УДК 338.45:629.3

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА ПРИМЕРЕ ОАО «МТЗ»

Ю. Э. ПЕКАРСКАЯ, М. П. МИШКОВА
Брестский государственный технический университет
Брест, Беларусь

Машиностроение занимает важное место в промышленном комплексе Республики Беларусь, обеспечивая продукцией сельское хозяйство, транспорт, строительство и другие отрасли экономики. Современное развитие машиностроения происходит в условиях изменения спроса, роста требований к техническим характеристикам продукции, необходимости технологического обновления и усиления конкуренции на внешних рынках. В связи с этим особое значение приобретают повышение эффективности производства, модернизация основных средств и внедрение современных технологий [1].

Состояние промышленного производства Республики Беларусь характеризуется неоднородной динамикой. По данным Белстата, объем промышленного производства в 2025 г. в сопоставимых ценах составил 98,2 % к уровню 2024 г. В таких условиях для машиностроительных предприятий особенно важны обновление производственных мощностей, снижение затрат, повышение производительности труда и развитие экспортного потенциала [2].

Показательным примером является ОАО «Минский тракторный завод» – одно из крупнейших предприятий белорусского машиностроения, специализирующееся на производстве тракторной техники. Предприятие выпускает колесные и гусеничные тракторы для сельскохозяйственных, строительных, лесных и коммунальных работ. Значительная часть продукции ориентирована на внешние рынки: более 90 % произведенных тракторов поставляется за рубеж.

Одной из основных тенденций развития МТЗ является модернизация производственных мощностей. В 2024 г. сообщалось о планах предприятия направить около 300 млн долл. на модернизацию до 2028 г. Проекты предусматривают обновление действующего производства и развитие выпуска тракторов высокой мощности. Технологическое обновление создает условия для повышения производительности и качества продукции, а также сокращения производственных потерь.

Важное значение имеет обновление модельного ряда. Современный рынок сельскохозяйственной техники предъявляет повышенные требования к мощности, надежности, производительности и функциональности машин. Поэтому дальнейшая конкурентоспособность предприятия будет зависеть от способности разрабатывать и внедрять новые модели, соответствующие требованиям различных рынков [3].

Еще одной современной тенденцией является развитие цифровых и автоматизированных технологий. Их применение позволяет совершенствовать планирование производства, контроль качества, управление оборудованием и техническое обслуживание. Для машиностроительного предприятия цифровизация выступает инструментом повышения производительности труда и эффективности использования основных средств.

Вместе с тем отрасль сталкивается с рядом проблем: высокой потребностью в инвестициях для обновления оборудования, зависимостью от стоимости материалов и комплектующих, усилением конкуренции и необходимостью привлечения квалифицированных кадров. Для предприятий с высокой экспортной ориентацией дополнительным фактором является изменение спроса и условий на внешних рынках [1].

Перспективным направлением развития ОАО «МТЗ» является комплексная модернизация производства, расширение применения автоматизированных технологий и совершенствование управления затратами. Одновременно необходимо продолжать обновление модельного ряда, развивать сервисное обслуживание и расширять географию экспорта. Диверсификация рынков сбыта позволит снизить зависимость от отдельных направлений и создать дополнительные возможности для роста объемов реализации [2].

Таким образом, основными тенденциями современного развития машиностроения Республики Беларусь являются технологическое обновление, цифровизация, повышение производительности труда, развитие инновационной продукции и расширение экспортных возможностей. На примере ОАО «МТЗ» видно, что дальнейшее повышение эффективности машиностроительного производства связано с модернизацией основных средств, внедрением современных технологий и адаптацией продукции к требованиям различных рынков. Реализация данных направлений создает условия для повышения конкурентоспособности предприятия и устойчивого развития белорусского машиностроения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Сергиевич, Т. В.** Экономический анализ развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь / Т. В. Сергиевич // Экономическая наука сегодня. – 2023. – № 18. – С. 97–130.

2. **Сергиевич, Т. В.** Сценарный подход в прогнозировании развития белорусского машиностроения / Т. В. Сергиевич // Экономическая наука сегодня. – 2025. – № 21. – С. 79–89.

3. **Катеринич, Д.** Инновационные подходы к повышению конкурентоспособности продукции машиностроения / Д. Катеринич // ЭКО. – 2018. – № 10. – С. 53–57.