

УДК 621.83.06

ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РЕДУКТОРОВ ДЛЯ МОТОРНОГО ПРИВОДА

Д. М. МАКАРЕВИЧ, Р. С. ВОЛК, В. В. НАБОКОВ
ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Механические приводы используются практически во всех отраслях народного хозяйства Республики Беларусь. Основу приводов составляют редуцирующие узлы, созданные на базе механических передач различных типов. При этом специализированных предприятий, производящих редукторы (или мотор-редукторы), в нашей стране нет, за исключением некоторых предприятий при научно-исследовательских институтах с опытным производством. Потребность в редукторах покрывается заказами в Российской Федерации («Редуктор», С.-Петербург, «Редуктор», Майкоп, «УралРедуктор», Екатеринбург, «Пермьредуктор», «Челябредуктор» и др.), на Украине, в странах дальнего зарубежья. В частности, в мире известны такие гиганты редукторостроения, как Flender, Cetriebebau NORD, Sew-eurodrive (Германия), Brevini Riduttori (Италия) и многие другие.

Развертывание, в перспективе, производства малогабаритных приводов с редуцирующими узлами на территории нашей страны является достаточно актуальной задачей. Перспективной видится производство мотор-редукторов, особенно в Могилевской области, где осуществляется производство электродвигателей (РУП «Могилевэлектродвигатель»). Однако внедрять необходимо инновационные разработки, позволяющие конкурировать на рынке редукторостроения.

Многочисленные испытания показывают, что разрабатываемые в Белорусско-Российском университете приводы могут успешно конкурировать (по показателю цена / качество) со многими зарубежными образцами. Они обладают следующими преимуществами:

- низкие значения потребляемой энергии (низкая энергоемкость);
- малые габариты (компактность);
- высокие эксплуатационные характеристики.

При этом потенциальным заказчикам требуются сравнительно небольшие партии этих приводов, но достаточно широкая их номенклатура.

В Белорусско-Российском университете ведутся работы по созданию новых типов редуцирующих узлов на базе планетарных передач (прецессионных, цепных, с телами качения), которые удовлетворяют поставленным выше требованиям. Созданы опытные образцы, многие из которых успешно прошли стадии стендовых испытаний и получили внедрение (в том числе и мелкими сериями) в производство.

Испытания проводились в лаборатории кафедры «Механика» универ-

ситета на специально спроектированном и изготовленном стенде.

Стенд выполнен по схеме с открытым потоком мощности. Сущность этого метода заключается в том, что вся энергия, развиваемая двигателем стенда, проходя через испытываемый редуктор, направляется в нагружающее устройство, где полностью переводится в тепловую энергию. Наряду с недостатками, к которым относится необходимость охлаждения нагружающего устройства, разомкнутый метод испытаний имеет одно важное достоинство - позволяет сделать стенд универсальным, приспособленным к испытаниям редукторов самых разнообразных конструкций и типоразмеров.

Конструкция стенда размещена на жесткой раме. В качестве нагружающего устройства использован электромагнитный порошковый тормоз ПТ-250МІ. Данный тормоз имеет возможность создавать постоянные или изменяемые по заданному закону статические нагрузки. Величина задаваемого тормозного момента находится в достаточно широком диапазоне (0–2500 Н·м).

КПД механической передачи определяется по формуле

$$\eta = \frac{M_2 * \omega_2}{M_1 * \omega_1},$$

где M_1 – момент на входном валу, Н·м; M_2 – момент на выходном валу, Н·м; ω_1 – угловая частота вращения на входном валу, мин⁻¹; ω_2 – угловая частота вращения на выходном валу, мин⁻¹.

Испытаниям были подвергнуты следующие редукторы: цепной редуктор, планетарный эксцентриковый редуктор и планетарные прецессионные редукторы.

Испытаниям был подвергнут также редуктор на основе планетарной прецессионной передачи по патенту Республики Беларусь № 11078, отличающийся от выше указанных тем, что кривошип выполнен в виде эксцентриковой втулки, связанной через сферический подшипник с сателлитом, зубья которого имеют профиль зубьев звездочки цепной передачи, а контактирующая с зубьями сателлита поверхность роликов неподвижного центрального колеса выполнена конической, причем торцы роликов, имеющие в сечении наибольший диаметральный размер, расположены ближе к точке пересечения оси сателлита с осью входного вала.

Результаты испытаний показали, что наибольшим крутящим моментом обладает редуктор, выполненный по патенту Республики Беларусь № 11078, а также он обладает высшим КПД, чем передачи, указанные выше.