

И. С. КОРОСТЕЛЕВ, А. И. ПУЗИКОВ

Научные руководители В. И. МРОЧЕК, канд. техн. наук, доц.;

С. Ф. ШАШЕНКО

БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Фронтальные погрузчики, наряду с экскаваторами и мобильными кранами, входят в тройку наиболее распространенных типов строительно-дорожных машин. Основным для фронтальных погрузчиков, изготавливаемых в Республике Беларусь, является рынок России. Поэтому очень важно знать, что происходит на этом рынке, каковы его тенденции и перспективы развития.

Основными производителями погрузчиков до начала 90-х гг. были Орловский завод погрузчиков в России и предприятие АМКОДОР в Республике Беларусь. При этом Орловским заводом изготавливалось около 2000 машин в год, а АМКОДОРОМ – 1500 единиц. Начиная с 90-х гг. производство погрузчиков на Орловском заводе сократилось более чем в 10 раз. Заметное сокращение производства, хотя и не столь значительное, произошло и на АМКОДОРЕ.

С 2003 г. начался устойчивый рост спроса и производства фронтальных погрузчиков. Однако, темпы производства на предприятиях заметно отставали от темпов поставок зарубежной техники. В 2007 г. импорт в Россию новых фронтальных погрузчиков по сравнению с 2006 г. увеличился почти в 3 раза (сюда не входят погрузчики, изготовленные в Республике Беларусь). При этом доля рынка с 65 % упала до 45 % (из которых около 9 % приходились на Россию. Объем рынка погрузчиков России в 2007 г. составил 8,6 тыс. ед. Доля в импорте погрузчиков китайского производства увеличилась с 13 % (в 2005 г.) до 75 % (в 2007 г.).

В 2009 г. импорт новых погрузчиков в России сократился более чем в 10 раз. В разы снизились объемы выпуска в России и Республике Беларусь.

С 2010 г. началось восстановление рынка. В 2012 г. суммарный объем рынка составил 8139 машин, а в 2013 г. – 9277 машин. При этом в 2013 г. предприятиями России изготовлено около 1 %, а предприятиями Республики Беларусь (АМКОДОР, БелАЗ, МоАЗ) – около 17 % машин. В последующие годы рынок стабилизировался, хотя и произошло некоторое его снижение.

Доля КНР в импорте новых погрузчиков составила в 2013 г. около 90 %.

Таким образом, проведенный анализ показывает, что в последние годы происходит вытеснение с рынка фронтальных погрузчиков в России производителей из России и Республики Беларусь. Это требует срочной разработки решений, направленных на повышение конкурентоспособности выпускаемых машин.