

УДК 656.11.05
ИНФОРМАЦИОННОЕ КАЧЕСТВО ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Ю. В. ГОНЧАРОВ

Учреждение образования
«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ МВД Республики Беларусь»
Могилев, Беларусь

Совершенная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и ее правильное использование позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества автотранспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования. К примеру, средняя скорость сообщения городского транспорта не превышает 13–18 км/ч, а в часы «пик» и того меньше. Что касается грузового транспорта, то вследствие низкой эксплуатационной скорости для перевозки одинаковых объемов грузов для нашего региона необходимо в 1,8–2 раза больше транспортных средств, чем в западных странах. При этом возрастает расход автомобильного топлива, происходит повышенный износ транспортных средств и дорожных покрытий, загрязнение окружающей среды.

Несовершенство дорожных покрытий, несоответствие информационного качества дорожной инфраструктуры и обустройство мест дорожных работ конкретным дорожным условиям в конечном итоге проявляется как прямая или косвенная причина, приводящая к совершению ДТП с материальным ущербом или даже человеческими жертвами. Очевидно, что это устранимо посредством проведения своевременного и качественного ремонта, а также восстановительных работ элементов улично-дорожной сети.

В данном случае при организации дорожного движения необходимо предусмотреть пропуск транспортных и пешеходных потоков по оставшейся проезжей части или специально организуемым объездам. Нельзя допускать, чтобы место производства работ было для водителей неожиданным – для этого необходимо их заранее и наиболее полно предупредить о наличии и характере ремонтных работ.

Своевременное информирование участников дорожного движения обеспечивается применением необходимых технических средств организации дорожного движения. Их выбор осуществляется еще на стадиях разработки планов строительства, ремонта улиц и дорог населенных пунктов. Однако действующие нормативы, допускающие предупреждение о проводимых работах на весьма опасных участках, с помощью нескольких последовательно установленных дорожных знаках, не всегда являются оправданными.

Расстановку технических средств организации дорожного движения, применяемых для обустройства дорожных работ, осуществляют непосредственно перед началом их производства. При организации объездов необходимо давать детальные схемы с указанием маршрута, объектов ориентирования, названием улиц и протяженностью ремонтных участков. Первыми следует устанавливать дорожные знаки, наиболее удаленные от места дорожных работ. Важна и утвержденная очередность их размещения, а именно: знаки приоритета, предупреждающие, запрещающие, предписывающие и информационно-указательные. За ними дорожные светофоры, направляющие устройства и дорожные ограждения. В конкретных дорожных условиях могут применяться и другие нестандартные средства организации дорожного движения, но только по предварительному согласованию с ГАИ.

Необходимо помнить, что схемами объездов могут пользоваться водители, которые не знакомы с улично-дорожной сетью данного города или района. Иногда такой водитель не знает, закончился ли объезд или он еще продолжается. Поэтому неплохо было бы устанавливать указатели, к примеру «Конец объезда» и т. д. При ремонте мостов, путепроводов, разрыве проезжей части, когда продолжение прямолинейного движения неизбежно приведет к аварии, следует применять физические ограждения для движения.

Определенные трудности возникают при регулировании скоростного режима в районе ремонтных работ. Существующая практика основана на безусловном ограничении скоростного режима до 40 км/ч и запрещении обгона. Не редко данные ограничения устанавливаются заранее и снимаются спустя такое же время после завершения дорожных работ. Поэтому оптимальное информирование участников дорожного движения будет достигнуто лишь при постоянном отслеживании дорожной ситуации и оперативном управлении техническими средствами организации дорожного движения: их включением или выключением, коррекцией зоны, направления или времени действия. Такое решение обеспечит правильное их использование и повысит безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети.