

УДК 629.33

ТРЕБОВАНИЯ К СОВРЕМЕННЫМ «МАШИНАМ С ПОГОНАМИ»

К. Д. МИХАСЁВ

Научный руководитель Г. И. БАРТАШЕВИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Термин «машины с погонами» в современной военной лексике обозначает весь спектр автомобильной и бронированной техники на вооружении армии – от многоосных ракетных тягачей до лёгких десантных джипов. В отличие от гражданского автопрома, где ключевыми критериями являются экономичность, комфорт и дизайн, проектирование армейской техники подчинено совершенно иным, жизненно важным принципам: живучести, проходимости и унификации.

Основное требование – абсолютная надежность в бою: двигатель должен обладать мультитопливностью и работать на любом доступном горючем (дизельное топливо, низкооктановый бензин или авиационный керосин), а ходовая часть – выдерживать колоссальные нагрузки при движении по бездорожью и противостоять разрушительному воздействию ударной волны и осколков при подрывах на минах и самодельных взрывных устройствах. Для повышения проходимости вся армейская колесная техника массового применения оснащается многоприводными шасси (формулы 4×4 , 6×6 , 8×8), системой централизованной подкачки шин, позволяющей водителю изменять давление в колесах прямо на ходу для адаптации к разным типам местности, и мощной лебедкой для самовытаскивания.

В современных конфликтах высокой интенсивности кабина обычного армейского грузовика перестала быть просто рабочим местом водителя и представляет собой защищённый объём, способный выдержать попадание пуль стрелкового оружия и осколков снарядов. Широкое распространение получили бронекапсулы и противоминные кресла. Ключевым направлением развития стало комплексное снижение заметности техники для различных средств разведки противника, что включает в себя уменьшение теплового следа от выхлопа для противодействия тепловизорам, приглушение шума дизеля для затруднения акустического обнаружения и экранирование электромагнитного излучения от бортовой электроники для защиты от радиотехнической разведки.

Важнейшей особенностью современных платформ является их мультифункциональность, реализуемая через модульный принцип конструкции: одна и та же база может использоваться для перевозки личного состава, запуска беспилотников, установки зенитного орудия или санитарного модуля.