНОСТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН
(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-0715-03 – Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы

Профилизация Компьютерный инжиниринг в строительном и дорожном машиностроении

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	4
Семестр	7
Лекции, часы	34
Практические (семинарские) занятия, часы	34
Зачёт, семестр	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	68
Самостоятельная работа, часы	62
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	130/4

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Целью учебной дисциплины является формирование специалистов, умеющих обоснованно и результативно применять существующие и осваивать новые современные методы и средства диагностирования СДМ, знающих методы обнаружения и поиска дефектов, оценки технического состояния и прогнозирования остаточного ресурса объектов диагностирования.

2. Результаты обучения

знать:
- основы технической диагностики систем машин;
- методы средства измерения диагностических параметров;
- вопросы проектирования средств диагностики.

уметь:
- выбирать методики и современные средства диагностирования систем базовых машин;
- обрабатывать и анализировать результаты диагностирования;
- прогнозировать остаточный ресурс систем и элементов машин.

иметь навык:
- необходимый для выполнения практической диагностики систем машин.

3. Формируемые компетенции

Применять знания о принципах диагностирования строительных и дорожных машин.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации.

Для оценки уровня знаний обучающихся используются следующие средства диагностики: – устно-письменная.

К устно-письменной форме относятся:

- защита индивидуальных заданий при проведении лабораторных работ;

Экзамен в устной или письменной форме. Форма текущей аттестации – индивидуальное задание. Форма промежуточной аттестации – экзамен.