

УДК 625.8

ВЛИЯНИЕ СВОЕВРЕМЕННОГО РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, Е. Ю. СКВОРЦОВ

ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
УО «МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ МВД Республики Беларусь»
Могилев, Беларусь

Автомобильные дороги Республики Беларусь представляют собой широкую сеть дорог международного, республиканского и местного значения. От качества транспортной сети нашей страны зависит не только степень удовлетворенности услугами в сфере перевозки пассажиров и грузов, но и уровень безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, перемещающиеся по автомобильным дорогам нашей страны, являются потенциальными источниками опасности. В процессе движения автомобили обладают большим количеством энергии, которая в случае потери управления или столкновения с препятствием приводит к возникновению аварии.

Проблема снижения последствий дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах нашей страны является весьма актуальной. Исследования показывают, что в прошлом году на территории нашей страны было зафиксировано около 3220 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими участниками дорожного движения. Кроме этого, на порядок больше регистрируется ДТП, в которых только транспортные средства получили механические повреждения.

Одной из основных причин возникновения аварийности на участках автомобильных дорог являются небезопасные дорожные условия, которые возникают по причине износа и разрушения дорожного покрытия. На автомобильных дорогах нашей страны получило широкое распространение асфальтобетонное дорожное покрытие. Однако в результате постоянного воздействия увеличивающейся внешней нагрузки от транспортных средств и естественного старения под воздействием агрессивных факторов окружающей среды асфальтобетонное покрытие приходит в неудовлетворительное состояние.

Для возобновления безопасного движения на участках автомобильных дорог с изношенным покрытием необходимо провести комплекс мероприятий по восстановлению его работоспособности. Проведение текущего ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия позволяет обеспечить требуемые показатели безопасности [1].

Организация проведения ремонтных работ должна предусматривать своевременность устранения дорожной аварийности. Проведение мониторинга сети автомобильных дорог позволяет своевременно выявить участки автомобильных дорог, на которых наблюдается износ. На основе прогнозирования определяется теоретический момент разрушения покрытия на участке автомобильной дороги. Эти данные необходимо анализировать и применять для планирования проведения своевременного ремонта.

На момент начала проведения ремонтных работ на участках автомобильных дорог влияет множество факторов. Данные факторы условно можно разделить на две группы объективные и субъективные. К первой группе относятся климатические и метеорологические факторы, которые определяют возможность начала проведения сезонных работ в зависимости от показателей окружающей среды. Они определяют теоретический момент начала проведения работ. Ко второй группе относятся технические и технологические факторы, которые определяют готовность строительных и дорожных машин (СДМ) к проведению работ, наличие достаточного количества необходимых дорожно-строительных и ремонтных материалов, формирование оптимальных комплектов и комплексов машин для реализации выбранных технологий ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия. Современные информационные технологии позволяют автоматизировать проведение расчетов [2].

Выполнение данного комплекса условий позволяет своевременно организовать и провести работы по восстановлению работоспособности асфальтобетонного дорожного покрытия. Возобновление дорожного движения на отремонтированном участке автомобильной дороги начинается непосредственно после окончания проведения работ. При этом обеспечиваются условия безопасности движения, которые позволяют снизить аварийность за счет исключения числа ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Макацария, Д. Ю.** Проведение ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия как основа снижения дорожной аварийности / Д. Ю. Макацария, В. В. Кутузов // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности : материалы междунар. науч.-техн. конф. молод. ученых. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – С. 200.
2. **Макацария, Д. Ю.** Автоматизация расчета прибыли от использования комплекта машин / Д. Ю. Макацария, Д. В. Мартинович // Материалы оборудование и ресурсосберегающие технологии : материалы междунар. науч.-техн. конф. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – С. 266–68.

