

УДК 621.9  
КОМПЛЕКТОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКОЙ ЛЕСНЫХ РЕМОНТНО-  
СТРОИТЕЛЬНЫХ БРИГАД С ЦЕЛЬЮ УЛУЧШЕНИЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

М. Т. НАСКОВЕЦ, Н. В. ХОРОШУН  
Учреждение образования  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»  
Минск, Беларусь

Государственные лесохозяйственные учреждения Республики Беларусь взяли курс на ведение интенсивного лесного хозяйства. Решение поставленной задачи возможно только когда сформирована качественная дорожная сеть и ведется планомерное строительство, эксплуатация и ремонт дорожно-транспортной инфраструктуры, позволяющей осуществить доступ к любому участку лесного фонда.

При правильной организации работ по эксплуатации и обслуживанию лесными ремонтными бригадами дороги не вызывают проблем с их ремонтом и содержанием. Вместе с тем, лесхозы отрасли не всегда соблюдают регламент по содержанию дорог, в результате чего на дорогах появляются различного рода разрушения, как дорожного полотна, так и конструкций элементов дороги.

На рис. 1. представлены виды выявленных наиболее часто встречающихся разрушений лесохозяйственных дорог и их количество.

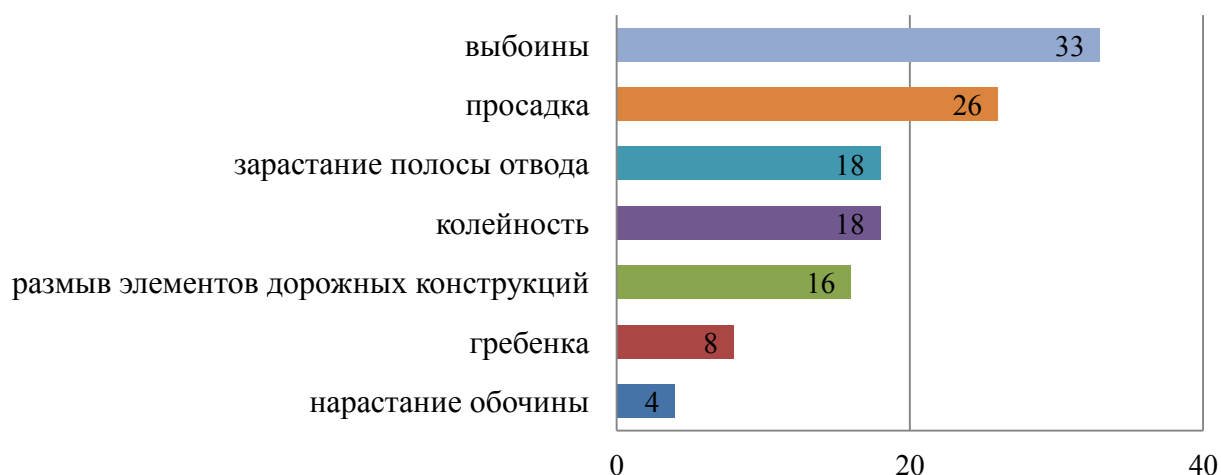


Рис. 1. Виды и количество разрушений лесохозяйственных дорог

На основании полученных данных можно сделать вывод о том, что при ремонте и содержании лесных дорог необходимо выполнять следующие основные виды технологических операций:

- подсыпка грунта или ПГС;
- грейдирование дорожного полотна;
- профилирование дорожного полотна;

- скашивание травы;
- удаление древесно-кустарниковой растительности;
- обкашивание полос отвода, кюветов и пр.

Для выполнения вышеуказанных технологических операций при эксплуатации лесных дорог требуется соответствующий комплекс дорожно-строительной техники и оборудования.

В настоящее время в лесхозах отрасли для подвозки грунта применяются автосамосвалы марки МАЗ и погрузчики АМКОДОР 332С4 и АМКОДОР 342С4. Разравнивание и профилирование привозного грунта осуществляется бульдозером или автогрейдером. Финальной операцией производится уплотнение проезжей части катками.

При проведении ямочного ремонта требуется подвозка ПГС для чего следует использовать погрузчики универсальные или погрузчики фронтальные. При устранении поверхностных деформаций в виде выбоин и небольших просадок на покрытии выполняются следующие операции:

- разметку мест восстановления;
- рыхление покрытия;
- разравнивание;
- уплотнение.

Рыхление покрытия производят автогрейдером с рыхлителем на глубину повреждений. При наличии на покрытии локальных разрушений в виде выбоин в данном месте производят замену материала. В Республике Беларусь для выполнений данной операции производятся автогрейдер Амкодор АМКОДОР RD-165С. Колеи и небольшие гребни, образующиеся под воздействием движения транспортных средств, устраняют при помощи тяжелых катков, предварительно увлажнив покрытие. Для этих подходит каток вибрационный самоходный АМКОДОР 6811.

Очистка разделительной полосы, обочин, откосов, полосы отвода и элементов системы водоотвода от нежелательной растительности может быть произведена химическим и механическим способами. Для осуществления обработок нежелательной растительности гербицидами используют опрыскиватели как механизированные так и ручные. Срезание нежелательной растительности производится косилками различного типа, например АМКОДОР К-78М, а также кусторезами и бензомоторными пилами.

Таким образом, на основании проведенного анализа применяемой в отрасли техники, можно сделать вывод, что имеется многообразие технических средств необходимых для выполнения ремонтных работ на лесных дорогах и их содержания. Вместе с тем встает задача по обоснованию создания в лесхозах лесных ремонтно-строительных бригад и их рациональному комплектованию дорожной техникой и оборудованием.