РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

АННОТАЦИЯ
К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
Специальность 7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений»
Профилизация «Автомобильные дороги»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	**Заочная сокращенная***
Курс	4	4
Семестр	8	8
Лекции, часы	34	8
Практические(семинарские) занятия, часы	16	4
Аудиторная контрольная работа	-	-
Курсовая работа, семестр	8	8
Зачет, семестр	8	8
Аудиторных часов по учебной дисциплине	50	12
Самостоятельная работа, часы	58	96
Всего часов по учебной дисциплине / зачётных единиц	**108/3**	

1. Краткое содержание учебной дисциплины является получение студентами теоретических знаний и практических навыков, позволяющих принимать решения по выбору и практической реализации оптимальных вариантов в области проектирования, технологии и организации реконструкции автомобильных дорог, городских улиц и аэродромов.

2. Результаты обучения:

- **знать**: основные принципы реконструкции автомобильных дорог и ее отдельных элементов; нормативные документы, определяющие процессы изысканий, проектирования, строительства и реконструкции на автомобильных дорогах.

-уметь: обосновано выбирать исходные данные для расчета и проектирования элементов автомобильной дороги, основываясь на нормативных требованиях к линейному объекту и требованиях задания на проектирование;

- Иметь навык: методами технико-экономического обоснования эффективности работ по реконструкции автомобильных дорог; методами выявления участков дорог и улиц, нуждающихся в первоочередной реконструкции, проведения полевых работ при изысканиях для реконструкции автомобильных дорог и разработки проектных материалов; методами проектирования, технологии проведения работ при реконструкции автомобильных дорог, отвечающей требованиям стандартов и нормативных документов при обеспечении надлежащего качества, уровня механизации и автоматизации производства; способами организации технологических процессов реконструкции автомобильных дорог и аэродромов.

3.Формируемые компетенции:

Быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности, развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности.

Использовать технические нормативные правовые акты и основные методы расчетов при проектировании искусственных в сооружений на дорогах для решения практических инженерных задач.

Собирать, хранить, анализировать и графически вокализировать пространственные (географические) данные и связанную с ними информацию о необходимых транспортных объектах.

4.Требования и Формы текущей и промежуточной аттестации.

Текущая аттестация – защита индивидуального задания; выступление студента (презентация) по подготовленному реферату.

Промежуточная аттестация - письменный зачет и защита курсовой рабо