

УДК 621.87:658.512.011.56

## ВЛИЯНИЕ ВЕЛИЧИН НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЧНОГО ОБВОДА НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА

И. В. ЛЕСКОВЕЦ, А. Д. БУЖИНСКИЙ, О. В. ЛЕОНЕНКО

Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Гусеничные машины являются незаменимыми в строительстве и добыче рудных и нерудных материалов. Важным отличием от колесных машин является низкое давление на грунт и высокая тяговая способность. Удельное давление на грунт современных гусеничных машин составляет 50–70 кПа. Удельное давление на грунт колесных тракторов, как правило, не устанавливается производителем, т. к. зависит от типа колес, установленных на машину и давления в шинах.

Низкое удельное давление на грунт гусеничных машин является как преимуществом, так и обуславливает наличие одного из главных недостатков – высокого износа траков, что требует частой замены элементов движителя. Быстрый износ траков обусловлен тяжелыми режимами работы в среде, обладающей высокими абразивными свойствами. Кроме того, высокое натяжение гусеничного обвода способствует быстрому износу пальцев, либо резино-металлических шарниров.

Величина натяжения гусеничного обвода должна обеспечивать требуемое сцепление гусеницы с ведущей звездочкой, а так же поворот машины. Как правило, производитель указывает рекомендованные значения величин натяжения гусеничного обвода, которые могут варьироваться в достаточно широких пределах.

Целью работы является установка с помощью специализированного программного обеспечения [1] влияния величины натяжения гусеничного обвода на эксплуатационные характеристики трактора.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Свидетельство о регистрации компьютерной программы № 404 от 14.03.12. Программа для расчета характеристик гусеничных машин для земляных работ с отвальными рабочими органами / И. В. Лесковец. – Нац. центр интеллектуальной собственности РБ.