

НЕУСТОЙЧИВОСТЬ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ КАК ФАКТОР НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ И РИСКА

Н. Б. Худолева, С. А. Александрова

В статье представлены результаты анализа рынка автомобильных грузоперевозок Республики Беларусь. Выявлена неравномерность развития, определен уровень влияния кризисного состояния экономики последних лет на динамику основных показателей данного сегмента рынка.

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, транспортная работа, кризис экономики, неравномерность развития, риск

Глобальная напряженность в экономике, которая сохраняется на протяжении последних четырех лет, непосредственно влияет на все сферы бизнеса, в том числе и на состояние рынка транспортных услуг. В свою очередь, рынок международных автомобильных грузоперевозок напрямую зависит от множества экономических, геополитических, социальных и других факторов среды, предугадать которые заранее с высоким уровнем точности не представляется возможным. Даная неопределенность влечет за собой повышенный уровень риска для деятельности предприятий, работающих в данном сегменте рынка [1].

В целях мониторинга рынка автомобильных грузоперевозок Республики Беларусь на основе статистических данных [2] был проведен анализ объема перевезенных грузов за 2012 – 2016 гг. (*таблица 1*).

Таблица 1. Анализ объема перевозок грузов за 2012 - 2016 гг.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Объем перевозок, млн. т	189 302	192 475	191 660	180 226	162 579
из него:					
международные перевозки	9 159	10 633	11 587	11 329	-
Удельный вес внешнего грузооборота, %	4,838	5,524	6,046	6,286	-

Исходя из результатов проведенного анализа, следует, что доля международных грузоперевозок в общем объеме перевезенных грузов Республики Беларусь составляет 5-6 %, при этом на протяжении анализируемого периода наблюдается положительная динамика данного показателя, что свидетельствует о наращивании темпов развития международных экономических связей республики с другими государствами.

В рамках дальнейшего изучения динамики изменения рынка транспортных услуг был проведен анализ транспортной работы автомобильного транспорта Республики Беларусь (*таблица 2, таблица 3*).

Таблица 2. Исходные данные для анализа транспортной работы автомобильного транспорта Республики Беларусь за 2012 – 2016 гг.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Объем перевозок, млн. т	189,3	192,5	191,7	180,2	162,6
Грузооборот, млн. ткм	22 031	25 603	26 587	24 523	25 239
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	116,4	133,0	138,7	136,1	155,2

Таблица 3. Динамика транспортной работы автомобильного транспорта Республики Беларусь за 2012 – 2016 гг.

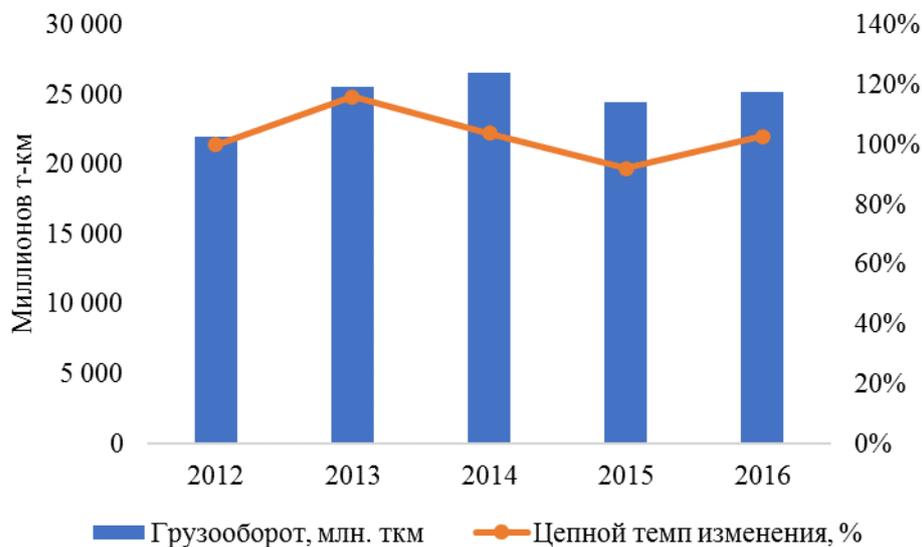
Показатель	Темп изменения, %				
	2012	2013	2014	2015	2016
Объем перевозок, млн. т	100	101,69	99,58	94	90,23
Грузооборот, млн. ткм	100	116,21	103,84	92,24	102,92
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	100	114,26	104,29	98,13	114,03

Проведенный анализ выявил неравномерность в динамике рассматриваемых показателей транспортной работы автомобильного транспорта.

Максимальное значение показатель объема перевозок грузов достиг в 2013 году и составил 192,5 млн т, однако затем наблюдается отрицательная динамика данного показателя вплоть до 2016 года, в котором он снизился на 15,5 % по отношению к 2013 году. Наблюдаемая неравномерность связана с кризисными явлениями в мировой экономике последних лет, а также ужесточением экологических требований к подвижному составу транспортных предприятий.

Также наблюдается неравномерность в изменении грузооборота республики на протяжении с 2012 по 2016 год. Наибольший рост данного показателя был зарегистрирован в 2013 году, что составило 16,21 % относительно 2012 года – 25 603 млн ткм. Минимального же значения грузооборот достиг в 2015 году – 24 523 млн ткм, что на 716 млн ткм меньше, чем за аналогичный период в 2016 году. На данное изменение повлияла динамика средней дальности перевозок 1 тонны груза, а также падение объемов грузоперевозок за анализируемый период.

Для повышения наглядности неравномерности грузооборота автомобильного транспорта Республики Беларусь за 2012 – 2016 гг. была построена диаграмма, представленная на *рис. 1*.

*Рис. 1. Динамика объема грузооборота за 2012 – 2016 гг.*

С целью изучения влияния экономического кризиса на деятельность автотранспортных предприятий, работающих в сфере автомобильных грузовых перевозок, был проведен анализ основных показателей транспортной работы данных компаний за 2011 – 2015 гг. (*таблица 4*). За рассмотренный период максимальное число организаций транспорта было зафиксировано в 2013 году и составляло 9 073 компании, однако в связи с ужесточением требований к автомобильному транспорту, а также мировым экономическим кризисом наблюдается снижение данного показателя вплоть до 8 502, что на 6,29 % ниже, чем за аналогичный период в 2013 году.

Таблица 4. Анализ работы грузовых автомобильных транспортных средств специализированных организаций за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015
Число организаций транспорта	4 616	6 229	9 073	9 048	8 502
Объем перевозок, млн. т	115,4	110,3	114,7	111,5	101,5
Удельный вес в общем объеме перевозок, %	60,4	58,3	59,6	58,2	56,3
Грузооборот, млн. ткм	13 642	16 136	18 863	19 727	17 862
Удельный вес в общем объеме грузооборота, %	70,2	73,2	73,7	74,2	72,8
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	118,2	146,2	164,5	176,9	176,1

Объем перевозок и грузооборот специализированных организаций имели схожую динамику с теми же показателями по республике в целом. Это свидетельствует о высоком уровне зависимости результатов перевозочной деятельности компаний от изменений, происходящих на государственном рынке транспортных услуг. В свою очередь, доля рынка, приходящаяся на автотранспортные компании, колеблется в пределах: для показателя объема грузоперевозок – от 56,3 до 60,4 %, для грузооборота – 70,2 – 74,2 %, что свидетельствует о крепких позициях компаний в занимаемом сегменте транспортного рынка, а также о потенциальных возможностях расширения перевозочной деятельности анализируемых организаций.

О расширении клиентской базы, а также о наращивании связей с международными контрагентами свидетельствует рост средней дальности перевозки 1 тонны груза. Так, максимальное и минимально значение данного показателя равняется 118,2 и 176,9 км соответственно.

Оценка финансовой составляющей деятельности автомобильного грузового транспорта Республики Беларусь представлена в *таблице 5*.

Таблица 5. Основные финансовые показатели работы грузового автомобильного транспорта за 2011 – 2015 гг.

Показатель	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка от перевозок грузов, млрд. р.	2 762,5	5 310,7	6 334,3	6 103,6	6 988,8
Расходы по перевозкам грузов, млрд. р.	2 393,5	4 679,5	5 774,7	5 777,2	6 491,5
Средняя себестоимость перевозок грузов, р. за 10ткм	4 498	7 527	7 898	8 410	10 105
Чистая прибыль, млрд. р.	647	642	645	157	384
Рентабельность продаж, %	8,3	5,5	5,1	2,1	4,0
Экспорт транспортных услуг, млн. долл. США	869,6	988,7	1 099,0	1 091,7	854,0
Импорт транспортных услуг, млн. долл. США	306,4	363,4	424,4	425,8	363,3

За период с 2011 по 2015 гг. наблюдается снижение практически всех рассмотренных показателей финансовой эффективности деятельности грузового автомобильного транспорта.

Наблюдается отрицательная динамика чистой прибыли от перевозочной деятельности автотранспортных компаний. За 5 лет данный показатель показал снижение на 40,65 % и составил в 2015 году 384 млрд р. Рекордно малое значение было достигнуто в 2014 году – 157 млрд. р. На данное изменение большое влияние оказал рост расходов на перевозочную деятельность в среднем на 1 024,5 млрд. р. в год.

Также, за счет роста расходов на транспортную деятельность наблюдается увеличение себестоимости перевозок грузов, что влечет за собой рост тарифов на перевозку, а, следовательно, снижение конкурентоспособности предоставляемых услуг по отношению к перевозкам железнодорожным транспортом, который имеет более низкие, стабильные тарифы на схожий спектр оказываемых услуг.

За последние три года наблюдается колоссальное снижение экспорта транспортных услуг, являющегося одним из основных источников поступления валюты в страну. Для улучшения динамики данного показателя необходимо развитие международной

договорной базы, совершенствование дорожной и транспортной инфраструктуры, а также проведение активной работы в рамках смешанных комиссий по международному автомобильному сообщению [3].

Таким образом, проведенный анализ рынка транспортных услуг Республики Беларусь позволил выявить неустойчивость в его развитии; определить высокую степень зависимости от многочисленных экономических, а также геополитических факторов, влияние которых как непосредственно, так и косвенно может затрагивать данный сектор экономики; оценить кризисное состояние данного рынка за последние три года, что подтверждает динамика соответствующих показателей.

Так же, ввиду того, что специализированные транспортные компании занимают лидирующие позиции в общем объеме грузоперевозок автомобильного транспорта Республики Беларусь, регулярный мониторинг рынка транспортных услуг будет способствовать повышению оперативности выявления и минимизации потенциальных рисков для деятельности компаний. В свою очередь, это позволит сохранить конкурентоспособность транспортных организаций, а также повысить экономическую эффективность перевозочной деятельности.

Литература

1. Международные перевозки: вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/guide/mezhdunarodnye-gruzoperevozki.html>. – Дата доступа: 11.10.2017.
2. Транспорт и связь в Республике Беларусь. Стат. сборник /Национальный статистический комитет Республики Беларусь; редкол.: *И.В. Медведева* [и др.]. – Минск: РУП «Информационно-вычислительный центр Национального статистического комитета Республики Беларусь», 2016. – 115 с.
3. Минтранс подвел итоги работы в 2016 году [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: http://bamar.org/information/news/2017_02_07_93323/print/. – Дата доступа: 12.10.2017.

Худолеева Наталья Борисовна

Студентка экономического факультета
Белорусско-Российский университет, г. Могилев
Тел.: +375(29) 343-98-20
E-mail: nataly18021958@gmail.com

Александрова Светлана Александровна

Старший преподаватель кафедры «Логистика и организация производства»
Белорусско-Российский университет, г. Могилев
Тел.: +375(29) 688-47-56
E-mail: svetl_alexandrova@tut.by