

УДК 656.1

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОПАРКА

К. В. МОРОЗОВА

Научный руководитель Т. А. БОРОДИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Эффективность грузовых перевозок напрямую влияет на финансовые результаты и операционную деятельность автотранспортного предприятия.

Перевозки грузов осуществляются с помощью имеющегося подвижного состава. Могилевский филиал Автобусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» на 2024 г. имеет в наличии 167 грузовых транспортных средств, 43,11 % из которых являются самосвалами и 56,89 % – тягачами. В 2025 г. по сравнению с 2024 г. объемные показатели использования парка (грузооборот, общий пробег, время в наряде) снизились, однако качественные показатели улучшились. Главная проблема – низкий коэффициент технической готовности (29,45 %) и высокие простои в ремонте, что свидетельствует о сильном износе подвижного состава. При этом выросли коэффициент выпуска на линию, использование пробега и время в наряде, что говорит о более интенсивной эксплуатации исправных машин. Объем перевозок вырос, но грузооборот упал – это означает переход на короткопробежные рейсы.

Несмотря на падение общего объема доходов, предприятию удалось за счет более быстрого сокращения расходов существенно повысить эффективность грузовых перевозок. Рост рентабельности в три раза (с 0,4 % до 1,2 %) свидетельствует о положительной динамике финансового результата в данном сегменте. Однако абсолютное значение рентабельности остается низким (1,2 %), что указывает на необходимость дальнейшей оптимизации затрат или увеличения доходной базы.

Основные направления совершенствования грузовых перевозок заключаются в оптимизации маршрутов – использование программного обеспечения для планирования наиболее эффективных маршрутов, что снижает время в пути и затраты на топливо; автоматизации процессов – внедрение систем управления логистикой и автоматизации складских операций для повышения скорости и точности обработки грузов; модернизации автопарка – инвестиции в новые транспортные средства с низким уровнем выбросов и высокой топливной эффективностью; интеграции мультимодальных перевозок – активное использование различных видов транспорта (например, сочетание автоперевозок и железнодорожных) для повышения гибкости и оптимизации затрат на доставку. Для предприятия развитие международного экспедирования является стратегическим ответом на необходимость диверсификации деятельности и повышения экономической устойчивости. Это позволит выйти за рамки традиционных грузовых перевозок, загрузить существующие ресурсы в новом качестве и освоить высокомаржинальный сегмент рынка логистических услуг.