УДК 658

ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В СОВРЕМЕННОМ ПРОМЫШЛЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Т. Г. НЕЧАЕВА, Д. А. ФОМЧЕНКО
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

В современных условиях синергетичности и цифровизации хозяйственного потенциала эффективность использования основных средств выступает одним из обусловливающих факторов конкурентоспособности промышленного предприятия, поскольку именно они формируют материально-техническую базу производства и во многом обусловливают его производственный потенциал. При этом наращивание и совершенствование основных средств является определяющим условием повышения качества и конкурентоспособности предоставляемых услуг.

Основные активы предприятия характеризуются как средства труда, которые задействованы в производственном процессе на протяжении множества циклов, длительное время сберегая при этом свои первоначальные свойства и натурально-вещественную форму. По мере физического и морального износа их стоимость постепенно переносится на себестоимость готовой продукции.

Объектом исследования выступило одно из крупных лифтостроительных предприятий региона. Был проведён анализ основных системных показателей, сгенерированных использованием основных активов предприятия. Текущая стоимость данного актива увеличилась на 17 982 тыс. р. в отчётном периоде относительно прошлого года. В течение анализируемого периода наблюдается рост стоимости машин и оборудования – на 28 094 тыс. р., зданий и сооружений – на 26 280 тыс. р., транспортных средств – на 2 104 тыс. р. Выявленная динамика указывает на значительные темпы обновления основных средств. Коэффициент обновления основных средств составил за прошлый год 0,0602, в том числе активной части – 0,0917. В отчётном году обновление выросло. Коэффициент обновления увеличился на 0,012 и составил 0,0722, в том числе активной части – 0,0953. Приобретаемые транспортные средства вводились в эксплуатацию неактивно. В отчётном году коэффициент их обновления сократился на 0,1487. Коэффициент обновления машин и оборудования вырос на 0,0058. Техническое состояние основных средств анализируемого предприятия оценивается как неудовлетворительное при тенденции дальнейшего постепенного ухудшения, поскольку коэффициент годности в релевантном диапазоне не превышал 45 %.

Фондоотдача основных средств в отчётном году, по сравнению с прошлым годом, снизилась на 0,16. Темп снижения составил 7,82 %.

Необходимо отметить, что основные средства используются неэффективно, о чём свидетельствует снижение фондорентабельности на 2,49 п. п., что обусловлено уменьшением фондоотдачи машин и оборудования – на 1,341 п. п., удель-

ного веса машин и оборудования – на 0,04 п. п., фондоотдачи активной части – на 1,381 п. п.

Действенность применения основных средств предприятия целесообразно реализовать через следующие направления:

а) модернизацию и техническое усовершенствование орудий труда;

б) продление периода эксплуатации машин и оборудования;

в) оптимизацию организации и управления процессами выпуска продукции;

г) уменьшение издержек на производство продукции, выполнение работ и оказание услуг.

Рост времени работоспособности оборудования может быть достигнут за счёт:

а) более рационального сервисного обслуживания основных средств, оптимизации соблюдения разработанной технологической карты работ, а также оптимизации организации трудовых и производственных процессов, что обеспечивает объективную эксплуатацию машин и оборудования;

б) реализации мероприятий, направленных на увеличение доли основных производственных операций в структуре рабочего времени.

Повышение эффективности использования основных средств предприятия также может быть обеспечено путём сокращения затрат и наращивания объёмов произведённой продукции, выполненных работ и оказанных услуг.

Проведённый анализ показал, что рентабельность продукции оказала отрицательное влияние на фондорентабельность и обусловила её снижение на 0,583 п. п.

ОАО «Могилевлифтмаш» использует свой подвижной состав для перевозок лифтов в Российскую Федерацию и, соответственно, задействует наличный парк подвижного состава, представленный грузовыми автомобилями-тягачами в сцепке с полуприцепами. В обратном направлении возможна загрузка автомобилей предприятия грузами (лифтовым оборудованием, комплектующими), предназначенными для предприятия от контрагентов.

Согласно произведённым расчётам, в результате применения предложенного мероприятия для анализируемого предприятия объём реализации (работ, услуг) увеличится на 16 934,4 р. При этом величина расходов возрастёт на 14 412,24 р., однако положительной тенденцией является увеличение прибыли предприятия на 2 522,16 р. Влияющим фактором в этом случае являются доходы от перевозки, которые повышают выпуск продукции, работ, услуг на 16 934 р., содействуя тем самым росту фондоотдачи транспортных средств на 0,003 р. В то же время рост фондоотдачи транспортных средств приведёт к повышению фондоотдачи активной части на 0,0001 р. Рост фондоотдачи основных средств составит 0,00007 р., что положительно отразится на фондорентабельности. В качестве фактора влияния выступает прибыль от перевозки, которая обусловит резерв роста фондорентабельности на 0,001 п. п.

Таким образом, повышение эффективности использования основных средств требует комплексного подхода, объединяющего технические, организационные и экономические меры, реализация которых обеспечит устойчивое развитие промышленного предприятия в долгосрочной перспективе.