

УДК 621.18

**МЕТОДИКА И СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ПОДЛИННОСТИ
ДОКУМЕНТОВ САМОХОДНЫХ МАШИН,
ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ГОСТЕХНАДЗОРУ**

И. В. ПАВЛОВ

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет»
Санкт-Петербург, Россия

UDC 621.18

**METHODS AND MEANS OF CONTROL OF AUTHENTICITY OF
DOCUMENTS SELF-PROPELLED MACHINES UNDER THE
GOSTEKHNADZOR**

I. V. PAVLOV

Аннотация

В последнее время в России закупается большое число импортной дорогостоящей самоходной техники, которая часто похищается, эксплуатируется по поддельным документам водителями с поддельными удостоверениями на право управления. Всё это наносит большой ущерб государству и частным компаниям. В статье рассматривается проблема контроля подлинности документов самоходных машин, подведомственных Гостехнадзору (бульдозеры, тракторы, скреперы, самоходные буровые установки, подъёмные краны, асфальтовые катки и т.д.).

Ключевые слова:

самоходная техника, тракторы, поддельные документы, методы контроля подлинности, приборы контроля подлинности, методика контроля.

Abstract

The last time Russia purchased a large number of expensive imported self-propelled equipment that is often stolen and used on forged documents and drivers with fake licences to control. All this causes great damage to the state and private companies. The article considers the problem of document authenticity control of self-propelled vehicles under the jurisdiction of the Gostekhnadzor (bulldozers, tractors, scrapers, self-propelled drilling rigs, cranes, asphalt rollers, etc.)

Key words:

self-propelled machines, tractors, forged documents, methods of authentication, control devices of authenticity, methods of control.

Количество и разнообразие самоходных машин в России растёт огромными темпами. Еще 20–30 лет тому назад номенклатура их была очень скудна: тракторы, бульдозеры, экскаваторы, подъемные краны, асфальтоукладчики и дорожные катки, в различных модификациях. А, самое главное, у всех был один хозяин – государство.

В настоящее время ситуация резко изменилась: огромное количество отечественной и зарубежной самоходной техники, стоимостью от сотен



тысяч до сотен миллионов рублей, находится в собственности физических и юридических лиц, и становится лакомым куском для хищений и разного рода злоупотреблений. С другой стороны – увеличиваются требования к техническому состоянию самоходных машин, их учёту и к документам на право управления этой техникой. И если с автомобильным транспортом, передвигающимся по дорогам ГАИ (ГИБДД) за долгие годы своего существования навела относительный порядок, то в вопросе эксплуатации самоходных машин он только наводится специально созданной организацией Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники «Гостехнадзор». Многие находятся в неведении о том, что купив квадроцикл или снегоход необходимо поставить его на учёт как и автомашину, получить удостоверение на право управления, пройти технический осмотр. Аналогичная ситуация и с юридическими лицами, владеющими трелёвочными тракторами, карьерной техникой и т.д., которые допускают к её эксплуатации случайных людей. Всё это приводит к авариям с человеческими жертвами. Однако, постепенно, понятие о необходимости регистрации самоходных машин и необходимости допуска к управлению ими только людей, имеющих специальное водительское удостоверение (катеорию), приходит.

Но часто проблема решается просто: необходимые документы покупаются через Интернет, благо предложения имеются в избытке.

Государство знает эту проблему и ищет меры для её решения. На смену незащищённым паспортам, отпечатанным на обычной потребительской бумаге, приходят защищённые от подделки бланки документов, но, к сожалению, определить их подлинность специалисты Гостехнадзора не могут – бланки отпечатаны в разных типографиях, имеют разные элементы защиты и т.д.

Удостоверение на право управления спецтехникой выдаётся государственной инспекцией Гостехнадзора, но, к сожалению, из-за огромных размеров нашей страны и плохо прописанной нормативной базы, в разных регионах одновременно появились бланки документов различного внешнего вида и с различными способами защиты от подделок, что также затрудняет контроль их подлинности. Защищены от подделки разнообразные сопутствующие документы (полисы, паспорта, свидетельства).

Медицинские документы, выдаваемые специальными комиссиями, и документы врачей, работающих в комиссиях, также защищены от подделки, но как контролировать их подлинность практически никто не знает.

Государство выпускает разнообразные поясняющие буклеты, но эффективность их очень низка – трудно разобраться в специальной терминологии и методиках выявления защитных признаков без специальной подготовки.

