

УДК 629.113
РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАЗОРОВ МЕЖДУ ПОВЕРХНОСТЯМИ ТРЕНИЯ
В ТОРМОЗНОМ МЕХАНИЗМЕ

А. С. МЕЛЬНИКОВ, И. С. САЗОНОВ, В. А. КИМ, О. В. БИЛЫК
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Безопасность движения мобильных машин в значительной степени определяется эффективностью действия, надежностью и быстродействием тормозов, большое значение при этом имеет поддержание оптимального значения зазоров тормозных колодок.

Увеличение зазоров тормозных колодок приводит к невозможности антиблокировочной системы управлять процессом торможения мобильной машины, что, в свою очередь, приводит к дорожно-транспортным происшествиям.

С ужесточением международных требований по показателям безопасности мобильных машин (директива Совета ЕЭС № 78/764) многие заводы стран СНГ, производящие мобильные машины, несут значительные дополнительные валютные затраты на приобретение тормозных механизмов с автоматическими регуляторами зазора между поверхностями трения.

Опыт создания тормозных механизмов и приводов показал, что из всех возможных способов обеспечения оптимальных зазоров между поверхностями трения в тормозном механизме наиболее эффективным является автоматическое регулирование зазора тормозных колодок.

На автомобилях семейства МАЗ и КамАЗ используются барабанные тормоза в сочетании с ручной регулировкой зазора тормозных колодок. В связи с этим ближайшей наиболее актуальной задачей является оснащение колесных тормозных механизмов автомобилей семейства МАЗ и КамАЗ автоматическими регуляторами зазора тормозных колодок. В данном случае только применение автоматических регуляторов зазора тормозных колодок позволит успешно использовать антиблокировочные системы на данных автомобилях, обязательная установка которых предписана Правилами №13 ЕЭК ООН с 1 октября 1991 года.

Применение разработанного автоматического регулятора зазоров тормозных колодок решает актуальную народнохозяйственную и научную проблему, т. к. позволяет повысить эффективность тормозной системы, безопасность движения и конкурентоспособность мобильных машин, производимых Республикой Беларусь