Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей
(наименование дисциплины)

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-0715-07 Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и комплексов

Профилизация Техническая эксплуатация автомобилей

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	**4**	**5**	**4**
Семестр	7	9	7
Лекции, часы	34	8	8
Практические (семинарские) занятия, часы	34	8	8
Аудиторная контрольная работа (семестр, часы)		2 часа (9 семестр)	2 часа (7 семестр)
Экзамен, семестр	7	9	7
Аудиторных часов по учебной дисциплине	68	18	18
Самостоятельная работа, часы	62	112	112
Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц	130/4		

1. Краткое содержание учебной дисциплины
Управление и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей предприятий автомобильного транспорта.

2. Результаты обучения
В результате освоения дисциплины студент должен:
знать:
- основы эксплуатационной надежности АТС;
- организационно-технологическую и нормативную базы системы ТО и Р АТС;
- организацию и управление производственным процессом ТО и Р АТС на предприятиях АТ;
уметь:
- анализировать производственную и организационную структуры и деятельность ПТС предприятий АТ;
- разрабатывать организационную и производственную структуру ПТС предприятий АТ различной мощности;
- составлять график периодичности планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта на парк АТС, определять трудоемкости технических воздействий по восстановлению работоспособного состояния парка АТС, потребности в материалах и запасных частях на парк АТС для организации производства ТО и ТР АТС;
- разрабатывать процессы управления ПТС и производством ТО и Р на парк АТС предприятий АТ с использованием информационных технологий;
иметь навык:
- разрабатывать организационную структуру ПТС предприятий АТ на принципах централизации управления производством ТО и Р АТС;
- владеть основами производственных отношений и принципов управления производственным процессом ТО и Р АТС с учетом технических, финансовых и человеческого факторов;
- разрабатывать для конкретных условий эксплуатации технологических процессов технических воздействий (Д, ТО и ТР) на парк АТС;
- выбирать формы организации производства ТО и Р АТС с учетом их условий эксплуатации.

3. Формируемые компетенции
Владеть навыками в области управления и организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств предприятий автомобильного транспорта

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации: отчеты по практическим занятиям с их устной защитой; экзамен в письменно-устной форме.