

УДК 625.8

## АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ БОРЬБЫ С ГОЛОЛЕДИЦЕЙ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖКАХ

А. М. СЕРГЕЕВА, А. Н. ФРОЛЕНКОВ, К. А. КУДЛАЕВ  
ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

Гололедица – это лед или слой снега, утрамбованный до твердого состояния, который образует скользкую поверхность. Чаще всего это происходит на пешеходных дорожках и тротуарах.

Гололедица доставляет много неприятностей для пешеходов, являясь одной из основных причин травматизма. По статистике Министерства здравоохранения Республики Беларусь в зимний период преобладают ушибы и переломы костей (около 15 %), вывихи (около 10 %). Пострадавшие преимущественно находятся в трудоспособном возрасте (около 80 %). Для предотвращения травматизма на пешеходных дорожках и тротуарах разработано много методов борьбы с гололедицей.

При ликвидации зимней скользкости наибольшее распространение в Республике Беларусь получила пескосоляная смесь. Ее преимущество состоит в том, что составляющие материалы (песок, соль) доступны и имеют невысокую стоимость. Простота изготовления и хранения смеси, а также скорость воздействия на гололедицу позволяют ей сохранять лидирующую позицию.

Несмотря на все преимущества пескосоляная смесь имеет ряд недостатков. К ним относят: засорение ливневых канализаций; хлоридную засоленность почвы; ускорение развития коррозии на элементах ограждений; негативное воздействие на обувь пешеходов.

В качестве альтернативы пескосоляной смеси предлагаем использовать гранитную крошку. Она представляет собой измельченную гранитную руду с диаметром частиц от 2 до 5 мм.

Этот материал имеет множество преимуществ перед пескосоляной смесью. Гранитная крошка не наносит вреда окружающей среде и обуви прохожих, может использоваться повторно в течении нескольких сезонов, имеет невысокую стоимость и большие запасы в нашей стране.

К недостаткам можно отнести затраты на транспортировку крошки, т.к. предприятие по ее добыче находится только в г. Микашевичи Брестской области.

Применение гранитной крошки для обработки покрытий пешеходных дорожек и тротуаров позволит в значительной степени улучшить состояние окружающей растительности, ливневых канализаций и элементов барьерных и перильных ограждений.