

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, ПРОИЗВОДСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Компьютерный инжиниринг при проектировании
транспортных и технологических машин

Квалификация Магистр

	Форма обучения
	Очная
Курс	1
Семестр	2
Лекции, часы	18
Практические занятия, часы	-
Лабораторные занятия, часы	18
Курсовая работа, семестр	-
Курсовой проект, семестр	-
Зачёт, семестр	2
Экзамен, семестр	-
Контактная работа по учебным занятиям, часы	-
Контролируемая самостоятельная работа, тип/семестр	-
Самостоятельная работа, часы	36
Всего часов / зачетных единиц	72/2

1. Цель учебной дисциплины

Целью учебной дисциплины является формирование специалистов, умеющих обоснованно и результативно применять существующие и осваивать новые целостные представления о теоретических основах управления безопасностью наземных транспортно-технологических комплексов при их проектировании, производстве и эксплуатации для ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий в и других чрезвычайных ситуаций.

2 Планируемые результаты изучения дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины студент должен **знать:**

- требования при проектировании, производстве и эксплуатации к машинам и оборудованию для ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий, других чрезвычайных ситуаций и тушению пожаров.

- содержание мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций с применением наземных транспортно-технологических комплексов;

- содержание мероприятий по обеспечению устойчивости функционирования наземных транспортно-технологических комплексов в условиях опасностей и в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, опасностей, возникающих (возникших) при ведении военных действий или вследствие этих действий;

структуру, задачи, функции и возможности Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны в Российской Федерации и сопредельных странах;

- теоретические основы разработки методов защиты людей на производстве и в чрезвычайных ситуациях;
- характеристику важнейших вредных и опасных факторов при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов, механизм и последствия их воздействия, методы защиты;
- причины и закономерности развития чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- принципы организации работы государственных структур Российской Федерации и сопредельных стран в области надзора, предотвращения и ликвидации последствий неблагоприятного воздействия вредных и опасных факторов на население.

уметь:

- идентифицировать вредные и опасные факторы при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов, оценивать их воздействие и прогнозировать возможные последствия для жизни и здоровья работников;
- пользоваться методиками прогнозирования, оценки обстановки в ЧС и принимать меры по их предупреждению на своих участках работы;
- правильно действовать в условиях ЧС и принимать соответствующие решения;
- выживать в условиях ЧС природного и техногенного характера, опасностей, возникающих (возникших) при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- организовывать работу по обеспечению безопасности в ЧС;
- разрабатывать и организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий в и других чрезвычайных ситуаций.

владеть:

- методами работы с нормативной документацией при проектировании;
- методами оценки наиболее распространенных вредных и опасных факторов;
- основными методами разработки мероприятий для ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий в и других чрезвычайных ситуаций.

3. Требования к освоению учебной дисциплины

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечивать формирование следующих компетенций:

Коды формируемых компетенций	Наименования формируемых компетенций
ОК-2	Способность действовать в нестандартных ситуациях, нести ответственность за принятые решения
ОПК-5	Готовность к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности
ОПК-6	Способность владеть полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности
ПК-11	Способность проводить испытания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
ПК-18	Способность разрабатывать и организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций

4. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

При изучении дисциплины используется модульно-рейтинговая система оценки знаний студентов, а также формы и методы: мультимедиа, дискуссии, беседы, использование ЭВМ, расчеты, традиционные.