

УДК 637*64

ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
РАБОТЫ КОЛЕСНЫХ ТРЕЛЕВОЧНЫХ ТРАКТОРОВ

В. А. СИМАНОВИЧ, В. С. ИСАЧЕНКОВ, С. Э. БОБРОВСКИЙ,
В. А. БОБРОВИЧ,

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
Минск, Беларусь

Скоростные качества лесных колесных трелевочных машин наиболее выгодно использовать на переместительных операциях. Трелевочные машины, работающие на заготовке древесины после повала деревьев бензиномоторными пилами, обычно оснащены оборудованием для чокерной трелевки и выпускаются на таких предприятиях как РУП «МТЗ» и ОАО «Амкодор» – управляющая компания холдинга». Трелевочное оборудование машин тракторного завода агрегируется на задней гидравлической навеске с приводом лебедки от вала отбора мощности, а у лесных машин «Амкодор» устанавливается на задней полураме, при этом лебедка приводится от гидромотора, расположенного сбоку. Технологические приемы по сбору пачки деревьев принципиальных отличий не имеют. Составляющие времени на сбор пачки отличаются незначительными разбежками. Наиболее целесообразно формировать пачку из единичных деревьев, особенно при трелевке ели. В этом случае операции по обрезке сучьев возможно осуществлять в одном месте и тем самым формировать технологические валы из обрезанных сучьев. Это преимущество трелевочных машин должно быть использовано при освоении лесосек с низкой несущей способностью грунтов, а также при освоении участков, разрабатываемых в болотистой местности.

При освоении лесосек на грунтах с низкой несущей способностью нами предлагается производить повал деревьев с целью образования дорожного покрытия с последующей его разборкой при завершении разработки лесосеки. Такие технологические приемы разработки лесосек были опробованы в ОАО «Плещеницлес» и ГЛХУ «Лунинецкий лесхоз». В этом случае трелевочные машины имеют возможность продвигаться по лесосеке в направлении повала деревьев. Освоение лесосек на грунтах с низкой несущей способностью харвестерами затруднено по одной причине. После повала, обрезки сучьев и раскряжевки харвестеры образуют колею, глубина которой становится непреодолимой для работы форвардера.

В связи с этим трелевочные трактора с канато-чокерной оснасткой являются основными транспортными средствами при освоении заболоченных лесосек.

Производительность трелевочного трактора ТТР-401 при расстоянии трелевки 220–260 м составляет 36–41 м³/см при объеме хлыста 0,27–0,30 м³. Производительность трелевочных тракторов «Амкодор» при указанных эксплуатационных условиях составляет 43–48 м³.