УДК 629.114.2

РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, ИСКЛЮЧАЮЩИХ ВОЗНИКНОВЕНИЕ ПОЖАРОВ ТРАКТОРОВ СЕРИИ 3022 ПРОИЗВОДСТВА РУП «МТЗ»

С. Д. МАКАРЕВИЧ
Научно-практический центр учреждения
«МОГИЛЕВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС
Республики Беларусь»
Могилев, Беларусь

Научно-практический центр Могилевского областного управления МЧС в соответствии с договором НИР заключенным с РУП «МТЗ» проводит исследования по установлению причин возгорания тракторов производства РУП «МТЗ» серии 3000.

За период с июня 2012 года по настоящее время проведены исследования возгораний десяти тракторов серии 3000 на территории Республики Беларусь, а также ряд экспериментов с участием представителей предприятия, Минсельхозпрода, Минпрома и др. В результате исследований и экспериментов установлено, что причинами пожаров на тракторах являются:

– система выпуска отработавших газов, представленная стальной выхлопной трубой, обернутой стекловолокном и стеклотканью (расположена с правой стороны по ходу движения);

– топливная система, представленная двумя резинотканевыми топливопроводами (топливопровод подачи топлива к двигателю с левой стороны, топливопровод обратной системы между кабиной и двигателем проходит с левой на правую сторону);

– электрическая система, обеспечивающая функционирование двигателя;

– система очистки воздуха.

В результате исследований и выработанных рекомендаций при производстве тракторов были внедрены следующие мероприятия:

– внедрен выхлопной тракт с применением неповреждаемых теплоизоляционных материалов производства фирмы VestFalij, Чехия;

– шумоизоляция передней стенки кабины выполнена из термостойкого материала;

– в системе рулевого управления внедрены термостойкие сливной и всасывающий рукава фирмы Hydroscand, Швеция;

– в ЗИП трактора внесен комплект дополнительных предохранителей и плавких вставок;

– внедрена дополнительная защита стартера;

– на системе очистки воздуха установлен обратный клапан для предотвращения попадания в систему искр, горячего воздуха от выхлопного

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета

тракта;

– введен в основную комплектацию трактора порошковый огнетушитель;

– в руководство по эксплуатации введен дополнительный раздел по пожарной безопасности.

Также были даны рекомендации Минсельхозпроду по снижению пожарной опасности тракторов при эксплуатации:

– перед выходом сельскохозяйственной техники на работы проводить обязательный осмотр электрического оборудования тракторов с целью обнаружения участков электрической цепи с поврежденной или утратившей защитные свойства изоляцией, а также поврежденных защитных оболочек проводов. Особое внимание обращать на электрооборудование, расположенное в непосредственной близости от нагретых поверхностей (двигатель, элементы системы выпуска отработавших газов) и в непосредственной близости от элементов топливной системы;

– в обязательном порядке производить очистку двигателя, узлов и деталей тракторов от подтеков горюче-смазочных материалов (моторное масло, дизельное топливо, гидравлические жидкости и т.д.), так как они оказывают разрушающее действие на изоляцию электрических проводников, а также очистку двигателя, узлов и деталей тракторов от пыли и мусора, скапливающихся в моторном отсеке при проведении сельскохозяйственных работ;

– при обнаружении повреждений целостности изоляции электрических проводников сельскохозяйственной техники принимать неотложные меры по устранению выявленных дефектов и повреждений, не допускать выхода техники на сельскохозяйственные работы без устранения данных дефектов и повреждений;

– не допускать несанкционированных подключений дополнительных устройств к электрооборудованию с нарушением правил устройства электроустановок и пожарной безопасности;

– не допускать использования некалиброванных плавких вставок («жучков»).

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета