

УДК 62-592.6:656

## АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ К ПОТРЕБИТЕЛЯМ

В. А. ХРАМЦОВ, И. Л. ТРОФИМЕНКО, Н. В. ВЕПРИНЦЕВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования  
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Могилев, Беларусь

Транспортно-логистическая система движения ресурсов (ТЛСДР) – система каналов движения ресурсов, обеспечивающая возможность управления логистическими потоками при перемещении грузов с целью изменения их конечных параметров в соответствии с требованиями потребителей логистических услуг. ТЛСДР является сложной, и в свой состав включает транспортную систему и комплекс транспортно-логистических центров (ТЛЦ).

Для современного ТЛЦ характерен набор определенных функций, которые в совокупности являются логистическим сервисом и делятся на 3 группы.

1. Предпродажные услуги:

- определение политики фирмы в сфере логистического сервиса;
- планирование услуг;
- упаковка груза;
- консолидация и деконсолидация груза;
- подготовка груза к перевозке.

2. Услуги, связанные с транспортировкой грузов:

- обеспечение внутренней и международной перевозки в соответствии с нормативно-правовыми базами;
- разработка проекта мультимодальной перевозки груза;
- разработка плана перевозки проектных и негабаритных грузов;
- предоставление информации о движении товаров;
- обеспечение надежности доставки;
- подбор ассортимента груза.

3. Таможенные и складские услуги:

- проведение таможенных формальностей на складах временного хранения;
- погрузочно-разгрузочные работы;
- оформление товаросопроводительной документации.

В более ранних определениях ТЛЦ позиционировался в качестве некоторого звена ТЛСДР, представляющего собой склад с относительно небольшим набором из тех функций, что указаны выше. Логистический центр был представлен в качестве «перевалочной базы», используемой только для удобства участников логистического процесса. Влияние функционирования ТЛЦ на сроки доставки груза к конечному потребителю

определялось лишь затратами времени на осуществление логистических операций с грузом в самом ТЛЦ.

Современные торгово-рыночные отношения и особенности оказания транспортных услуг показали, что такое определение и анализ логистических центров не верны.

Как видно из характеристик логистического сервиса, на современном этапе ТЛЦ приобрели значение развернутых транспортно-логистических комплексов. В ТЛЦ оказывается комплекс услуг, которые раньше предоставлялись участникам логистического процесса отдельными государственными органами и структурами. Это существенно снижает нагрузку на таможенные органы и ускоряет проведение таможенных формальностей и, как следствие, уменьшаются сроки простоя груза под таможенным оформлением.

Разработка проекта мультимодальной перевозки груза специалистами ТЛЦ существенно ускоряет перегрузку груза с одного вида транспортного средства на другой, ускоряет административную процедуру поиска перевозчика и оформления с ним договорных отношений.

Функции ТЛЦ также способны снять некоторые административные барьеры при транснациональной перевозке (в основном, это барьеры, связанные с разрешительной системой при выполнении перевозок между странами).

Складские услуги, предоставляемые на ТЛЦ, обеспечивают быстрое проведение погрузочно-разгрузочных работ на складских терминалах, упаковка и подготовка груза к доставке существенно сокращают сроки доставки готового груза к потребителю. При этом отпадает необходимость окончательной подготовки груза для потребителя в сторонних структурах. WMS-система управления складом обеспечивает оптимальную продолжительность и экономичность складских услуг.

Следует отметить, что благодаря этим комплексным преимуществам сокращается срок доставки груза не только от ТЛЦ к конечному потребителю, но также срок доставки груза от отправителя до ТЛЦ.

Практика показывает, что все ТЛЦ в РБ имеют в своей структуре компанию-перевозчика. Благодаря этому сокращается время, необходимое для поиска перевозчика и покупки у него транспортных услуг. Контроль за процессом перевозки осуществляются при помощи TMS – системы управления транспортом.

Благодаря приведенным выше преимуществам, а также демпфированию равномерности насыщения рынка товарами при международных перевозках, транспортно-логистические центры способны существенно ускорить передвижение товаров и сырья от поставщика к потребителю, что приводит к повышению транзитного потенциала государства и существенному снижению транспортной составляющей в стоимости перевозимого груза.