Попробуем в этом разобраться. Защита от подделки ценных бумаг осуществляется с помощью комплекса защитных элементов, вносимых в бумагу на разных стадиях её изготовления. Защита ценных бумаг от под-

делок обеспечивается за счет использования особых технологий, определенного сочетания способов и приемов нанесения полиграфического оформления, а также за счет применения специальных материалов.

Все (или большинство) этих защитных признаков есть на удостоверении тракториста-машиниста.

Прежде чем перейти к анализу методики контроля подделок, кратко проанализируем, с какими подделками можно встретиться на практике. Подделки бывают полные, когда подделывается и бланк документа и его заполнение, частичные, когда заменяются отдельные реквизиты (номера, фамилии и т.д.), имитации, когда на принтере имитируются защитные признаки, создаваемые специальными способами печати и монтаж из нескольких подлинных документов (рис. 1).

Рассмотрим кратко методику контроля подлинности документов самоходных машин.

Первоначальный контроль можно производить в полевых условиях с помощью простейших специализированных профессиональных луп с подсветкой или портативных приборов, лёгких, компактных, имеющих футляр для крепления на ремне, наподобие мобильных телефонов [1, 2].

Первый этап – визуальный осмотр документа. Конечно, эксперт должен сначала детально изучить образец – документ, подлинность которого не вызывает сомнений. Отсюда первое правило экспертизы – искать не схожесть проверяемого документа с эталоном, а различие. Первое, что необходимо проверить – текст бланка и его заполнения, цветовую гамму бланка удостоверения, его подкладной сетки. Подкладная сетка представляет собой нерегулярную сетку тончайших штрихов, переплетающихся друг с другом, выполненных по сложному математическому закону, наносится орловской печатью в голубовато-серовато-розовых тонах, плавно переходящих из одного цвета в другой. Цвета специально подбираются такие, каких нет в стандартном наборе печатных машин или принтеров. Поэтому при печати они должны синтезироваться печатной машиной из стандартных цветов. Орловская печать, разработанная специально для печати денег и документов, не применяется в обычной полиграфии, позволяет сделать плавный переход цветов, при применении других способов печати это сделать очень проблематично. Цветовая гамма должна соответствовать образцу.

Второе, что необходимо проверить на просвет – наличие водяного знака (буквы RUS), они должны по цвету и расположению соответствовать эталонному документу. Отсутствие водяного знака является вторым признаком, по которому удостоверение может быть изъято для направления на экспертизу. Если водяной знак (буквы RUS) более тёмные, чем основной фон, значит перед Вами не водяной знак, а сделанная светлой краской надпечатка с оборотной стороны документа перед его сложением и ламинированием.

Третье, что следует проверить визуально – код региона и регион выдачи. Если удостоверение выдано в Санкт-Петербурге, код региона должен быть 78.

Четвёртое – необходимо проверить внешний вид печати, её размер и принадлежность Гостехнадзору. При помощи приборов прочитать надписи на печатях, проверить их соответствие регламентированному тексту, отсутствие пропущенных букв, орфографических ошибок. Наиболее частые ошибки: вместо «Гостехнадзор» пишут «гортехнадзор» или «горгостехнадзор», слово «Российская» пишут с одним «с» и т. д.



Рис. 1. Поддельное удостоверение тракториста выданное (по записи) в Санкт-Петербурге с печатью и номером региона города Москвы

Если хотя бы один, из вышеперечисленных признаков, вызывает подозрение – необходимо провести на месте первичный инструментальный контроль с помощью профессиональной лупы или прибора типа «Регула 1017». Также необходимо проверить качество голограммы и соответствие её отражательных свойств эталону.

Пятое – необходимо проверить подпись владельца, для чего попросите его расписаться, например, в протоколе. На поддельном удостоверении подпись, чаще всего, будет резко отличаться, так как при заказе удостоверения через Интернет заказчик передаёт фальшивомонетчикам только фотографию, а получает уже ламинированный документ, поэтому видно, что подпись выполнена не скорописью, как у всех нормальных людей, а тщательно прописана, поставлен просто крючок или подпись сделана скорописью, но совершенно не похожа на фамилию владельца.

К сожалению, на бланке удостоверения не предусмотрена расшифровка подписи главного государственного инженера-инспектора (их не так

много), но, даже не зная фамилии инспектора, подпись может вызвать подозрение.

При 10-ти кратном увеличении рекомендованных приборов, включив внутреннюю подсветку на разных участках удостоверения, проверить качество выполнения гильоширного рисунка подкладной сетки, контролируя одинаковую толщину и насыщенность цвета линий, отсутствие разрывов или наложений их при изменении цвета.

Проверить соответствие серии и номера выдаваемым в регионе, номер удостоверения проставляется на специальной нумеровальной машине методом высокой печати, что контролируется наличием характерного натиска – сгущения краски по краям букв и цифр. На рис. 1 чётко видно, что номер напечатан на принтере, который, не имея краски нужного цвета, пытался её синтезировать из различных цветов, включая чёрный.

При помощи приборов проверить шрифт бланка – он должен иметь специфическое начертание, не соответствующее ни одному из стандартных шрифтов компьютера. Линии бланка, над которыми наносится заполнение бланка (Ф.И.О. и т.д.). Шрифт бланка и шрифт заполнения бланка не должны иметь одинаковое начертание и одинаковые дефекты исполнения.

При помощи лупы проверить качество высечки документа – оно должно быть сделано специальным штампом, линий разметки границ документа не должно быть. На поддельном документе может быть даже видна разметка для нарезки и бахромы от неряшливой нарезки. Из рис. 1 четко видны остатки линий разметки, нанесённые принтером, плохая обрезка, тупым ножом.

Проверить на обратной стороне разрешающие отметки: на каждый тип машин допуск оформляется после отдельного обучения. Наличие допуска на внедорожные мотосредства (квадроциклы, снегоходы) и все остальные категории в подлинном удостоверении возможно, но встречается крайне редко.

Вышеперечисленные позиции контроля подлинности документа выполняются визуально или с помощью десятикратной лупы и позволяют, практически всегда, надёжно отличить подделку от оригинала.

В случае, если подозрения остаются, документ должен быть изъят и передан на экспертизу с помощью специализированных приборов для проверки в ультрафиолетовых и инфракрасных лучах разной длины волны, коспадающем и коаксиальном свете, в красном и зелёном свете и т.д. Всё это позволит надёжно выявить подделку и предотвратить катастрофические последствия попадания сложной техники в руки необученного персонала.

Чётко видно, что поддельные удостоверения напечатаны на обычной потребительской бумаге, которая светится в ультрафиолетовых лучах, так как содержит оптический отбеливатель. Образец при этом, напечатанный на специальной бумаге, остаётся темным.



При контроле в инфракрасных лучах ($\lambda = 870$ нм) текст подлинного удостоверения, напечатанный специальной краской, остался видимым, а на поддельном, напечатанный на принтере, пропал.

При необходимости аналогично контролируются водительские удостоверения, паспорта самоходных машин, паспорта транспортных средств, медицинские справки, паспорта, больничные листы и т.д.

Как это всё проконтролировать? Для этих целей промышленности России и Беларуси выпускают разнообразные приборы, которые давно вытеснили с рынка западные аналоги. Эти приборы, цена которых начинается с 500 российских рублей и доходит до нескольких сот тысяч рублей позволяют надёжно выявлять подделки, работают с компьютерами и по специализированным программам, сохраняют результаты контроля в виде фотографий [3].

Выводы

Для анализа документов, на которых есть многочисленные специальные признаки их подлинности, существует современное компьютеризированное оборудование контроля, но нет методик контроля конкретных документов и нет обученного персонала.

Опыт создания и внедрения таких методик имеется. В 2007 г. ГИБДД Санкт-Петербурга совместно с учёными СЗТУ, имеющими огромный опыт по разработке методик контроля разнообразных документов, разнообразные современные специальные компьютеризированные приборы и опыт обучения персонала, контролирующего в инстанциях различного уровня, разработали специализированную методику по обучению 22 станций технического осмотра с выдачей удостоверений о прохождении обучения государственного образца.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Павлов, И. В.** Контроль подлинности документов, ценных бумаг и денежных знаков / И. В. Павлов, А. И. Потапов. – М. : Техносфера, 2006. – 476 с.
2. **Павлов, И. В.** Подлинные или фальшивые – что мы знаем о наших документах / И. В. Павлов // В мире неразрушающего контроля. – 2007. – № 2 (36). – С. 32–37.
3. **Павлов, И. В.** Подлинные или фальшивые – установление подлинности железнодорожных билетов / И. В. Павлов // В мире неразрушающего контроля. – 2007. – № 3. – С. 53–55.

